

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 7 (1933)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** [Impressum]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Dr. Carl Roth: Die Burgen und Schlösser der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft.** I. Teil. Basel, Birkhäuser & Cie.

In dieser ersten Lieferung des Basler Bandes werden in alphabethischer Folge von Adler bis Gutenfels Burgen und Schlösser der Landschaft beschrieben. Der gründliche und anschauliche Text findet in Grundrisse, alten Stichen und Photographien eine reiche und vielseitige Illustration. Von hohem Interesse ist die Einführung des Bearbeiters Dr. Carl Roth. Sie orientiert über die wirtschaftliche, politische, rechtliche und gesellschaftliche Bedeutung der Burgen und Schlösser, erklärt aus ihrer Lage und ihrem Zwecke die Entstehung, die Bauweise, den Zerfall der stolzen Bauten. Roths Ausführungen über die strategischen Baugedanken haben über das Basler Gebiet hinaus für mittelalterliche Burgen Gültigkeit.

F. B.

**The Parsenn by Henry Hoek.** Published for the Ski Club of Great Britain. Sir Isaac Pitman & Sons. Ltd. London. 1933.

What does the word "Parsenn" mean to you? Do you know that it is one of the finest ski-ing centres in Switzerland? Are you interested in its history? Do you wish to know all about the Parsenn Derby, one of the longest and best known races in Switzerland—would you care to ski in this lovely district and taste the joys of its many runs—long ones for the energetic mortals and shorter ones for those who wish to spend happy lazy days in the mountains? If you are interested in ski-ing there is the delightful book called "The Par-

senn" written by the well-known Dr. Hoek. The mere fact of reading this book and looking at the beautiful photographs therein will make you long to go to Davos. All the runs are minutely described so that a total stranger can not help but find his way. As a guidebook alone it is invaluable. But for those who already know and love the Parsenn nothing could be more delightful than to possess a copy of this little book as a souvenir of happy days spent there. It is charmingly written and unique of its kind.

M. M. C.

**Dr. E. Hoferer: Skilauf im Hochgebirge.** 72 Seiten Text mit Skizzen. Bergverlag Rudolf Rother, München.

Dieses neue Büchlein des bekannten skialpinen Fachmannes und Sportarztes ist ein Auszug des grossen Handbuches Hoferers «Winterliches Bergsteigen, alpine Skilauftechnik», jedoch bereichert mit den neuesten Erkenntnissen und den letzten erprobtesten Erfahrungen.

Skitechnik wird selbstverständlich vorausgesetzt, lediglich die rein alpinen Hilfen wie Stockbenützung, Seilfahren usw. sind behandelt. Dafür nehmen die Kapitel über Lawinenkunde, Gleischer, Wetter, Spaltengefahr usw. einen breiteren Raum ein, ferner sind die Erfahrungen bezüglich Ausrüstung, Hartkanten, Zugfeder, Fellen, Biwakzelten und Biwakhöhlen eingehend festgelegt.

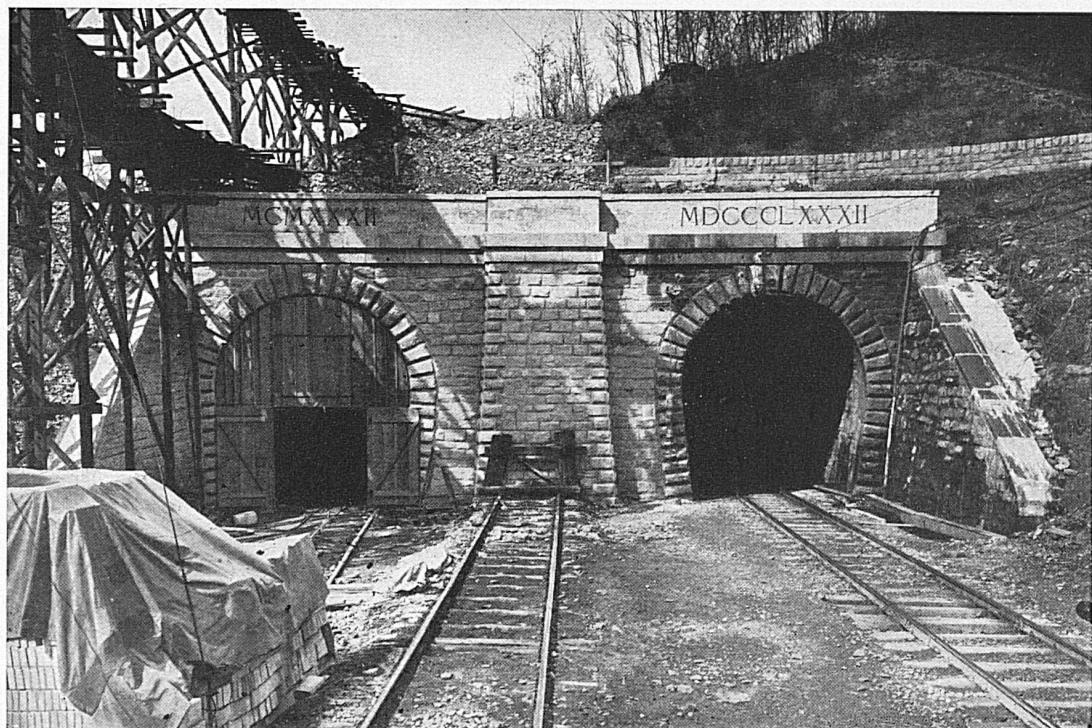
Dem Büchlein ist weiteste Verbreitung zu wünschen, denn seine wertvollen Ratschläge sind geeignet, die Zahl der alljährlich aus Unkenntnis und Unerfahrenheit vorkommenden Unfälle zu vermindern.

## SBB REVUE CFF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizer. Bundesbahnen. Redaktion: Siegfried Bittel, stellv. Generalsekretär / Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern / Erscheint einmal im Monat / Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.—, 1 Nr. Fr. 1.50 / Postcheck III 5688

Publiée par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. Rédaction: Secrétariat général à Berne / Annonces, Impression et Expédition: Büchler & Cie, Marienstrasse 8, Berne / Parait une fois par mois / Abonnement: 1 année Fr. 10.—, 1 N° fr. 1.50 / Chèques postaux III 5688

SBB Ceneri-Tunnel, Südportal



CFF Tunnel du Ceneri, Portail sud

**J. J. RÜEGG & Co. A.-G., ZÜRICH, FAIDO**  
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

**LONDON!**

Die beste Gelegenheit,

um die notwendige Handelssprache der Welt gründlich zu lernen,  
bietet die Schule des

**Schweizer. Kaufmännischen Vereins in London**

Für Anfänger sowie Fortgeschrittene  
Spezialabteilung für Handel und Literatur

Kursgeld für 12 Wochen ab 6.7.6.

Spezialvergünstigung für S.K.V. Mitglieder

Vom Bund anerkannte Sprachschule

**Die beste in London**

Abschlussexamen

Sich zu wenden an die Direktion Swiss Mercantile Society Ltd.,  
34/35 Fitzroy Square, London W1