

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 6 (1932)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Zum 26. Schweizer. Skirennen in Zermatt = 26mes courses nationales suisses de ski, Zermatt  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780278>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# SB

# Revue

# GF

N<sup>o</sup> 1. — 15. I. 1932

## Zum 26. Schweizer. Skirennen in Zermatt

29.—31. Januar 1932

Grosskampftage im schweizerischen Skilauf stehen uns bevor! Tage voll Spannung mit heiss erkämpften Siegen und dramatischen Niederlagen. Zermatter Skitage, durchflutet von südlicher Sonne und glitzerndem Pulverschnee, denn dieser Kurort liegt ja im sonnigen Wallis auf 1600 m Höhe. Mit bequemen Wagen fährt die Brig-Visp-Zermattbahn hinein in dieses Skiparadies und hinauf zu diesem Skifahrervolk, das in allen nationalen und internationalen Rennen mit Recht geachtet und gefürchtet ist.

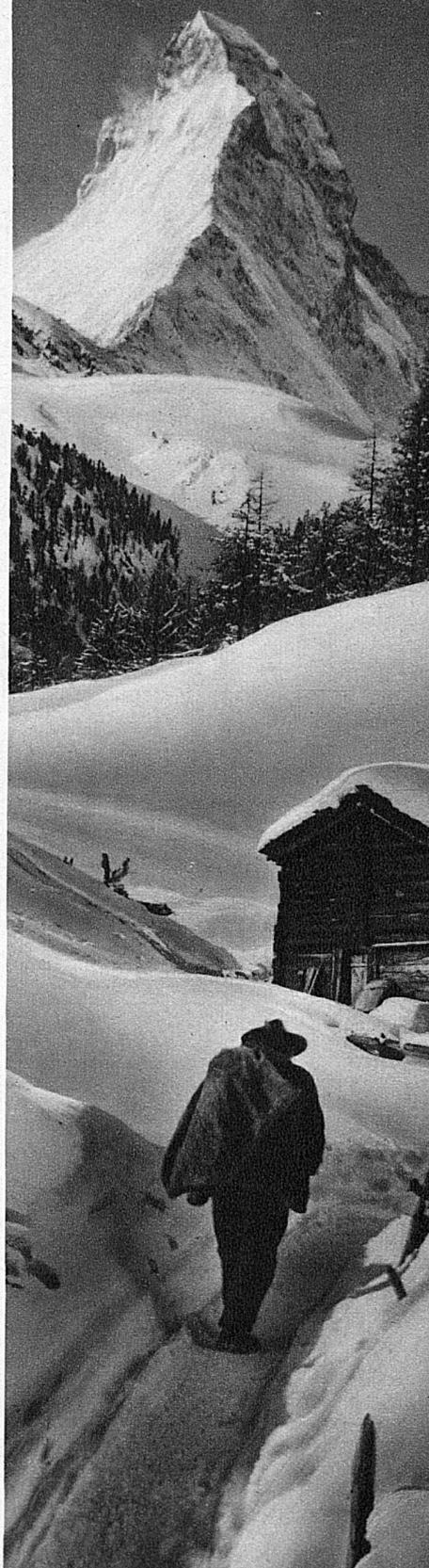
Das diesjährige schweizerische Skirennen wird aber eine ganz besondere Anziehungskraft ausüben durch die Abhaltung des Schweizerischen Militär-Ski-Patrouillenlaufes, der bekanntlich nur alle zwei Jahre stattfindet und die Elite der schweizerischen Militärskifahrer an den Start bringt.

Freitag nachmittag eröffnet der Damenslalomlauf den Wettkampf; Samstag morgen findet der Langlauf für alle Kategorien statt und nachmittags das Abfahrtsrennen für Herren und Damen. Sonntag früh  $\frac{1}{2}$ 8 Uhr starten die ersten Patrouillen zum Schweizerischen Militär-Patrouillenlauf, und nachmittags ist die grosse Sprungkonkurrenz. Abends beschliesst die Preisverteilung das 26. Schweizerische Skirennen — und nachher hat die Schweiz wieder einen Skimeister mehr.

Die Schweizerischen Bundesbahnen und die meisten Privatbahnen gewähren ausserordentliche Fahrvergünstigungen mit direkten Sportbilletten nach Zermatt. Diese Billette berechtigen zur Hinfahrt vom 27. Januar an und zur Rückfahrt bis zum 3. Februar abends. Die Visp-Zermatt-Bahn und die Gornergratbahn erleichtern den Besuch des Festes ausserdem durch Einschaltung von Extrazügen am Freitag und Samstag, den 29. und 30. Januar.

Drum auf nach Zermatt!

**Ski Heil!**



# 26<sup>mes</sup> Courses nationales suisses de ski, Zermatt

29—31 janvier 1932

Zermatt! Autrefois petit village perdu à 1600 mètres d'altitude, laissé pendant tout l'hiver à la garde du Cervin; aujourd'hui un des centres les plus réputés de sports d'hiver où l'on accourt des quatre coins de l'Europe. Il est vrai que la nature et les hommes ont conjugué leurs efforts pour en faire un paradis hivernal: des champs de ski incomparables, un écrin de sommets et de pics dépassant presque tous 4000 mètres, de bons hôtels confortables et accueillants et des communications excellentes avec le reste du monde. Grâce en effet à leur persévérance et à leur activité, les habitants de Zermatt sont parvenus récemment à assurer l'exploitation hiver comme été du chemin de fer les reliant à Viège. Ainsi équipée, Zermatt était toute désignée pour se charger de l'organisation des 26<sup>mes</sup> courses nationales suisses de ski. Celles-ci comprendront toute une série d'épreuves propres à enthousiasmer les nombreux visiteurs qui ne manqueront pas d'affluer vers Zermatt. C'est tout d'abord le 29 janvier la course de slalom pour dames qui servira en quelque sorte de lever de rideau. Le lendemain, journée à « great events » comprenant des courses de fond pour juniors et seniors ainsi que des courses de descente de Blauherd et de Ried. Le dimanche 31 janvier sera réservé au concours national de ski pour patrouilles militaires, le véritable clou de ces réunions sportives. Seule l'élite des skieurs militaires suisses y prend part et l'épreuve, qui n'a du reste lieu que tous les deux ans, promet d'être de toute beauté. Les courses se termineront l'après-midi par des concours de sauts à la Kay-Schanze suivis de la distribution des prix. Les chemins de fer fédéraux et la plupart des chemins de fer privés accordent des facilités de transport spéciales à toute personne munie d'un billet de sport direct pour Zermatt. Ces billets donnent droit à l'aller à partir du 27 janvier et au retour jusqu'au 3 février au soir. Le chemin de fer Viège-Zermatt et le chemin de fer du Gornergrat organisent en outre des trains spéciaux les vendredi 29 et samedi 30 janvier.

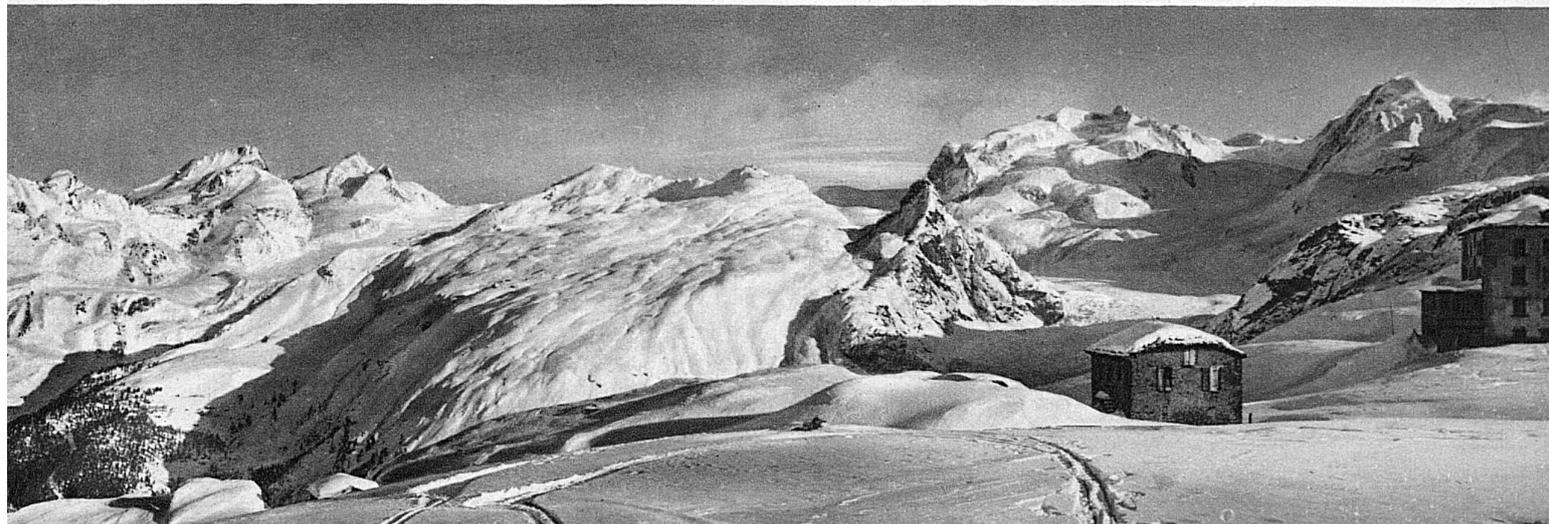
*Un charmant aspect du Vieux-Zermatt*



*Magnifiques champs de neige près de Zermatt*

En bas: Gornergrat, Monte Rosa et le groupe de Castor et Pollux  
vus du Lac Noir

Phot. Schneider, Perren





*Delizioso riposo nella neve al  
fulgido riscaldante sole invernale*