

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 6 (1932)

Heft: 12

Artikel: Fünfzig Jahre Gotthardbahn : Jubiläumsausklang im Warenhaus

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780441>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fünfzig Jahre

Jubiläumsausklang im Warenhaus

Noch einmal feiert das 50jährige Gotthardjubiläum Auferstehung, noch einmal wird am Ende dieses denkwürdigen Jubiläumsjahres Kinderphantasie und Kindersehnsucht an die einzigartigen Jubiläumsschulfahrten erinnert beim Besuch der Weihnachtsausstellung bei Jelmoli, einer Schau trefflich in der Idee, gigantisch im Ausmass.

Die Gotthardbahn von Brunnen bis Bellinzona, wie sie sich da im neuen Jelmoli-Lichthof aufbaut, verwirklicht durch ihre überzeugende, farbenfrohe Romanistik und Anschaulichkeit auch dem Besucher einen Teil seiner Sehnsucht, der sie in Wahrheit nie gesehen hat. Wer die Fahrt über den Gotthard je erlebt, schwelgt hier in glücklicher Erinnerung. Wem sie aber schon gewohnt und vertraut ist, der staunt, wie weit es möglich war, im Rahmen des Geg-lichen verjüngte Wirklichkeit zu schaffen. Dem Kenner verraten Landschaften, Bahnbau und Zugsverkehr, dass zum Gelingen des Werkes offizielle Informationen und Pläne der Kreisdirektion II Luzern der SBB sich aufs glücklichste mit veranschaulichender Phantasie der Jelmoli-Künstler verbunden haben.

Staunend folgen die grossen und kleinen Bewunderer dem Zug durch die Tunnels der Axenstrasse, wo der Fronalpstock sich türmt. Dann eilt er wahrhaftig den Wassener Kehren zu. Als ich übrigens das letztemal hinüberfuhr, griff nach dem zweiten Kehr-

Der Führerstand. Von hier aus lässt sich die ganze Bahn übersehen und der Zugsverkehr regeln

Alt und Jung bestaunt das Wunderwerk

Die Gotthardbahn wird gebaut!



Gotthardbahn

Von Brunnen bis Bellinzona

Von Brunnen bis
Bellinzona ein un-
unterbrochener
Kranz herrlicher
Schneeberge

Von ewigem Schnee und Eis
hinab in den lachenden Süden
sausen die Wagen durch fin-
stere Tunnels und über kühne
Brücken

tunnel eine junge Frau ihren Gatten erschreckt beim
Arm: „Adolf, wir fahren ja den falschen Weg!“

Über dem Trasse erhebt sich der stolze Bristenstein,
unter den kühnen Brücken glitzert die Reuss.
Wie die Augen wilder Tiere blitzten bald da, bald
dort die Laternen der Lokomotiven aus den Tun-
nelmündungen.

Wenn die kühnen Miniaturmaschinen den schein-
bar eisluftumwehten Gotthardtunnel passiert haben,
tauchen sie, ganz wie in Wirklichkeit, in sausen-
der Fahrt ein in die farbenfrohe Tessiner Land-
schaft. Schwungvoll legen sich die Vierachser-
wagen in die Kehren von Biasca, und in Bellin-
zona überschaut jeder vor Wonnen das neue
Erlebnis einer Fahrt durch den Gotthard.

Links:
Die Station
Göschenen mit
dem Nordpor-
tal; links oben
die Schölle-
nenschlucht

Der Wagenpark

Phot. Finsler

