

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 11

Artikel: Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780428>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

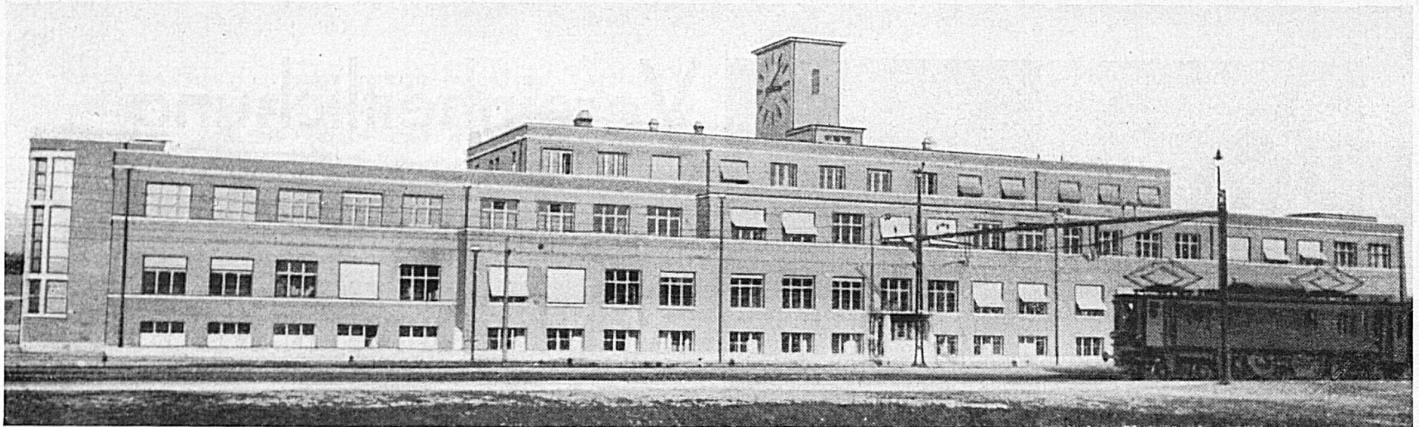
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

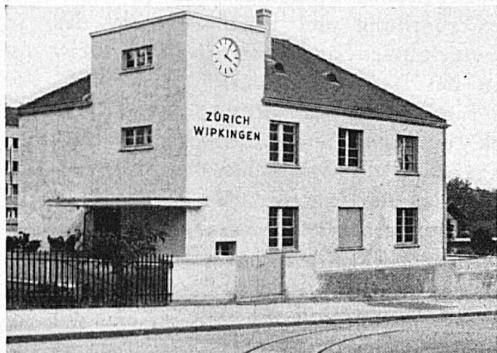
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen

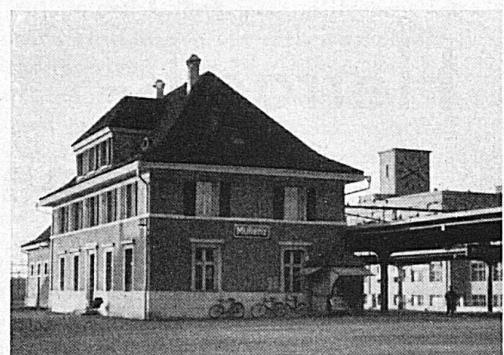


Die neuen Stationsgebäude Zürich-Wipkingen und Pfäffikon (Schwyz)



Die Bundesbahnen haben seit der Verstaatlichung 200 Bahnhöfe und Stationen neu erstellt, ausgebaut oder erweitert, wovon 40 einen Aufwand von mehr als 1 Million Franken pro Objekt erfordert haben. Auch mit Doppelspuren, modernen Sicherungsanlagen, durch Verstärkung der Brücken und Beseitigung von Niveauübergängen haben die SBB ihr Netz unablässig ausgebaut und zu grosser Leistungsfähigkeit entwickelt.

Unten: Der neue Bahnhof Wädenswil am Zürichsee ist ein schöner, neuzeitlicher Bau mit den modernsten technischen Anlagen



Die neuen Stationsgebäude Muttenz und Ebnat-Kappel

