

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

Rubrik: Verkehr = Trafic

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verwaltungsextrazüge zu bedeutend ermäßigten Preisen

Trains spéciaux à prix très réduits / Treni speciali a prezzo ridotto

5 juin: De Biel, Neuveville, Neuchâtel, Auvernier, Yverdon, du Locle-ville, de La Chaux-de-Fonds, de — von Bern Hbf., Bern-Bümpliz-Süd, Flamatt, Fribourg, Romont

nach — à Lausanne, Genève-Cornavin, Montreux.

Prix d'aller et retour par train spécial III^e classe, Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug III. Klasse, Biel — Genève-Cornavin fr. 9.65, Biel — Montreux fr. 8.20, Le Locle-ville — Genève fr. 10.90, Le Locle-ville — Montreux fr. 9.50, Bern Hbf. — Genève fr. 10.05, Bern Hbf. — Montreux fr. 7.85.

Von Zürich Hbf., Zürich-Wiedikon, Zürich-Enge, Kilchberg, Thalwil, Horgen, Wädenswil, Richterswil, Lachen nach Wesen, Näfels, Netstal, Glarus, Schwanden, Nidfurn, Luchsingen, Linthal.

Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug III. Klasse, Zürich Hbf. — Linthal Fr. 5.55.

Von Chur, Landquart, Ragaz, Sargans, Mels, Flums, Wallenstadt, Murg, Wiesen, Ziegelbrücke, Sieben-W., Lachen, Richterswil, von Linthal, Luchsingen-H., Schwanden, Mitlödi, Ennenda, Glarus, Netstal, Näfels-Mollis, Nieder- und Oberurnen,

von Buchs-St. G., Sevelen, Trübbach nach Zürich Hbf., Zug, Luzern.

Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug III. Klasse, Chur — Zürich Hbf. Fr. 7.60, Chur — Luzern Fr. 9.65, Linthal — Zürich Hbf. Fr. 5.55, Linthal — Luzern Fr. 7.60, Buchs-St. G. — Zürich Hbf. Fr. 7. —, Buchs-St. G. — Luzern Fr. 9. —.

12 juin: De Genève-Cornavin, Nyon, Morges, Lausanne, Fribourg à Fribourg, Bern Hbf., Thun, Spiez, Interlaken Bf.

Prix d'aller et retour par train spécial III^e classe, Genève Cornavin — Interlaken Bf. fr. 14.15.

12. Juni: Von Basel SBB, Pratteln, Liestal, Sissach, Gelterkinden, von Zürich Hbf., Altstetten, Schlieren, Dietikon, Baden Bf., Brugg, Aarau, Schönwerd, Olten Bf., Aarburg-Oftringen, Langenthal, Herzogenbuchsee nach Bern Hbf., Thun, Spiez, Interlaken Bf.

Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug III. Klasse, Basel SBB — Interlaken Bf. Fr. 11.20, Zürich Hbf. — Interlaken Bf. Fr. 12.65.

Rundfahrt Bern — Thun — Interlaken — Meiringen — Brünig — Luzern — Bern, Rundfahrttaxe III Kl. Fr. 9.05.

DIE SCHWEIZ IN WORT UND BILD BIBLIOGRAPHIE

Ski-Führer durch die Walliser Alpen. (Walliser Ski-Führer.) Bd. I: Du Col de Balmé au Col de Collon, französisch. Bd. II: Vom Col de Collon bis zum Monte Moro. Bd. III: Vom Monte Moro bis zum Gotthard. Bd. II und III deutsch. Verlag K. J. Wyss AG., Bern.

Als der Ski auch für den Hochgebirgstouristen wichtig wurde und der Alpinist nun auch im winterlichen Hochgebirge ganz andere Verhältnisse antraf als im Sommer, fand es der Schweiz. Alpenklub für notwendig, speziell für diese Zwecke praktische Wegweiser herauszugeben



Geschäfts- und Lagerhaus zum „Graggenthor“ Luzern. Stahlskelettbau mit 4 innern Säulensträngen, sonst völlig freitragenden, für grosse Lasten berechneten Decken, welche eine Aufteilung des Innenraumes nach Belieben gestatten

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von
Theodor Bell & Cie.

Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Stahl- und Eisenkonstruktionen für Hoch- und Industriebauten, Skelettbauten, Bank- und Verwaltungsgebäude, Geschäfts-, Waren- und Lagerhäuser, Markthallen, Flugzeughallen, Kraftwerk-anlagen, Masten und Antennentürme, Bahn- und Strassenbrücken, Passerellen, Fussgängerstege usw.

Unkrautvertilgungsmittel „Tursal“

Schweizerfabrikat

Bestes und weitaus billigstes Mittel zur Vertilgung des Unkrautes auf Bahnanlagen, Plätzen, Strassen, Gartenwegen usw.

Prospekte gratis — Erhältlich bei den meisten Samenhandlungen und Gärtnern, sonst direkt ab Fabrik in jedem Quantum

Elektrochemie TURGI (Aargau)