

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 6 (1932)  
**Heft:** 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

**Artikel:** Im Führerstand  
**Autor:** Anacker, Heinrich  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780346>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **Im Führerstand**

An den bewegenden Schaltern und Griffen  
Liegst deine harte, die pflichttreue Hand.  
Wer von den Gästen hat ganz dich begriffen,  
Schweigsamer Werkmann im Führerstand?

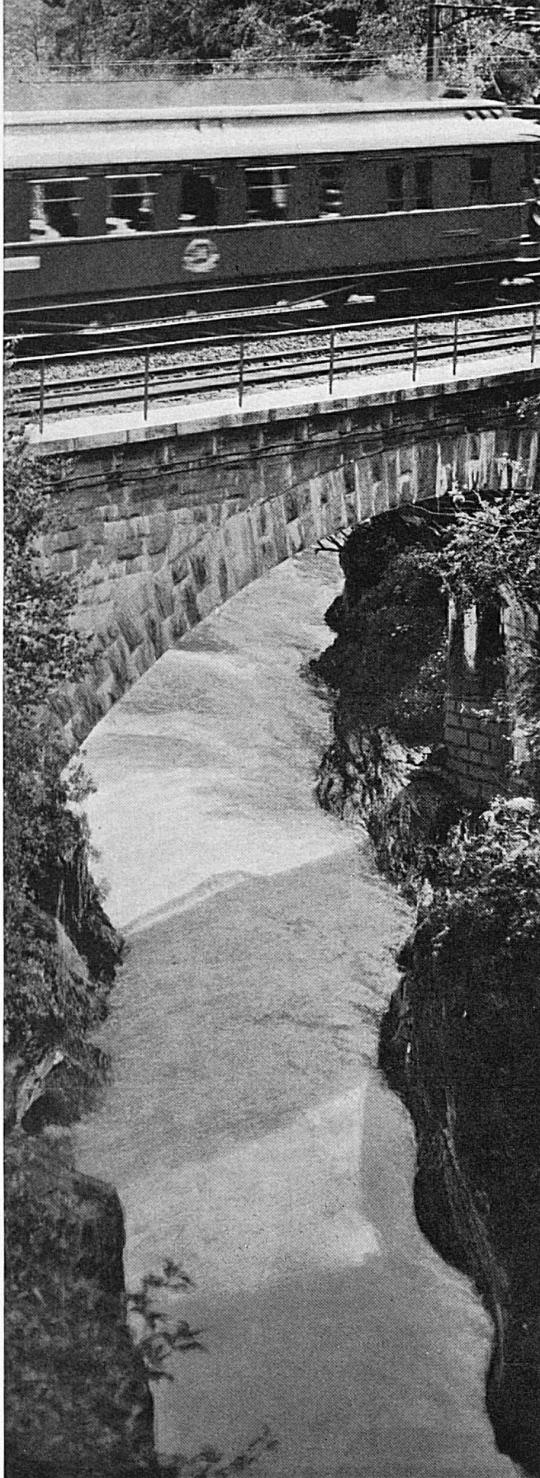
Tausend glückhungrige Menschenleben  
Sind auf den Fahrten dir anvertraut –  
Fasst nicht ein Zittern nach dir und ein Beben?  
Hast nicht auch du eine Mutter und Braut?

Fürsten, sie thronen auf purpurnen Kissen;  
Feldherrn, sie ernten den bleibenden Ruhm –  
Dir aber dankt nur dein gutes Gewissen  
Für dein verborgenes Heldentum!

Heinrich Anacker

## **des Gotthards**

sicher über kühne Brücken.  
Da wird die rauheste Wildnis zum romantischen Park.



Gotthardpost von Luzern nach Bellinzona  $18\frac{1}{2}$  Stunden, von Basel bis Mailand 43 Stunden, also 2 Tage und 2 Nächte. Der erste Zug durch den Gotthardtunnel, der die zur Eröffnungsfeier geladenen Gäste am 2. März 1880 von Göschenen nach Airolo brachte, liess sie die unterirdische Fahrt während  $3\frac{1}{2}$  Stunden geniessen! Die ersten durchgehenden Züge führten die Teilnehmer des Gotthardfestes am 24. Mai 1882 in 21 Minuten 44 Sekunden durch den grossen Tunnel. Heute dauert die Bergnacht im Schnellzug nur 12 Minuten. Die eigentliche Bergstrecke von Flüelen bis Biasca ist 100 km lang. Vor der Eröffnung, anno 1874, betrug von hüben nach drüben die Postfahrzeit 12 Stunden; im Jahre 1909, dem 1. Jahr seit der Verstaatlichung der Gotthardbahn,  $3\frac{1}{4}$  Stunden; vor der Elektrifizierung im Jahre 1914 2 Stunden 10 Minuten; heute nur 1 Stunde 56 Minuten! Wahrlich, es ändern sich die Zeiten! 7 donnernde Schnellzüge im Tag von Nord nach Süd, 9 von Süd nach Nord, scheinen im Flug sich einholen zu wollen, blitzen aneinander vorbei, gejagt von der unerschöpflichen Kraft der „weissen Kohle“, die in Ritom und Amsteg gewonnen wird!