

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 6 (1932)

Heft: 7

Bibliographie: Die Schweiz in Wort und Bild : Bibliographie

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DIE SCHWEIZ IN WORT UND BILD BIBLIOGRAPHIE

„Klänge aus dem Süden.“ Erzählungen und Gedichte, von Maria Dutli-Rutishauser. 192 Seiten. Mit 10 Bildern. Broschiert Fr. 4. In Leinen-einband Fr. 5. Verlagsanstalt Benziger & Co. A G. Einsiedeln, Waldshut, Köln a Rh., Strassburg.

Die Verfasserin ist eine gute Beobachterin, eine fesselnde Erzählerin, die einen klaren Stil schreibt, dem scharfe Charakterzeichnungen gelingen. Der Frauenseele, die hier schrieb, ist es gegeben, Seelen zu analysieren. Wie gehauen und gestochen stehen die Personen der verschiedenen Erzählungen vor dem Leser. Geradezu meisterhaft sind die Schilderungen der südlichen Temperamente und Originale. Erzählungen wie «Der Spaziergang ins Centovalli», «Ihr Berge der Heimat», «Mariuccia's Brautschmuck», «Der Bettler von Aracoeli» usw. sind Kabinettsstücke, die eine köstliche Mischung von Humor und Ernst, Tragik und Ironie in sich vereinigen und ihresgleichen suchen. Wer je schon das Vergnügen hatte, unter der südlichen Sonne zu wandeln, den sollte nach diesem herrlichen Buche greifen, es vermag dem Leser so viel Sonne zu geben. Eine Ferienlektüre, wie man sie schöner nicht denken kann! Möge das Werk recht vielen Wegweiser werden ins Land der Kamelie und Glyzinen und das Verständnis wecken für südliches Volk und fremde Art.

Reisekarte von Graubünden. Maßstab: 1: 250 000. Herausgegeben von der Rhätischen Bahn beim Art. Institut Orell Füssli, Zürich, 1932. Fr. —.80.

Die Rhätische Bahn war von jher fühlend und vorbildlich in allen Fragen der geschmackvollen, zweckmässigen Verkehrswerbung. Aber die Herausgabe dieser Karte verdient als eine bahnbrechende Leistung be-

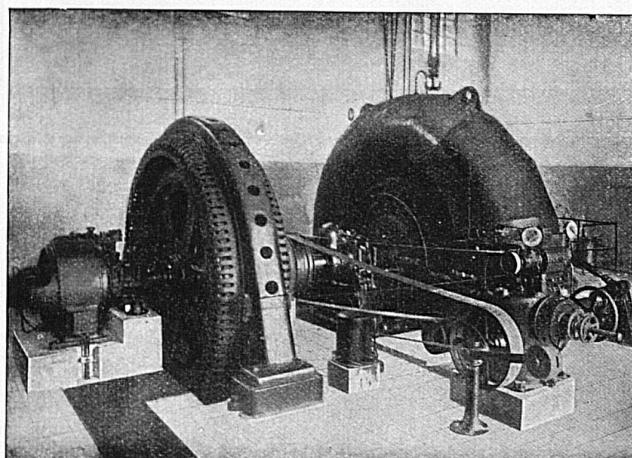
sondere Beachtung. Ist doch bei dieser ausserordentlich schönen, vielfarbigem Reliefkarte das erste Mal die natürliche Südost-Beleuchtung durchgeführt. Das erste Mal sind nicht nur die Bahnen, Straßen usw., sondern auch die Passwege und die Wanderwege abseits der Autostrassen in violetter Farbe sehr übersichtlich eingezeichnet. Auf der Rückseite findet man sie alle — 80 Pass- und 208 Wanderwege! — aufgezählt. — Damit ist eine Karte geschaffen, deren zahlreiche Einzelheiten auf der Rückseite noch textlich in einer vollkommenen Landeskarte beschreibung — aus der Feder des bekannten Reiseschriftstellers W. Flieg, Klosters — geschildert sind, so dass man Karte und Führer in einem hat!

Der Entwurf der Karte ist die gediegene Arbeit Prof. Ed. Imhofs von der Eidgen. Technischen Hochschule Zürich.

Es ist erstaunlich, wie leicht man sich in die natürliche Südostbeleuchtung findet, zumal wenn man sich vorstellt, die Vormittagssonnen stünde über den 150 Tälern Bündens. Ihrem Zweck entsprechend sind die Orts- und Bergnamen, Schlösser usw. (mit einer eigenen Schriftplatte für diese Ausgabe als Reisekarte) besonders reichlich eingetragen, während eine andere Schriftplatte für die geplante Ausgabe als Schulhandkarte des Kantons bestimmt ist und besonders auch die romanischen und italienischen Ortsbezeichnungen berücksichtigt.

Im Norden umgreift die Karte noch den Walensee und Arlberg, im Süden das ganze Veltlin und reicht bis Lugano-Locarno, im Westen bis zum Gotthardtunnel, im Osten bis zum Ortler.

Die Landes- und Kantongrenzen, Eisenbahnen und die schon erwähnten Spazierwege sind in grün, orange und violett aus dem gelblichen blau-



Francis-Spiral-Turbine von 1070 PS Leistung bei 14.1 m Gefälle, in der vollautomatischen Zentrale Thorenberg bei Luzern

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von **Theodor Bell & Cie.**

Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Wasserturbinen für alle Gefälle und Leistungen, Bell-Schnelläufer-Turbinen, Regulatoren, Rechen, Schützen, Stauwehre, Bell-Kugelschieber, Druckleitungen, komplett hydraulische Anlagen — Kesselschmiedearbeiten aller Art — Blecharbeiten für die Zementfabrikation und für Gaswerke

**NEUCHATEL
PLAGE**

Ihr
W
E
E
K
E
N
D

Wassersport
Moderner Komfort
Bassin für Kinder. Restaurant

?

**WOZU BENÜTZEN SIE
IHRE FERIEN ?**

Haben Sie daran gedacht, Ihrem ermüdeten Geist und Körper durch eine Kur neue Spannkraft und Leistungsfähigkeit zu verleihen?

Bitte verlangen Sie kostenlos unsere Aufklärungsschriften 19 rs

KURANSTALT
Sennwald 900m hoch
F. Danzeisen-Grauer, Dr. med. v. Segesser.

beschatteten, plastischen Gerippe des Geländes herausgehoben, die Firne glänzen weissblau darüber und die tiefen Täler liegen in zartem Grün dazwischen.

Solothurn. Eine Stadtgeographie mit besonderer Berücksichtigung des Siedlungsplanes, von Fritz Wyss. Mit 11 Bildern. Solothurn, Zepfelsche Buchdruckerei AG., 1931.

Solothurn, das jüngst sein 450 jähriges Jubiläum der Schweizerbundszugehörigkeit (1481/1931) festlich beging, besitzt in seiner Metropole eine Stadt von seltener Rassigkeit und interessanter Entwicklung. Um so erstaunlicher ist es, dass die vorliegende, flott ausgestattete Veröffentlichung eine erste siedlungsgeographische Arbeit über sie darstellt. Wie das heutige Stadtbild geworden ist, das war die Aufgabe des gestellten Themas. Die Broschüre streift am Schluss auch die Lokal- und Flurnamen in ihrer geographischen Bedingtheit und schliesst mit einem reichhaltig, sorgfältig entworfenen Literatur- und Kartenverzeichnis. Jeder Erstbesucher, auch jeder Kenner Solothurns — sei er Laie oder Wissenschaftler — findet in der äusserst preiswerten Schrift ein Büchlein, über

das er froh sein wird. Er mag sich vom Verkehrsbureau dazu noch den sehr geschmackvollen «Führer durch die Stadt Solothurn» mit seinen Karten geben oder senden lassen.

Locarno-Lago Maggiore. Offizieller illustrierter Führer des klimatischen Kurortes Locarno und seiner Umgebung. Von Prof. Mariani. Preis Fr. 1.20. Verlagsanstalt C. J. Bucher AG.

Über 60 Illustrationen zeichnen diesen neubearbeiteten Führer für einen der schönsten Erdflecke, die Friedensstadt Locarno und ihre Umgebung, aus, Bilder im weichen und stimmungsvollen Tiefdruckbraun, in denen die landschaftliche und volkische Anmut des Tessins, die historischen und malerischen Werte seiner Baudenkämäler und seiner Bauweise eindrucksvoll vergegenwärtigt werden. So ist dieser geschmackvoll ausgestattete Reisebegleiter vor allem ein unwiderstehlicher Anreiz zum Aufenthalt an den schweizerischen Ufern des Langensees, namentlich in Locarno, wo das Althergebrachte sich mit den Bequemlichkeiten des modernen Reiseverkehrs verbindet, und zu Wanderungen in den tessinischen Bergtälern. Ist man aber diesem Anreiz gefolgt, so wird dieser schöne, zeitgemäss aus-

Sie sind es Ihrer Umgebung schuldig



immer gut rasiert zu sein. Dazu bedarf es aber einer scharfen Rasierklinge. Der

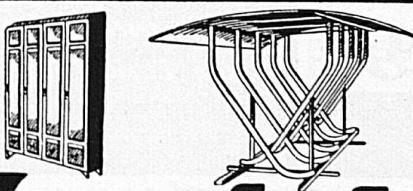
Allegro-
Schleif- und Abziehapparat

schärft Ihnen Ihre Klingen mit ein paar Zügen. Er ermöglicht Ihnen, ein und dieselbe Klinge ein ganzes Jahr lang zu benutzen. Somit Bequemlichkeit und gleichzeitig Geldersparnis. Gerne und ohne jeden Kaufzwang zeigt Ihnen jedes Messerschmiede-, Eisenwaren- oder andere einschlägige Geschäft diesen vorzülichen Apparat

Ein Triumph der Schweizer-Industrie

Elegant vernickelt Fr. 18.-, schwarz Fr. 12.-, Modell D für zweischneidige, Modell E für einschneidige Klingen. Prospekt gratis durch

Industrie A.G. Allegro, Emmenbrücke 124 (Luzern)



Kempf & Co.

TRANSPORTGERÄTE
VELOSTÄNDER
KLEIDERSCHRÄNKE

Herisau
Telephon N° 167

TEUFEN

bei near ST. GALLEN

Klimatische Höhenstation Subalpine health resort

Alle Schulstufen:

Primar-, Sekundar- und höhere Töchterschule, Gymnasium, Vorbereitung auf Matura (auch im Ausland anerkannt). Handelsabteilung mit Diplom. Moderne Sprachen, Haushalt, Musik, Sport. Diplomierte Lehrkräfte. Unter staatlicher Aufsicht.

Prof. BUSER'S Voralp. Töchter-Institute
Boarding Schools for Girls

Junior, Middle, Senior School. Academic Side (Preparation for Matriculation). Commercial Side (Certificate of Proficiency). Modern languages. Housekeeping, Music. All the summer and winter sports. Highly qualified teachers. — Recognised by the board of Education.

CHEXBRES

über above VEVEY

bei LAUSANNE near

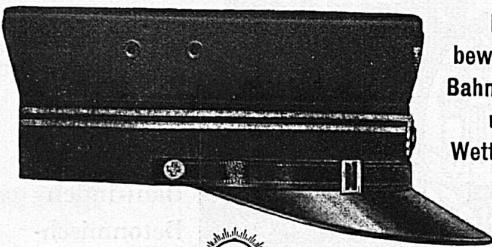
An schöner Lage des Genfersees

Umgangssprache: Französisch Language of the school: French

Gleiche Schulorganisation wie in Teufen.

Most beautifully situated above Lake of Geneva. Same school organisation as at Teufen.

Krema



Die bewährten Bahnmützen und Wetterhüte

124

EUGEN KRESSMANN - BERN
MÜTZENFABRIK
MÜHLEMATTSTR. 45

gestattete Führer ein unentbehrlicher, nützlicher Berater und jedem Freund des Tessins eine Erinnerung an lichtvolle Ferientage in der Sonnenstube unseres Landes sein.

Davos, die Sonnenstadt im Hochgebirge. 82 Bilder, eingeleitet von Kasimir Ed. Schmid. Orell Füssli-Verlag Zürich-Leipzig. Auswahl und Zusammenstellung der Bilder von Walter Kern.

Zwei Meister vom Fach haben sich zusammengetan und schufen mit diesem 38. Schaubuch ein ausgezeichnetes Werbemittel für diejenigen, die

Davos noch nicht kennen, und ein liebes, wertvolles Andenken für die andern, denen Davos schon so viel gegeben hat.

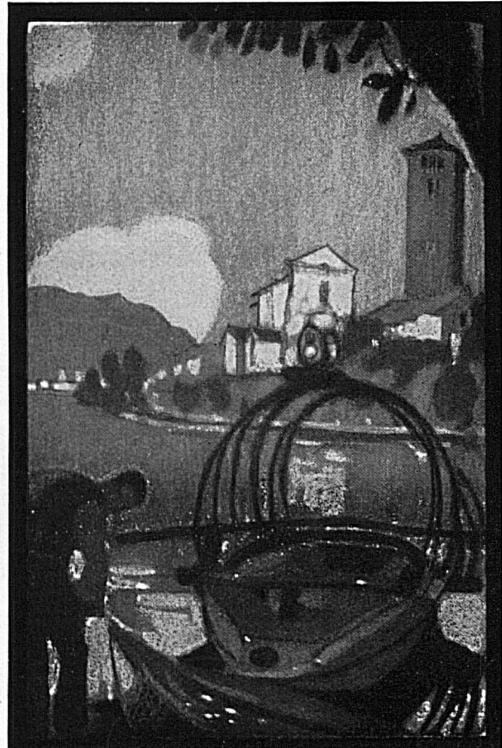
Bilder bester Photographen fesseln in origineller Anordnung, die sichern Geschmack verrät, das bildhungrige Auge, und im Texte wird in blendendem Stile Davos im Sommer und Winter, als Sport- und Kurplatz, und nicht zuletzt als alpines Hochschulzentrum erfasst.

Es ist eines der besten Schaubücher dieser Bilderbücher für den modernen Menschen, der mit der Zeit haushalten muss und oft keine Zeit mehr findet zum Studium geliehrter Bücher.

SBB REVUE CFF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen. Redaktion: Generalsekretariat SBB in Bern / Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern / Erscheint einmal im Monat / Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.—, 1 Nr. Fr. 1.— / Postcheck III 5688

Publiée par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. Rédaction: Secrétariat général à Berne / Annonces, Impression et Expédition: Büchler & Cie, Marienstrasse 8, Berne / Parait une fois par mois / Abonnement: 1 année fr. 10.—, 1 No fr. 1.— / Chèques postaux III 5688



LOCARNO

Der Kurort des ganzen Jahres

STRANDBAD · TENNIS · GOLF
KURSAAL

Die nachstehenden Hotels bürgen Ihnen für einen angenehmen Aufenthalt:

Hotel Reber au Lac 100 Betten; Pensionspreis Fr. 13.50 bis 18.-

Hotel Camelia 60 Betten; Pensionspreis Fr. 11.- bis 14.-

Hotel Quisisana 60 Betten; Pensionspreis Fr. 11.- bis 14.-

Hotel Beau Rivage 50 Betten; Pensionspreis Fr. 11.- bis 14.-

Hotel Excelsior, Monti 30 Betten; Pensionspr. Fr. 9.50 bis 11.-

Golf Hotel 30 Betten; Pensionspreis Fr. 10.50 bis 13.-

ENTREPRISE ÉLECTRIQUE C. ERNI & Cie.

Avenue Bergières, 37

LAUSANNE

Téléphone 26202

Construction de lignes aériennes de haute et basse tension
et de lignes de contact pour chemins de fer