

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

Artikel: Gotthardriesen
Autor: Anacker, Heinrich
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780321>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gotthardriesen

Kennst du die riesigen,
braunen Kolosse?
Gotthard-Lokomotiven
sind's;
Renner der Berge, elektri-
sche Rosse,
Schnell wie der sausende
Flügel des Winds.

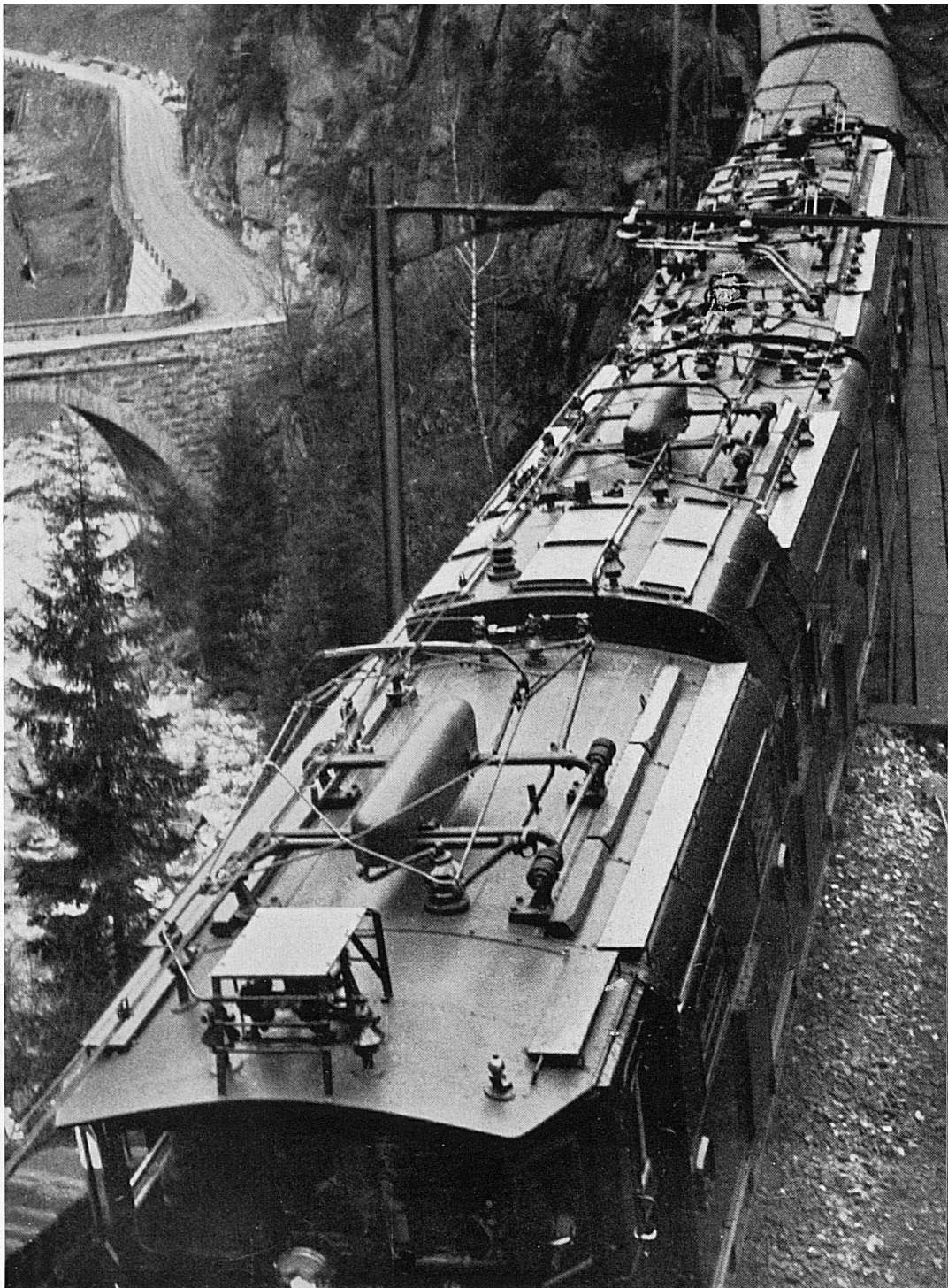
Mit drei zyklopenhaft
glotzenden Lichtern
Jagen sie aus dem Tunnel
heraus,
Dass du erschrickst wie vor
Urweltgesichtern,
Nächtens noch träumend
von spukendem Graus.

Doch wenn sie stehen, dann
läuft's wie ein Beben
Durch ihren Stahleib, der
Grosses geschafft,
Und du bestaunst ihr ver-
haltenes Leben,
Ahmend die heimlich
vibrierende Kraft.

Heinrich Anacker

del Gottardo,

8500 HP, lunghe 34 metri e
di 140 tonnellate di peso.



del Sangottardo, le condizioni materiali indispensabili della sua unione effettiva e perenne con gli altri Cantoni d'altra lingua. Ed è per tal modo che quella linea fece compiere un passo definitivo all'idea della fratellanza fra le stirpi consociate nella Patria svizzera. Unità interna fra le terre ticinesi, unione del Ticino con i Cantoni confederati: fatti politici di carattere particolare svizzero. Il terzo fatto politico – e sotto certi riguardi il massimo – è d'ordine internazionale. Non è rettorica nè grandiloquenza che diedero alla linea del Sangottardo il nome di via delle genti. Essa avvicina i grandi paesi del Nord con quelli del Sud, in particolare la Germania e l'Italia, attraverso il suolo svizzero. Così la missione internazionale della Svizzera è diventata più visibile e più salda, non sotto l'aspetto economico soltanto, ma anche sotto quello politico e morale. Non sarebbe facile citare un'altra impresa dalla quale siano ridonati alla nostra Patria benefici uguali o maggiori. Anche se il percorso da Lucerna a Chiasso non fosse uno dei più belli che ad occhio umano sia dato di contemplare, l'opera del Sangottardo mi parrebbe degna d'essere paragonata a una sinfonia grandiosa nella quale le note più dolci e più tenere, i suoni più lieti e più squillanti, le voci più pure e più alte si fondono in un inno al Ticino, alla Svizzera e all'Umanità.