

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 5 (1931)
Heft: 1

Artikel: Der Kilometer Lancé auf Ski
Autor: Hoek, H.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780599>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DER KILOMETER LANCÉ AUF SKI

Tempo und Sensation lautet die unserer Zeit. Re-Götze, zu dem unsere

Man mag darüber denken, man mag es verwerflich und un- oder grossartig und aufregend schön. Man mag es sportlich finden, an der Tatsache der Entwicklung — auch des Sportes — in dieser Richtung lässt sich mit Erfolg nicht rütteln . . .

Tempo und Sensation: Das bedeutet für den Schneelauf dreierlei: Für den Ski-lauf, bedeutet es unwahrscheinliche Zeiten für lange Strecken, erzielt durch leichtathletisches Spezialtraining, durch leichtathletische Spezialtechnik, in der uns die Nordländer durch jahrzehntelange Tradition immer noch weit überlegen sind. Es bedeutet für den Ski-sprung, fabelhafte Weiten (der Rekord, den es übrigens offiziell nicht gibt, steht zurzeit auf 74 Meter!) und bedeutet weiter eine ganz neue moderne Sprungtechnik, deren Namen 'Kipp-sprung' und deren Wesen ein aerodynamischer Gleitflug ist. Es bedeutet für das Ski-fahren, unerhörte Geschwindigkeiten auf langen und steilen Abfahrtsbahnen — und hier sind die Mitteleuropäer (besonders die Schweizer und Österreicher), begünstigt durch die Gunst des alpinen Terrains, den nordischen Vettern praktisch und theoretisch eine glatte Nasenlänge vorausgekommen.

Wir haben in den letzten Wintern gehört von märchenhaft klingenden Streckenrekorden: Parsenn-Küblis wurde in 16 Minuten und 39 Sekunden gelaufen (es sind mehr als 10 km und etwa 1600 m Höhenunterschied); Hörnlihütte—Arosa ist eine Angelegenheit von etwas mehr als vier Minuten geworden; Corviglia nach St. Moritz dauert auch keine fünf Minuten mehr! Und nebenbei gingen Gerüchte von märchenhaften Geschwindigkeiten, unkontrolliert und unkontrollierbar, von 100 km/Std. und mehr, die der eine oder andere auf besonders geeigneten Strecken erreicht haben wollte. Es war ein ausgezeichnete Gedanke von Dr. W. Amstutz, hier einmal Klarheit schaffen zu wollen — der Ski-welt einmal mit genauen und gemessenen Zeiten aufzuwarten. Das Mittel zu diesem löblichen Beginnen war die Ausschreibung des 'Kilometer lancé', - Rennens in der Nähe der Corvigliahütte bei St. Moritz. Die letzt-

sation, Losung kord heisst der Jugend betet.

wie man will, sportlich finden, an

digkeit umge-erlaubt.

Sieger der Abfahrtsstellung in der Hocke, dem Abfahrts-spezialski und der Stahlkante zufiel. Auch das war lehrreich. Mehr als 105 km/Std. konnte der Sieger, Gustav Lantschner (Innsbruck), herausholen. Er aber, sowie auch andere Konkurrenten, waren der Ansicht, dass eine absolute Geschwindigkeit am Ende der Bahn wesentlich höher gewesen sei als der Durchschnitt, der für die ganze Bahn errechnet wurde. Er und andere waren der Ansicht, dass man bei künftigen Rennen und besserer Bahn noch wesentlich schneller sein wird.

Das werden wir diesen Winter nun wohl erleben. Denn das 'Kilometer lancé'-Rennen um den prachtvollen Wanderpreis, den in Silber getriebenen springenden Steinbock des Kurvereins St. Moritz, wird eine ständige Einrichtung werden. Fussend auf den Erfahrungen des letzten Winters, wird man diesen Januar eine bessere und schnellere Bahn schaffen. Mit eigens dafür gebauten Präzisionsinstrumenten wird die Geschwindigkeit der Läufer auf den einzelnen Teilstrecken der Bahn festgestellt werden. Ausserdem wird man versuchen, die Beziehungen festzustellen, die herrschen zwischen Geschwindigkeit, Gewicht des Läufers, Luftdruckwiderstandsfläche u. a. m.

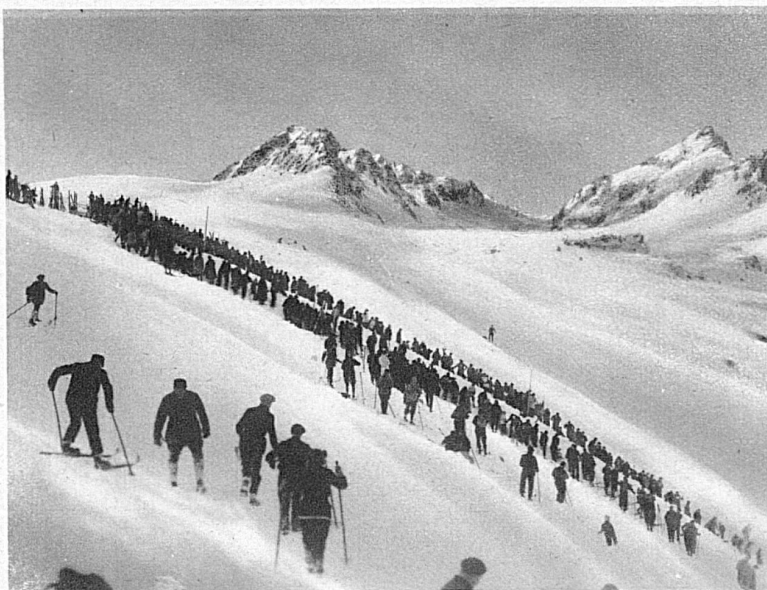
Wenn auch von mancher Seite ein derartiges Rennen als 'Auswuchs' bekämpft wird — das schadet nichts. Schon letzten Winter hat es seine Berechtigung erwiesen. Das 'Interesse', von Läufer und Publikum lässt sich nicht bestreiten — es lässt sich auch nicht tot-sagen durch den Widerspruch von Leuten, die nur um

Gottes Willen keine neuen Ideen im Ski-sport haben wollen.

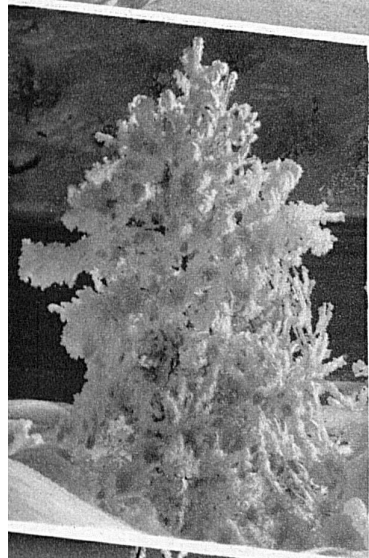
Jeder, der in der rasenden, kühnen Ab-fahrt die 'Krone des Skilaufs', sieht, wird am 16. Februar gespannt auf die Berichte von Corviglia warten.

Sollen wir eine Vor-aussage wagen? Ich stimme auf ungefähr 125 km/Std.! Ski Heil!

Dr. H. Hoek.



Der Hang des Kilometer lancé
Phot. Niedecker



**RAUHREIF-
ZAUBER
FÉERIES DU FROID
INCANTO
INVERNALE**

*Phot. Feuerstein
und Steiner*

