

<b>Zeitschrift:</b>	SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Bundesbahnen
<b>Band:</b>	5 (1931)
<b>Heft:</b>	12
<b>Artikel:</b>	Les chemins de fer de la Furka-Oberalp et du Viège-Zermatt au service des skieurs
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-780726">https://doi.org/10.5169/seals-780726</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

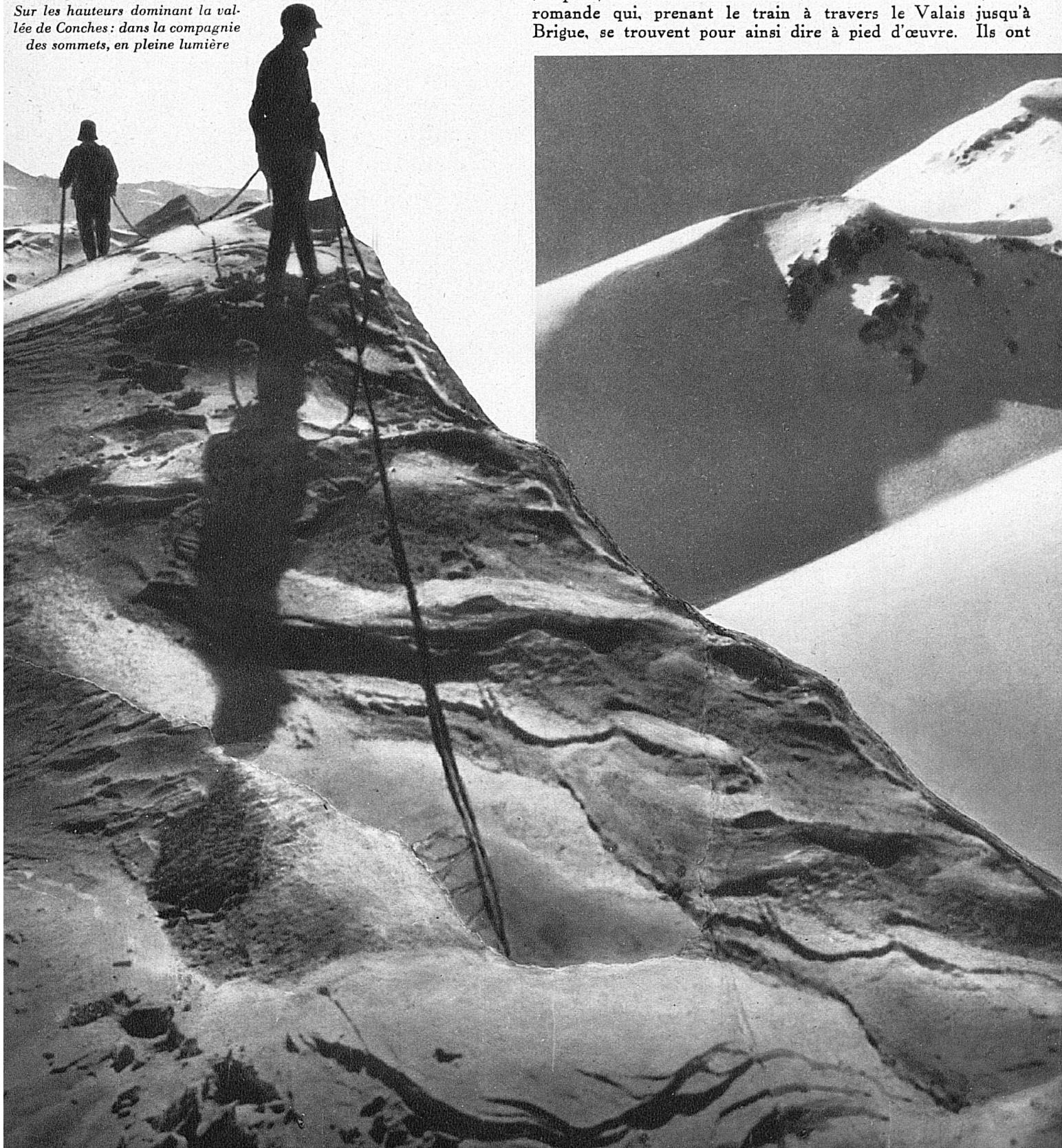
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Les chemins de fer de la Furka-Oberalp et du Viège-Zermatt au service des skieurs

*Sur les hauteurs dominant la val-  
lée de Conches : dans la compagnie  
des sommets, en pleine lumière*



Ce n'est pas parce qu'il y a un bel arbre dans la forêt qu'il faut mépriser tous les autres. Ce proverbe, qui est peut-être chinois, mais qui, en tout cas, est fort sage, peut s'appliquer à nos stations d'hiver. Les centres de tourisme si justement célèbres, comme Zermatt, St-Moritz, Davos, Adelboden, Gstaad, Villars et tant d'autres, ne doivent pas nous faire oublier que presque toute la région des Alpes et celle du Jura se prêtent admirablement à l'exercice des sports d'hiver. Il y a des endroits fameux et privilégiés où se réunissent les foules cosmopolites, mais il y a aussi d'innombrables contrées plus discrètes, et pour cela mieux appréciées de beaucoup de gens, où l'hiver revêt un aspect particulièrement séduisant pour les sportifs.

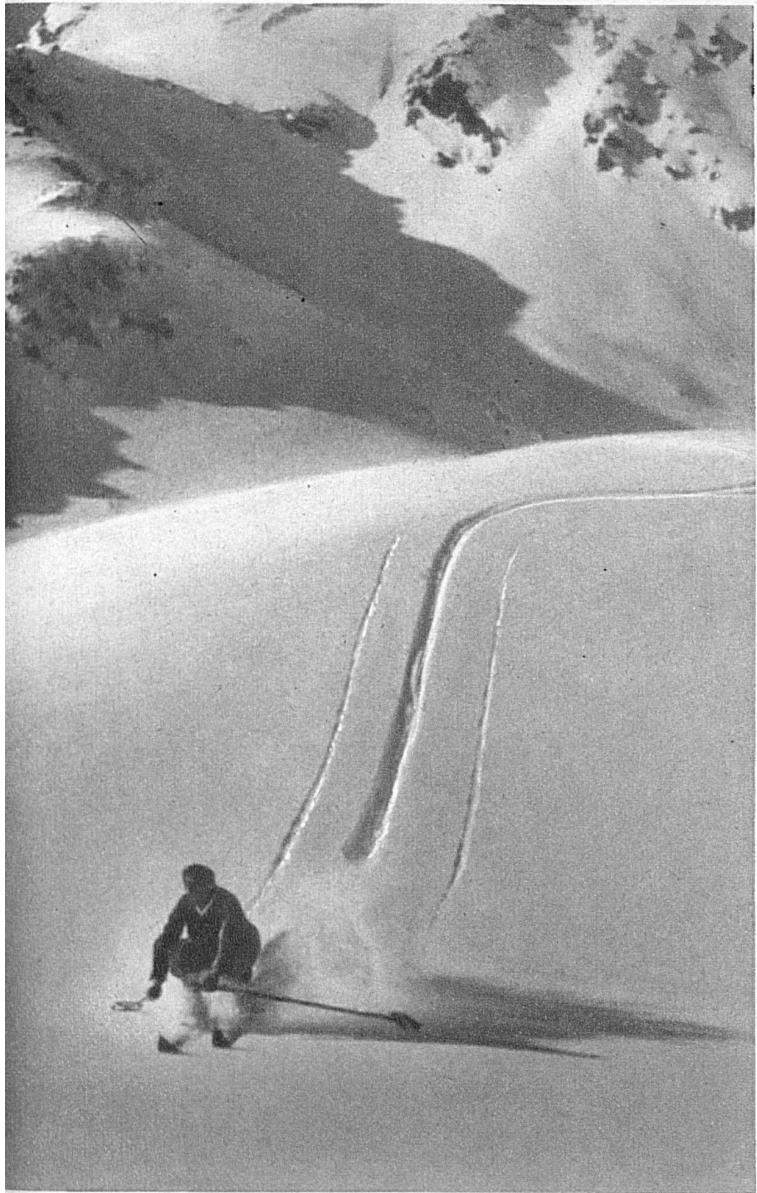
Nous voulons parler aujourd'hui de la région qui s'étend autour de Brigue et, au-delà, par-dessus la Furka et l'Oberalp, jusqu'à dans les Grisons. Grâce à la ligne directe du Simplon, elle est facilement accessible aux skieurs de Suisse romande qui, prenant le train à travers le Valais jusqu'à Brigue, se trouvent pour ainsi dire à pied d'œuvre. Ils ont



à leur droite le massif du Simplon avec des sites comme Rosswald, le Binnenthal, offrant une neige excellente et des pentes délicieuses pour le ski. S'ils veulent aller plus loin, le chemin de fer de la Furka-Oberalp, exploité en hiver également, les conduira sur les hauteurs de Munster, d'Oberwald, déjà si avantageusement connues de tous les sportifs. Dans cette contrée, les possibilités d'excursions sont infinies. Ceux qui aiment les grandes randonnées peuvent même partir du Valais pour aboutir dans les Grisons. La compagnie de la Furka-Oberalp leur donne la possibilité de faire en chemin de fer les parcours de Brigue à Oberwald, d'Andermatt à Naetschen et de Sedrun à Disentis, où ils peuvent se confier aux chemins de fer Rhétiques jusqu'à Coire. La région est si propice pour les sports d'hiver qu'ils peuvent parfaitement faire en ski les trajets où les trains ne circulent pas en hiver, savoir ceux d'Oberwald à Andermatt et de Naetschen à Sedrun. Les skieurs qui atteindront Sedrun seront amplement récompensés pour leurs efforts, car ils y trouveront un des sites



*Aspect idyllique de Rosswald dans la région du Simplon*



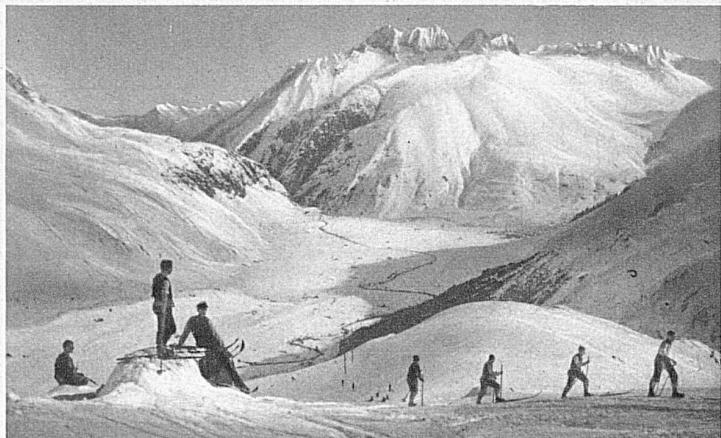
*Une voluptueuse descente dans le velours d'une neige encore vierge*

les plus enchantés qu'on puisse rêver. — Que les skieurs restent aux environs de Brigue, ou qu'ils s'aventurent à la Furka et, par delà le St-Gothard, jusque dans les Grisons, ils trouveront partout des cabanes hospitalières et, à défaut du grand luxe des palaces, de bons hôtels qui leur donneront entière satisfaction.

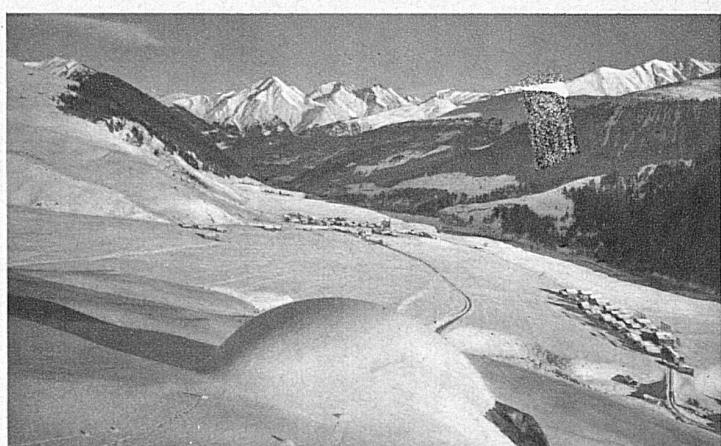
Il auront ainsi traversé une des régions les plus intéressantes de notre pays.



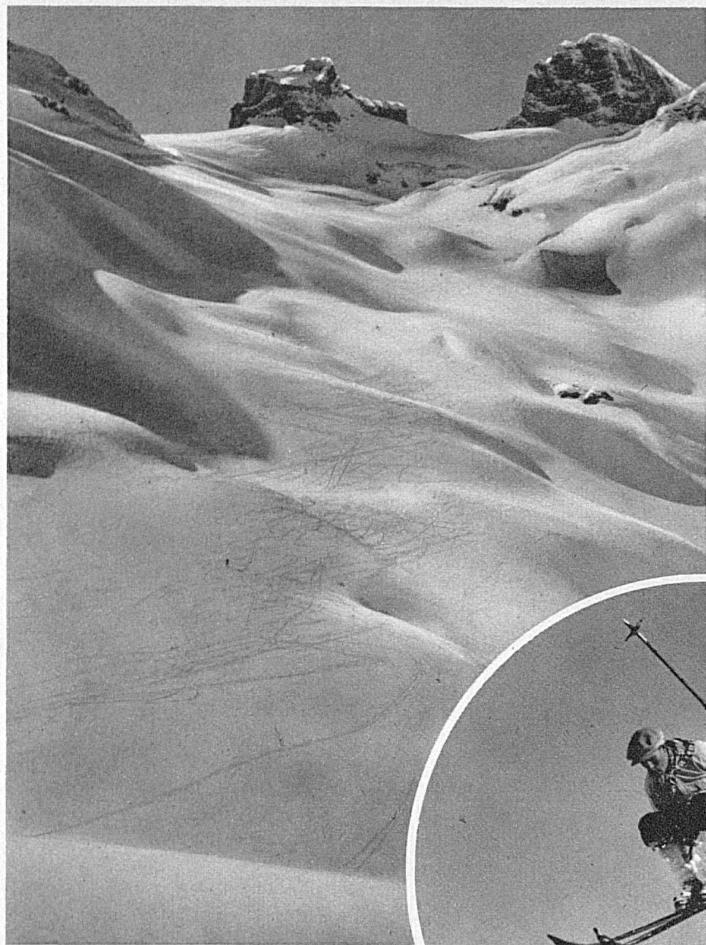
*Dans la région du Blindenhorn et du glacier de Gries : une arête hostile cache souvent une majestueuse mer de neige*



*Les skieurs sont heureux dans les environs de Hospenthal et d'Andermatt, car ils peuvent y faire les excursions les plus variées*



*En vue de Sedrun, d'où l'air divinement pur et léger permet d'admirer au loin le Piz Muraun et le Piz Senteri*



In wilder Fahrt durch stäubenden Pulverschnee schenkt die weitbekannte Jochpassabfahrt bei Engelberg jedem Skifahrer herrliche Stunden

In lieblicher Talmulde liegt Les Diablerets, von Aigle aus in einstündiger Fahrt bequem erreichbar



Am Hornberg bei Saanenmöser finden alle, vom Anfänger bis zum verwöhntesten Kenner, schöne und rassige Abfahrten

Mühelos trägt uns die Bahn aus nebligen Niederungen hinauf in die sonnigen, schneereichen Höhen von Villars mit prächtiger Aussicht auf die Dent de Morcles

Phot. Kunz, Zürcher, Meuser,  
Klopfenstein