

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 5 (1931)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

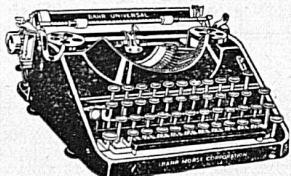
SÉCHERON



Chemin de fer du lac de Constance au Toggenburg (Bodensee-Toggenburg-Bahn);
automotrices type BCFe $\frac{2}{4}$ de 900 ch à commande individuelle des essieux
et moteurs entièrement suspendus

S. A. DES ATELIERS DE SÉCHERON · GENÈVE

Klein genug
um
tragbar zu sein



Stabil genug
um
haltbar zu sein

BARR

Eine neue Standard-Schreibmaschine in
Portable-Form für Bureau und Heim.
Einige Portable, die auch ein Breitwagen-
Modell (38 cm) besitzt.

Nach Gewicht und Form reiht sich die BARR unter die Portables ein.
Aber wenn Sie auf ihr schreiben, werden Sie das Gefühl haben, auf
einer grossen Bureaumaschine zu arbeiten.

Die BARR ist nur wenig schwerer als andere Portables. Immerhin ist
ihr Gewicht ausreichend, um das Rutschen der Maschine während des
Schreibens zu verhindern.

Die BARR ist die einzige Portable mit Segment-Umschaltung, eine
Konstruktion, mit der sich die Schreibmaschinen-Fabrikanten immer
mehr befreunden, denn sie gestaltet einen soliden Wagenbau.

Infolge des grösseren Walzen-Durchmessers schöneres Schriftbild und
gleiche Papierführung wie bei den grossen Bureaumaschinen.

Kaufen Sie keine Schreibmaschine, ohne die BARR
gesehen zu haben!

ZÜRICH
Rämistrasse 5
Tel. 44.768

Generalvertretung
Julius Brendle

BASEL
Klosterberg 19
Tel. S. 76.47

Sie brauchen eine **Autogene
Schweissanlage!**

Wenden Sie
sich
an



**Sauerstoff-
u. Wasserstoffwerke
A.-G.
LUZERN**

Werke in:
**LUZERN, ROTKREUZ, GRUZE/WINTER-
THUR, BISCHOFZELL, VEVEY, GENF**