

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 5 (1931)

Heft: 6

Artikel: Uit het toeristen-paradijs

Autor: Reitsma, S.A.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780657>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Grindelwald

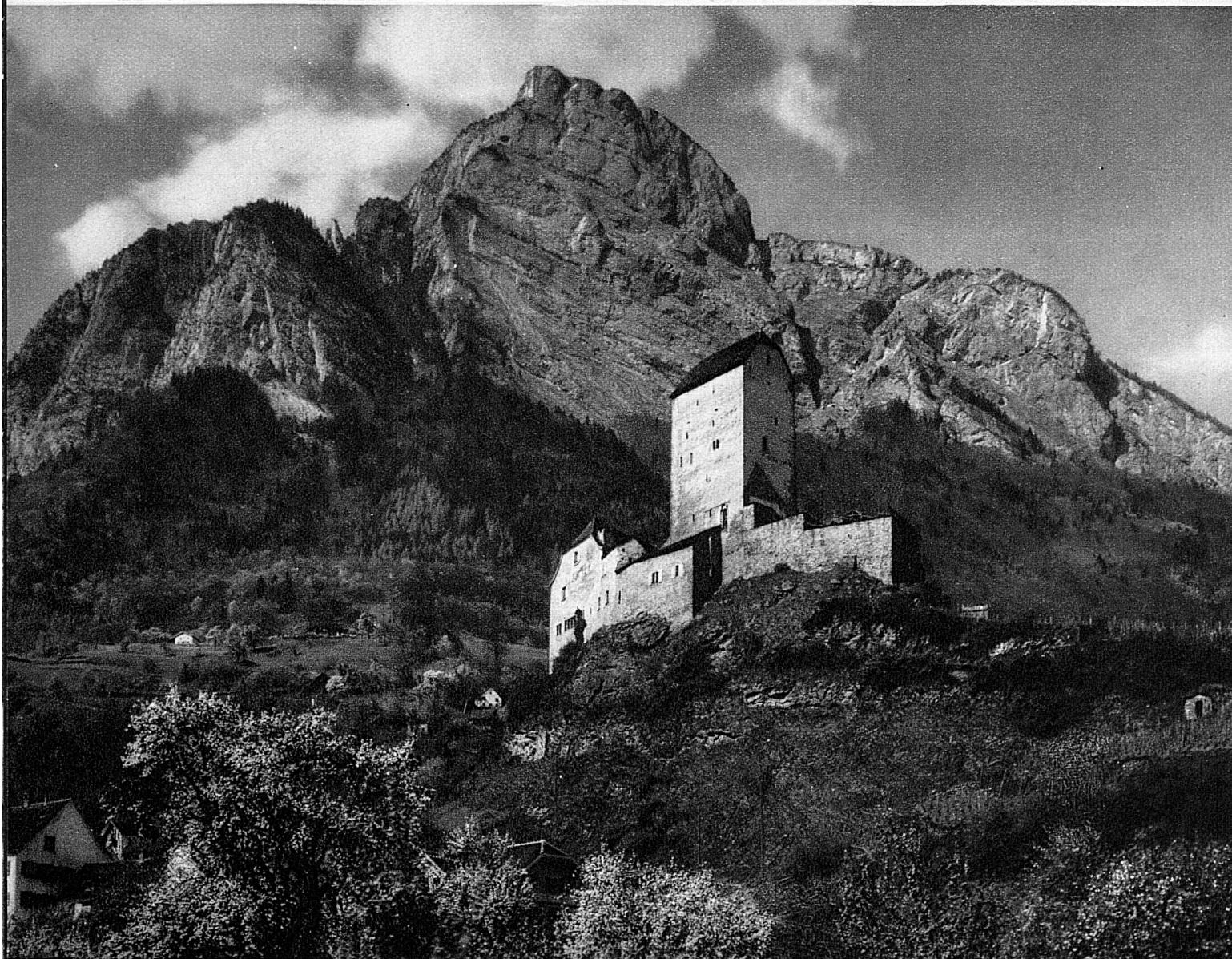
Aan den voet van den machtigen Wetterhorn ligt het lieflijke gletscherdorp Grindelwald, waar jaarlijks duizenden toeristen bijeenkomen om van het heerlijke klimaat en de mooie uitstapjes te genieten. Electrische spoorwegen verbinden Grindelwald via Kleine Scheidegg, Lauterbrunnen, Zweilütschinen en via Lütschenschlucht met Interlaken-Ost. Een bestijging van het Jungfraujoch op bijna 4000 meter hoogte is met de tandradbaan gemakkelijk uit te voeren.

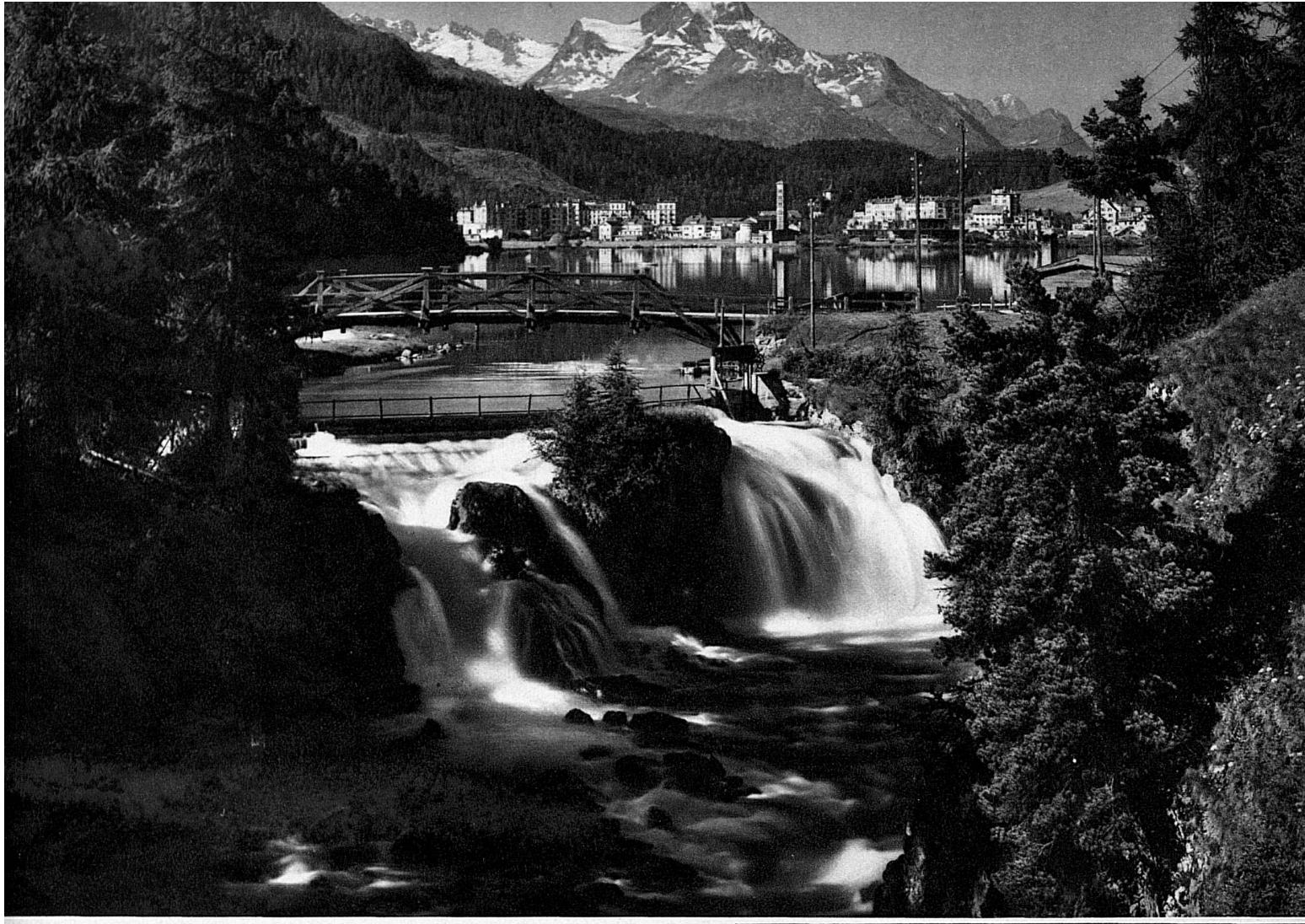


Wanneer men bij Landquart van de Rhätische Bahn op de Bondsspoorwegen is overgegaan, ziet men bij Sargans, waar het Seetal in het dal van den Rijn uitmondt, het oude slot Sargans, dateerende uit de 12e eeuw, vroeger behorende aan de graven van Werdenberg-Sargans. In 1899 werd het kasteel door het stadje Sargans gerestaureerd en van ouderwetsche meubelen in stijl voorzien.

Uit het

Sargans





St. Moritz

toeristen-paradijs

De St. Moritzersee met St. Moritz-Bad op den achtergrond. Op den voorgond de waterval, daar waar de Inn uit het meer stroomt. Rechts achter de pijnbosschen en aan St. Moritz-Bad aangebouwd ligt St. Moritz-Dorf, met zijn reusachtig hotelcomplex.



De Berninaspoorweg brengt de reizigers in zijn geriefelijke rijtuigen en practisch-eenvoudige open uitkijkwagens langs de sneeuwbedekte Berninagroep en den grooten Morteratschgletscher. Geen mensch blijft meer op z'n plaats zitten. Alles hangt uit de ramen om het onovertroffen wilde berglandschap op 2000 meter hoogte in zich op te nemen.

S. A. Reitsma.

Phot. Steiner, Schudel

Berninaspoorweg

