

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 5 (1931)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**LONDON**

# ARLBERG-ORIENT-EXPRESS

le plus beau train de luxe entre l'Ouest et l'Est

Wagons-lits 1-2<sup>e</sup> cl. Paris et Boulogne-Bucarest + Correspondance à Budapest  
par wagons-lits avec Belgrade, Athènes, Sofia et Istanbul-Extrême Orient

**PARIS**

19<sup>55</sup>

10<sup>45</sup>

Boulogne

14<sup>00</sup>

Calais

Chaumont

Départs de Londres et de Paris, les lundis, mercredis et vendredis

3<sup>30</sup>  
3<sup>55</sup>  
**BASEL**  
3<sup>51</sup>

ZÜRICH  
5<sup>12</sup>  
2<sup>06</sup>

10<sup>12</sup>  
10<sup>20</sup>  
**INNSBRÜCK**  
20<sup>50</sup>  
20<sup>40</sup>

14<sup>20</sup>  
14<sup>30</sup>  
**SALZBURG**  
16<sup>40</sup>  
16<sup>30</sup>

19<sup>00</sup>  
19<sup>10</sup>  
**WIEN**  
12<sup>00</sup>  
11<sup>48</sup>

23<sup>40</sup>  
0<sup>15</sup>  
**BUDAPEST**  
7<sup>22</sup>  
6<sup>15</sup>

Belgrad  
10<sup>35</sup>  
9<sup>00</sup>

18<sup>09</sup>  
20<sup>35</sup>

17<sup>39</sup>  
13<sup>50</sup>

Athen  
20<sup>20</sup>

11<sup>20</sup>

BUKAREST

19<sup>55</sup>  
10<sup>40</sup>

Sofia  
12<sup>00</sup>

17<sup>35</sup>

Istanbul

Abfahrten in Bucarest, am Sonntag, Dienstag und Donnerstag



# ARLBERG-ORIENT-EXPRESS

der schönste Luxuszug  
zwischen dem Westen und dem Osten

Schlafwagen 1-2. Kl. Paris- und Boulogne-Bukarest

Anschluss in Budapest mit Schlafwagen nach Belgrad-Athen-Sofia-Istanbul-Ferner Osten