

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 4 (1930)
Heft: 3

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BB Revue FF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizer.
Bundesbahnen / Schriftleitung: Generalsekretariat in Bern
Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern



Publiée par la Direction générale des chemins de fer
fédéraux. Rédaction: Secrétariat général à Berne / Annonces,
Impression et Expédition: Büchler & Cie, Marienstr. 8, Berne

Erscheint einmal im Monat / Paraît une fois par mois. Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.- / 1 année fr. 10.-. 1 Nº fr. 1.-. Postcheck / Chèques postaux III 5688

EN ÉGYPTE PAR LE SIMPLON

Tous les matins, à l'aurore, au point du jour ou longtemps avant le lever du soleil, selon les saisons, un long train rouge débouche, après Vallorbe, de l'endroit d'où le pays de Vaud se découvre comme d'un balcon, déroulant jusqu'au lac ses collines et ses vergers, ses bois et ses villages: c'est le Simplon-Orient-Express.

Il a quitté Paris la veille au soir. Ses plaques portent des noms qui sont d'impérieuses invitations au voyage: *Stamboul*, lit-on sur les deux voitures de tête, *Athènes*

sur les deux suivantes, *Bucarest* est le lieu de destination de la cinquième, tandis que la dernière est au nom de *Brigue*. L'imagination est emportée vers la Corne d'Or et les minarets fuse-

Ce pendant européen de la malle des Indes traverse la France, la Suisse, l'Italie, la Yougo-Slavie, la Bulgarie, une bande du territoire hellénique, la Turquie d'Europe, la Turquie d'Asie, la Syrie, la Palestine pour aboutir au pied des trois grandes pyramides. Un voyageur pressé pourrait faire en huit jours le trajet de Paris au Caire. Il gagnera même quelques heures lorsque la soudure sera faite au seul endroit où ce rail de 6000 kilomètres subit une solution de continuité: sur la côte syrienne, entre Tripoli de Syrie et Haïfa de Palestine. Ce sont 250 kilomètres qu'on parcourt en automobile, sur une route magnifique, au milieu d'un des plus grandioses paysages méditerranéens, en côtoyant la mer bordée de falaises couvertes de genêts. Les ports qui s'y creusent, de loin en loin, portent des noms sonores et prestigieux, Beyrouth, la métropole commerçante des Echelles du Levant, Saïda, l'ancienne Sidon, Sour, l'illustre Tyr, Biblos, le comptoir égyptien où les Pharaons embarquaient les bois précieux du Liban, Saint-Jean d'Acre, enfin, l'héroïque forteresse maritime que défendirent si longtemps les Croisés et qui aujourd'hui continue à avancer dans la mer ses murailles crénelées et menaçantes encore.

LONDRES

PARIS



lés de Sainte-Sophie, au pied de l'Acropole, dans les plaines roumaines ou vers les horizons plus familiers où surgissent les visions des rives classiques du Léman et des neiges étincelantes du Cervin.

Dans quelque temps, ce transcontinental, fondé au lendemain de la guerre par la Compagnie des wagons-lits, sera plus évocateur encore. On pourra s'y embarquer pour Damas, Beyrouth, Jérusalem et le Caire. Un ferry-boat chargera, à Constantinople, les sleepings et les fera franchir les deux kilomètres qui séparent, sur le Bosphore, la rive d'Europe de la rive d'Asie, où se découpe la silhouette monumentale de la gare d'Häidar-Pacha. C'est là qu'on retrouve le rail qui à travers l'Asie mineure gagne le pays des Pharaons en passant par les Lieux-Saints.

Le Simplon-Orient-Express est une artère à la fois commerciale et touristique. Pour les voyageurs pressés, elle abrège singulièrement la

LE CAIRE