

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 4 (1930)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

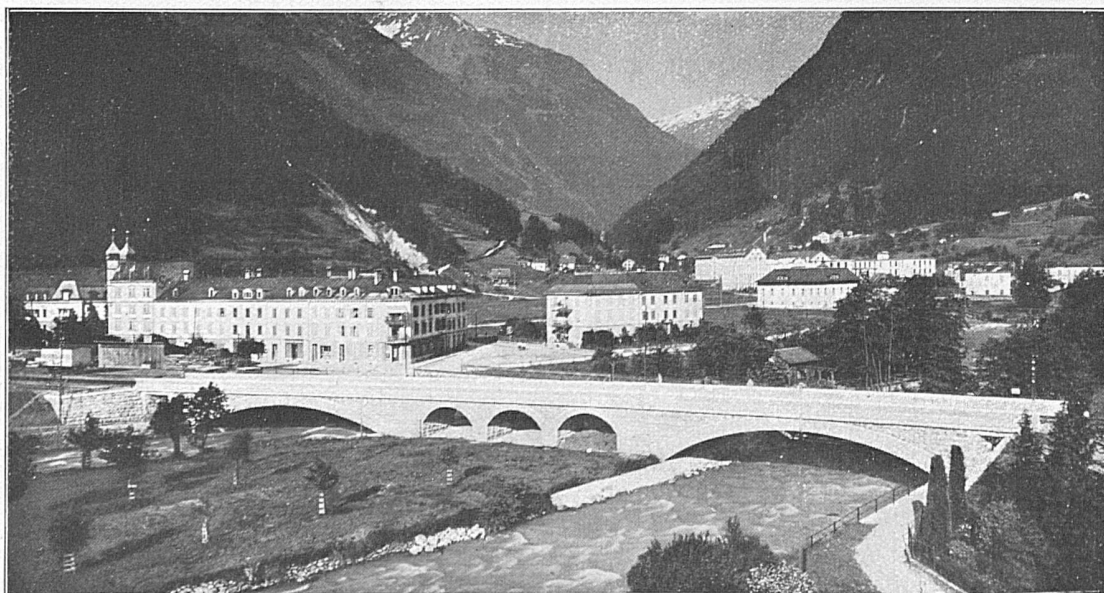
Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SAVEZ-VOUS que, chaque mois, les Chemins de fer fédéraux transportent **10 MILLIONS** **DE VOYAGEURS**

auxquels la lecture de la Revue CFF sert d'agréable distraction? Vous la trouvez aussi dans les voitures des grands chemins de fer privés, dans toutes les salles d'attente des CFF, dans le hall des bureaux de téléphone et des banques, dans les bibliothèques, salles de lectures, agences de voyage, etc. L'énorme diffusion de la Revue CFF dans les lieux les plus fréquentés des touristes fait de ce magazine un

**ORGANE DE PUBLICITÉ
DE TOUT PREMIER ORDRE**



Eisenbahnbrücke der SBB über die Linth bei Schwanden

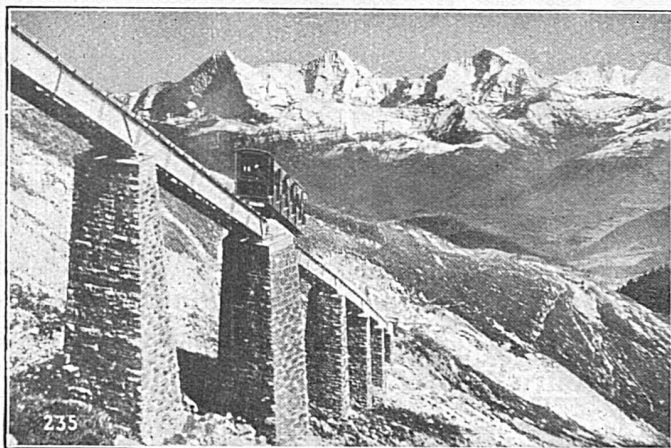
J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, FAIDO
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

GESELLSCHAFT DER L. v. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus
Choindez, Rondez, Bern, Olten

GERLAFINGEN

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,
überwundene Höhe 1645 m. Maximalsteigung 68 %.

Eisenbahnmaterial:

Eisenbahnkleinzeug, Weichen u. Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen:

Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 118 Seilbahnen geliefert.

Isolatorenträger für elektrische Freileitungen — Krane aller Art und Verladeanlagen, Dosierungs- u. Transportanlagen — Baumaschinen — Schützen für Stauwehre und Turbinenanlagen.



Bahnschwellen und Hölzer

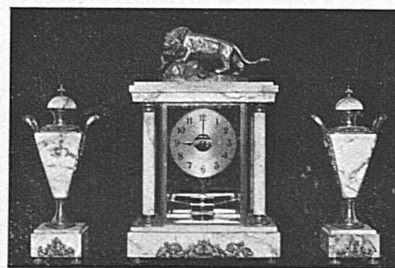
für Bahn-, Brücken- und Wasserbau

Holzpflaster

für Werkstätten, Rampen, Strassen usw.

Einfriedigungen

Imprägnierung mit Teeröl nach Vorschriften der SBB

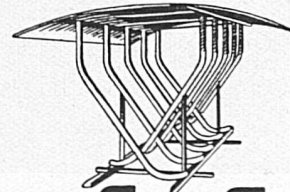


„BULLE CLOCK“

La seule vraie pendule électrique, sans remontage, sans arrêt, sans erreur, sans pose de fils

Pendules et pendulettes

Siège social, EUGENE MEYLAN, ELECTRIC-„BULLE-CLOCK“
La Chaux-de-Fonds, 61, rue Jacob-Brandt. Téléphone 3.17



Kempf & Co.

TRANSPORTGERÄTE
VELOSTÄNDER
KLEIDERSCHRÄNKE

Herisau
Telephon N° 167



SCHWEIZERISCHE EXPRESS A.-G.

SUISSE EXPRESS S. A. / ESPRESSO SVIZZERO S. A.

Fernsprecher:
Téléphone: Zürich 33 716
Telefono:

Telegrammadresse:
Adresse télégraphique: SESA Zürich
Indirizzo telegrafico:

Geschäftssitz:
Bederstrasse 1, Zürich 2
Bahnhof Enge

Postadresse:
SESA Zürich
Postfach Enge

Siège social:
Bederstrasse 1, Zurich 2
Gare Enge

Adresse postale:
SESA Zurich
Case postale Enge

Sede Sociale:
Bederstrasse 1, Zurigo 2
Stazione Enge

Indirizzo per corrispondenza:
SESA Zurigo
Casella postale Enge

Camionnage-Dienst

Die „SESA“ hat die Organisation des Lokal- und Fern-Camionnage-Dienstes der Bundesbahnen und verschiedener Privatbahnen übernommen. Man wende sich an die SESA-Agenturen.

SESA Franko Domizil-Dienst

Durch den „SESA Franko Domizil-Dienst“ (abgekürzt S.F.D.-Dienst) wird die Güterbeförderung vereinfacht und erleichtert. Man wende sich an die „SESA“ oder an die Agenturen.

Gewährung von Frachtvergünstigungen

Um den Bahnverwaltungen Transporte zu erhalten, die sonst auf der Landstrasse befördert würden, trifft die „SESA“ gemäss der Eisenbahnverkehrsblatt-Verfügung Nr. 239/1927 (Massnahmen betr. die Automobil-Konkurrenz) mit Verfrachtern besondere Frachtabkommen. Die „SESA“ stellt sich zur Durchführung von Untersuchungen, ob und wenn ja in welchem Umfang und zu welchen Bedingungen Frachtabkommen im schweizerischen Verkehr abgeschlossen werden können, gerne zur Verfügung.

Im besondern gewähren die meisten am direkten schweizer. Güterverkehr beteiligten Bahnen

Vergünstigungen für Partisendungen

von mindestens 1500 kg oder dafür zahlend und

Rabatte im Stückgutverkehr

Man wende sich an die „SESA“.

Service de camionnage

La „SESA“ s'est chargée de l'organisation du service local et interurbain de camionnage des C F F et de différents chemins de fer privés. Pour renseignements s'adresser aux agences de la «SESA».

Service SESA Franco Domicile

Le «Service SESA franco domicile» (en abrégé Service S.F.D.) simplifie et facilite le transport des marchandises. Pour renseignements, s'adresser à la «SESA» ou à ses agences.

Conventions de transports

La «SESA» passe avec les expéditeurs de marchandises, suivant les dispositions 239/1927 de la Feuille Officielle des Chemins de fer (Mesures concernant la concurrence automobile) des conventions particulières pour conserver aux entreprises de Chemins de fer les transports qui, sans cela, s'effectueraient par route. La «SESA» se tient volontiers à la disposition des intéressés pour étudier si, et dans l'affirmative dans quelle mesure, peuvent être conclues des conventions de transport en trafic suisse.

La majeure partie des entreprises de Chemins de fer intéressées au trafic direct suisse des marchandises octroient en particulier des

Réductions sur les taux de transport

pour expéditions d'au moins 1500 kg ou payant pour ce poids, ainsi que des

Rabais pour expéditions partielles

Prière de s'adresser à la «SESA».

**DIE NEUE
SPARUHR-**

und die erste

Krankenversicherung

für den Mittelstand

UNION GENÈVE