

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 4 (1930)
Heft: 10

Artikel: Lebensmittelzüge Basel-Chiasso
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780568>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

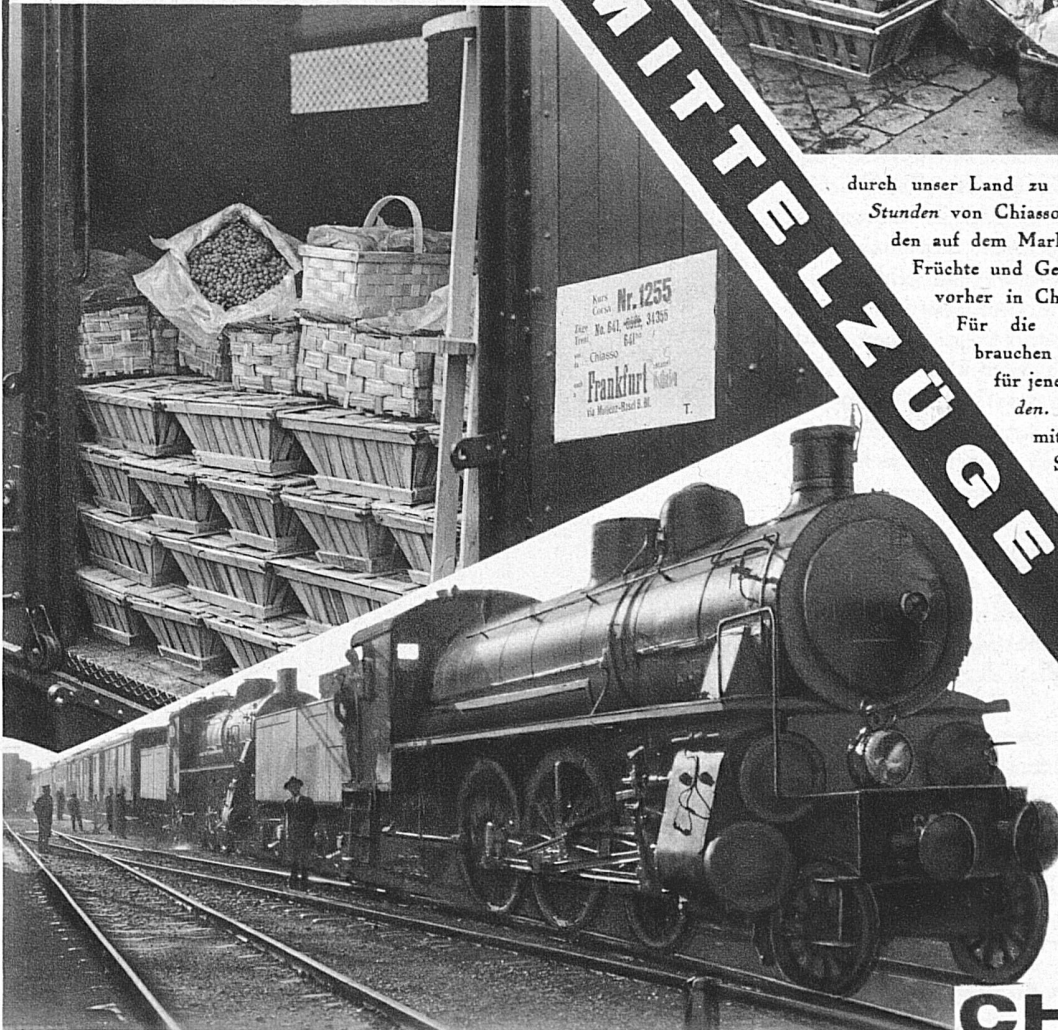
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BASEL

Schwere italienische Dampfkolosse bringen Tag für Tag den Erntesegen südlicher Landschaft an die Schweizergrenze. Hier übernehmen unsere elektrischen Gotthard-Maschinen die mit Zitronen, Orangen, Trauben, Kartoffeln, Gemüse, Wein oder Geflügel beladenen Züge und donnern mit ihnen nordwärts, um sie in Basel an die nach England, Holland, Deutschland und den nordischen Ländern laufenden Anschlusszüge abzugeben. Diese Lebensmittelzüge, die ein feines Erntebarmeter sind, werden in den Saisonzeiten täglich drei- und vierfach geführt. Es ist heute möglich geworden, sie dank des elektrischen Betriebes mit *Schnellzugsgeschwindigkeit*



durch unser Land zu führen, so dass sie in *sieben Stunden* von Chiasso nach Basel laufen. So werden auf dem Markt vor den Basler Hausfrauen Früchte und Gemüse ausgebreitet, die abends vorher in Chiasso aus Süditalien einliefen. Für die Strecke *Mailand—Frankfurt* brauchen diese Züge heute *27 Stunden*, für jene *Neapel—Frankfurt* *51 Stunden*. Mittler des gewaltigen Lebensmittelstromes Süd-Nord sind die Schweizerischen Bundesbahnen, deren schnelle und zuverlässige Transporte im Ausland volle Anerkennung finden.

CHIASSO