

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 4 (1930)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Lebensmittelzüge Basel-Chiasso  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780568>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BASEL

Schwere  
italienische  
Dampfkolosse  
bringen Tag für  
Tag den Ernte-  
segeln südlicher Land-  
schaft an die Schweizer-  
grenze. Hier übernehmen  
unsere elektrischen Gott-  
hard-Maschinen die mit Zitro-  
nen, Orangen, Trauben, Kar-  
toffeln, Gemüse, Wein oder Ge-  
flügel beladenen Züge und donnern  
mit ihnen nordwärts, um sie in Basel  
an die nach England, Holland, Deutsch-  
land und den nordischen Ländern laufenden  
Anschlusszüge abzugeben. Diese Lebensmittel-  
züge, die ein feines Erntebarometer sind, werden  
in den Saisonsaisons täglich drei- und vierfach ge-  
führt. Es ist heute möglich geworden, sie dank des  
elektrischen Betriebes mit *Schnellzugsgeschwindigkeit*

LEBENS  
MITTELZÜGE

durch unser Land zu führen, so dass sie in sieben  
Stunden von Chiasso nach Basel laufen. So wer-  
den auf dem Markt vor den Basler Hausfrauen  
Früchte und Gemüse ausgebreitet, die abends  
vorher in Chiasso aus Südtalien einliefen.  
Für die Strecke Mailand—Frankfurt  
brauchen diese Züge heute 27 Stunden,  
für jene Neapel—Frankfurt 51 Stun-  
den. Mittler des gewaltigen Lebens-  
mittelstromes Süd-Nord sind die  
Schweizerischen Bundesbahnen,  
deren schnelle und zuver-  
lässige Transporte im Aus-  
land volle Anerkennung  
finden.

Y

CHIASSO