

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 4 (1930)

Heft: 5

Artikel: Gotthard-Pullman-Express : der schönste Zug des Kontinents

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780511>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

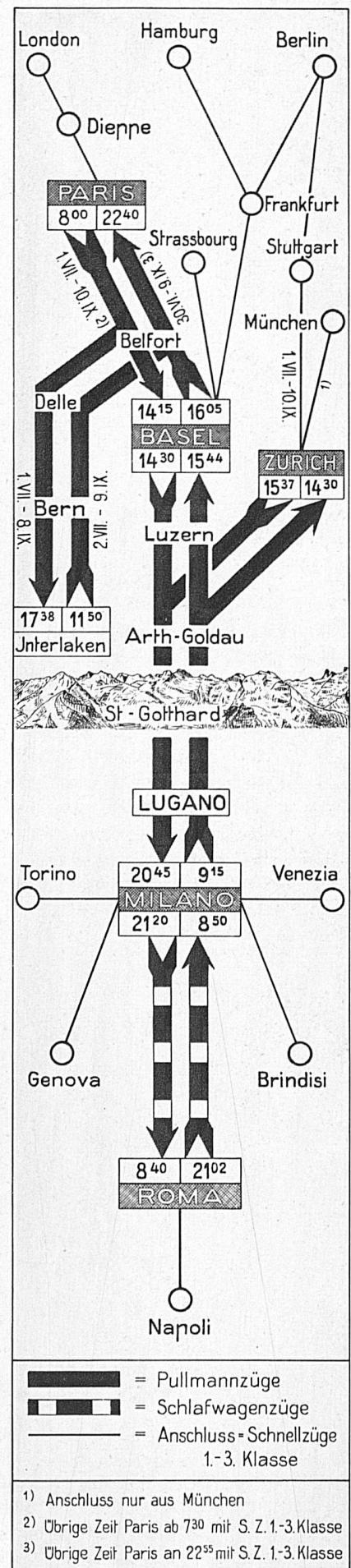
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



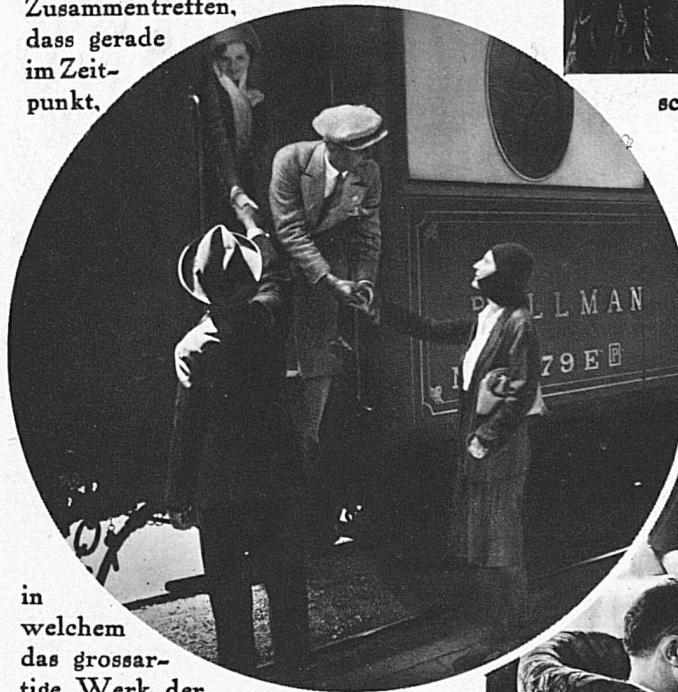
„Eine gewagte Behauptung“, wird derjenige sagen, der schon Gelegenheit hatte, in den verschiedenen Luxuszügen des Kontinents, als da sind die „Flèche d'or“, „L'Oiseau bleu“, der „Edelweiss“, „Rheingold“, „Simplon-Orient“, „Schweiz-Arlberg-Wien“, usw. lange Strecken in fabelhaft rascher Fahrt bei grösstem Komfort zu durchfahren. Schmunzelnd wird aber derjenige Reisende zustimmen, dem es schon vergönnt war, dem sonnigen Süden im „Gotthard-Pullman-Express“ entgegenzueilen. Gewiss, an Bequemlichkeit und Komfort stehen andere Züge nicht nach, doch unerreicht ist die an landschaftlichen Kontrasten und technischen Wundern so reiche Fahrt im Gotthard-Pullman-Express. Man muss sie schon erlebt haben, um ermessen zu können, welch eigenartige Gefühle ausgelöst werden, wenn der elektrische Renner nach genussreicher Fahrt durch die Wiege der Eidgenossenschaft





leise sirrend im 60 km Tempo den Berg hinanstürmt, sich in knapp einer halben Stunde durch Kehrtunnels und über schwindelnd hohe Brücken von 472 auf 1100 Meter ü. M. hinaufwindet, um sich auf der andern Seite des Gotthardmassivs den reissenden Wassern des Tessins entlang in die Tiefe zu stürzen, dem Süden und der Sonne zu. Es ist ein denkwürdiges Zusammentreffen,

dass gerade
im Zeit-
punkt.



in
welchem
das grossar-
tige Werk der

Gotthardbahn auf sein 50jähriges Bestehen zurückblicken darf, sich der Gotthard-Pullman-Express, das typische Beispiel heutiger Reisekultur, zu einem mächtigen und bewunderungswürdigen Gebilde auswächst.



schen der 9 Uhr-Gruppe in Mailand und der 16 Uhr-Gruppe in Basel. In beiden Richtungen fehlte bisher dieses Verbindungsglied. Aber nicht genug damit, vom 1. Juli bis

10. September, d. i. während der Hauptreisezeit, wird



Schluss auf Seite 37

Vor zwei Jahren erst versuchsweise als Saisonverbindung während 5½ Monaten und als Parallelzug zu den bestehenden Gotthardschnellzügen 1.—2. Kl. eingeführt, wird der Gotthard-Pullman-Express ab 15. Mai, mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans, in vollständig veränderter Lage zum *Jahreszug* ausgebaut. Er wird dank weiterer Beschleunigung zum Verbindungsglied zwischen der 14 Uhr-Schnellzugsgruppe in Basel und der 21 Uhr-Schnellzugsgruppe in Mailand bzw. umgekehrt

zwi-

Avis important touchant les courses scolaires

Afin de faciliter l'organisation de courses scolaires, la **SESA, Suisse Express S. A.**, à Zurich 2 (Gare d'Enge. Téléphone: Selna 3716. Adresse télégraphique: Sesa Zurich), s'est chargée de procurer des dortoirs à

| | | | |
|------------|------------|----------|------------|
| Altdorf | 200 places | Lausanne | 100 places |
| Bellinzone | 500 | Lucerne | 250 |
| Berne | 250 | Lugano | 200 |
| Brigue | 50 | Sion | 50 |
| Brunnen | 200 | Zurich | 500 |
| Einsiedeln | 200 | | |

Les couchettes se composeront d'une paillasse, de deux draps fraîchement lavés, et de deux couvertures de laine.

Sur demande la SESA procurera en outre, aux mêmes endroits, le souper et le déjeuner.

TARIF:

Couche, fr. 1.20 par nuit. Souper, avec menu composé de potage, pâtes, compote aux fruits, 1 morceau de pain et deux verres de thé, fr. —.75. Souper, avec même menu, sauf viande au lieu de compote aux fruits, fr. 1.25. Déjeuner, 2 tasses de café au lait, 2 morceaux de pain, beurre et confiture, fr. —.60.

A Lugano les prix sont un peu plus élevés.

Pour les commandes, comme pour toutes demandes de renseignements, s'adresser exclusivement à la SESA.

Les commandes doivent être faites au moins huit jours d'avance.

Wichtige Mitteilung für Jubiläumsschulreisen

Um die Veranstaltung von Jubiläumsschulfahrten zu fördern, hat die **SESA**, Bahnhof Enge, Zürich 2, Telefon: Selna 3716, Telegramme: Sesa Zürich, die Aufgabe übernommen, an nachstehenden Orten einfache, aber sauber gehaltene Massenquartiere mit Verpflegung zu einem mässigen Einheitspreise bereitzustellen:

| | | | |
|------------|------------------|----------|------------------|
| Altdorf | 200 Lagerstellen | Lausanne | 100 Lagerstellen |
| Bellinzona | 500 | Luzern | 250 |
| Bern | 250 | Lugano | 200 |
| Brig | 50 | Sion | 50 |
| Brunnen | 200 | Zürich | 500 |
| Einsiedeln | 200 | | |

Die Lagerstellen bestehen aus einem Strohsack, zwei frisch gewaschenen Bett-Tüchern und zwei Wolldecken. Preis Fr. 1.20 pro Nacht und Lagerstelle.

In Verbindung mit den SESA-Quartieren werden auf Wunsch Abendessen und Frühstück zu folgenden Preisen verabreicht: Abendessen, bestehend aus Suppe, Teigwaren, Obstkompott, 1 Stück Brot und 2 Glas Tee zu 75 Rappen pro Person. Abendessen mit Fleisch statt Obstkompott, sonst wie oben, zu Fr. 1.25 pro Person. Frühstück, bestehend aus 2 Tassen Milchkaffee, 2 Stück Brot, Butter und Konfitüre, zu 60 Rappen pro Person. Für Lugano gelten etwas höhere Preise.

Anfragen in Quartierangelegenheiten sind ausschliesslich an die SESA zu richten.

Bestellungen für SESA-Quartiere müssen spätestens 8 Tage zum voraus erfolgen.

GOTTHARD - PULLMAN - EXPRESS, DER SCHÖNSTE ZUG DES KONTINENTS

Fortsetzung von Seite 28.

sein Ausgangspunkt von Basel nach Paris verlegt und eine Flügelverbindung ab Belfort über Delle-Bern nach Interlaken, der Metropole des Berner Oberlandes, eingelegt. In nicht ganz 13stündiger Fahrt wird künftig der Gotthard-Pullman-Express seine Gäste von Paris nach der lombardischen Zentrale Mailand bringen, wo nur aus den Salonwagen in den bereitstehenden Schlafwagenzug umgestiegen werden muss, um andern Morgens zirka 9 Uhr über Sarzana-Pisa in Rom einzutreffen. Die 1516 km messende Strecke Paris-Rom wird dabei in angenehmster Fahrt in 24^{3/4} Stunden, d. h. trotz der gewaltigen zu überwindenden Höhenunterschiede im Durchschnittstempo von 61 Std./km zurückgelegt. Ganz ähnlich liegen die Verhältnisse in umgekehrter Richtung, wo der Schlafwagenzug gegen 21 Uhr in Rom wegfährt, die Reisenden andern Morgens gegen 9 Uhr gut ausgeruht nach Mailand und mit dem Gotthard-Pullman-Express noch gleichen Tags zu angenehmer Zeit nach

Paris gebracht werden. Ausserhalb der Hauptreisezeit stehen von oder nach Paris ausgezeichnete Schnellzüge 1.—3. Kl. zur Verfügung, die nur wenig früher als der Gotthard-Pullman-Express in Paris abfahren bzw. nur wenig später daselbst eintreffen. Strasbourg, Frankfurt a. M., Hamburg, Berlin, Stuttgart, München werden unmittelbar durch vorzügliche ganzjährige oder Saison-Schnellzüge an den Gotthard-Pullman-Express geschlossen, und im Süden bestehen in beiden Richtungen ausser den bereits genannten Schlafwagenzügen nach und von Rom mit Verbindung bis und ab Neapel vorzügliche Anschlusszüge von und nach Genua, Bologna, Brindisi, Turin und Venedig.

So wird denn der Gotthard-Pullman-Express nicht nur seinem Namen als der schönste Zug des Kontinents gerecht, sondern er ist auch dazu berufen, ein wichtiges Glied im internationalen Verkehr zu werden.