

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 3 (1929)
Heft: 3

Rubrik: Verkehr = Trafic

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Viaggiate in ferrovia!

Troppo sovente ai nostri giorni si misconoscono le grandi comodità che offre il viaggio in ferrovia rispetto a quello in automobile, oppure vi si passa semplicemente sopra. Ben lungi da noi l'idea di diminuire i meriti dell'automobile, il quale ha la sua ragione d'essere e costituisce un progresso; ci sia tuttavia permesso di attirare l'attenzione pubblica sui vantaggi indiscutibilmente maggiori offerti dalla ferrovia. Si possono brevemente riassumere come segue; Trasporto più rapido non solo sulle tratte in pianura, ma anche, grazie alla trazione elettrica, sulle forti ascese; corsa più tranquilla, comoda, esente da polvere; nessun contrattempo per via se capita vento, pioggia, bufera; numero illimitato di posti; prezzi più modici, specie per comitive numerose; grande sicu-

rezza d'esercizio e maggior responsabilità del vettore nei casi d'infortunio, i quali del resto sono notoriamente rarissimi sulle ferrovie in Svizzera. Analoghi vantaggi sono offerti dalla navigazione sui nostri incomparabili laghi svizzeri.

In ferrovia e sui battelli a vapore si viaggia indubbiamente meglio, con maggior sicurezza e più comodamente.

Die neuen **SBB-Städteprospekte** illustr.

orientieren Sie gratis über Fahrpreise, Vergünstigungen, Tourenprogramme

AUF, NACH DEM SONNIGEN LOCARNO!

HOTEL BEAU RIVAGE

direkt an der Strandpromenade

Sämtliche Zimmer mit fließendem Wasser. Anerkannt vorzügliche Verpflegung. Mittlere Preislage Bes.: FAM. JENNY & MARTI

HOTEL MÉTROPOLE (am See)

Neuester Komfort.

Fliessendes Wasser. Appartements m. Bädern Eigener Garten. Garage im Hotel. Mittlere Preislage SCHRÄMLI-BUCHER, propr.

PENSION SPLENDIDE

Gediegenes Familien- und Passantenhotel. Komfortabel eingerichtet. Schöne Sonnenlage mit Aussicht auf See und Gebirge - Vorzügliche Küche. Pensionspreis von Fr. 9.- an Besitzerin: FRAU Wwe. PLATTNER



DAS NEUE
LEITERMATERIAL FÜR
KRAFTÜBERTRAGUNGSLEITUNGEN



VERLANGEN SIE PROSPEKTE UND
KOSTENBERECHNUNGEN DURCH DIE

**SCHWEIZERISCHEN METALLWERKE
SELVE & Co., THUN**