

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 3 (1929)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Effets de l'électrification, de la rationalisation et du développement du trafic aux chemins de fer fédéraux

La statistique donne, par agent de l'exploitation :

	En 1913 (37 876 agents)	En 1928 (32 880 agents)	Augmentation des prestations par agent*
1. Kilomètres-locomotives . . . . .	1 303	1 411	8 % **
2. Tonnes kilométriques brutes . . . . .	237 317	329 529	39 %
3. Kilomètres-trains . . . . .	1 035	1 135	10 % **
4. Kilomètres-essieux de wagons . . . . .	33 098	41 314	24 %
5. Nombre de voyageurs . . . . .	2 496	3 642	45 %
6. Kilomètres-voyageurs . . . . .	61 631	83 654	35 %
7. Tonnes de marchandises . . . . .	396	579	46 %
8. Kilomètres-tonnes de marchandises . . . . .	36 793	63 123	72 %

\* Une nouvelle loi, entrée en vigueur en 1919, a réduit de 15 % la durée moyenne du travail.

\*\* L'accroissement des parcours n'est ici que de 8 et de 10 %, parce que les locomotives électriques sont beaucoup plus puissantes que les locomotives à vapeur. Le poids moyen remorqué par une locomotive a été de 215 tonnes en 1913, et de 270 tonnes en 1928.

## Les chemins de fer fédéraux transportent moins cher qu'avant la guerre

La vie coûte actuellement 61 % de plus qu'avant la guerre. Cependant, les marchandises ne paient en moyenne, par kilomètre, que 31,6 % de plus qu'en 1913. Rapporté à la valeur réduite de l'argent, le prix d'un transport n'est donc aujourd'hui, à parcours égal, que de 81,7 % de celui d'avant la guerre. Pour les voyageurs aussi, le rapport est très favorable.

### Légendes des colonnes :

- L'évolution des tarifs depuis 1913.
- L'évolution des prix de transport des marchandises, compte tenu de la puissance d'achat réduite de l'argent.

