

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 3 (1929)
Heft: 11

Rubrik: Verkehr = Trafic

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Phot. Berns

Billige Fahrt zum Wintersport

Mit dem Billett für Hinfahrt -
Kostenlose Rückfahrt

Zur Erleichterung des Wintersportes gelangen in der Zeit vom 23. November 1929 bis 30. März 1930 auf den Stationen der meisten schweizerischen Transportunternehmungen sogenannte *Sportbillette* zu stark ermässigten Preisen nach den nachstehend genannten *Wintersportstationen* zur Ausgabe. Diese Billette werden auf Verlangen an jedermann abgegeben, und zwar je- weilen an Samstagen und Sonntagen, sowie am 24., 25., 26. und 31. Dezember 1929 und am 1. und 2. Januar 1930. Zur *Rückfahrt* berechtigen die Sportbillette nur am Sonntag, sowie am 25. und 26. Dezember und am 1. und 2. Januar. Die *Ermässigung* beträgt bei den Bundesbahnen und den meisten Privatbahnen 37,5% der *Retourtaxe*, sodass die Hin- und Rückfahrt auf den betreffenden Strecken nur den Preis einfacher Fahrt kostet. Die *Rückfahrt* ist somit *unentgeltlich*. Die Sportbillette sind im allgemeinen lediglich zur Hin- und Rückfahrt auf der gleichen Strecke gültig. Für gewisse Verbindungen werden jedoch auch solche ausgegeben, die zur Hinfahrt nach einer Sportstation und zur Rückfahrt ab einer *andern* Station berechtigen. Sportbillette für Hin- und Rückfahrt auf der gleichen Strecke werden nur für Entfernungen von mindestens 20 Tarifkilometer (einfache Entfernung), solche für Hinfahrt nach einer Sportstation und Rückfahrt von einer andern Station nur für Entfernungen ab mindestens 40 Kilometer (Hin- und Rückfahrt zusammen) ausgegeben.

Als *Wintersportstationen*, nach denen Sportbillette abgegeben werden, gelten die folgenden:

A. Für Hin- und Rückfahrt auf der gleichen Strecke / A. Aller et retour par le même itinéraire

Airolo	Arzier	Boltigen	Buchs (St. G.)	Champéry	Davos-Platz
Ambri-Piotta	Bäretswil	Bowil	Bühler	Château-d'Oex	Disentis
Amsteg-Silenen	Beatenberg	Brassus	Bulle	Châtel-St-Denis	Ebnat-Kappel
Andermatt	(via Strassenbahn)	Brig (Brigue)	Burgistein-Wattenwil	Chur	Einsiedeln
Appenzell	Biberbrücke	Bretaye	Buttes	Couvet R. V. T.	Elm
Arosa	Biberegg	Brünig (Hasleberg)	Caux	Dallenwil	Engelberg
Arth-Goldau	Biglen	Brunnen	Chamby	Davos-Dorf	Entlebuch



Phot. Gabr

Prix de transport réduit pour les sports d'hiver

Taxe normale à l'aller -
Retour gratuit

Afin de mettre les sports d'hiver mieux à la portée de chacun, la plupart des entreprises de transport suisses mettront en vente, pendant la période du 23 novembre 1929 au 30 mars 1930, des *billets de sport* à prix très réduits pour les *stations de sport d'hiver* dont on trouvera ci-dessous l'énumération. Ces billets seront délivrés à tous les voyageurs qui en feront la demande, les samedis et les dimanches, ainsi que les 24, 25, 26 et 31 décembre 1929 et les 1^{er} et 2 janvier 1930. Pour le *retour*, ils ne sont valables que le dimanche, les 25 et 26 décembre et les 1^{er} et 2 janvier. La *réduction* pour les lignes des CFF et la majeure partie des chemins de fer privés est de 37,5% de la *taxe d'aller et retour*, ce qui ramène le prix d'aller et retour à celui de la simple course. Autrement dit, sur ces parcours le *retour* est *gratuit*.

D'une manière générale, les billets de sport doivent être utilisés par le même itinéraire à l'aller et au retour. Dans certaines relations, il en sera cependant délivré qui, au retour, seront valables au départ d'une *autre* station que la station destinataire du voyage d'aller.

Les billets d'aller et retour par le même itinéraire ne sont délivrés que pour des distances tarifaires d'au moins 20 km entre les deux points extrêmes, et les autres pour des voyages dont les trajets d'aller et de retour représentent ensemble au moins 40 km.

Les *stations de sport d'hiver* pour lesquelles il est émis de ces billets sont les suivantes:

Erstfeld	Jungfrauoch	Les Hauts-Geneveys	Mürren	St-Cergue	Tavannes
Faido	Kandersteg	Les Pléiades	Näfels-Mollis	Ste-Croix	Teufen
Fleurier	Kleine Scheidegg	Lenk (Simmental)	Nesslau - Neu-St. Johann	St-Imier	Tramelan-gare
Flums	Klosters	Leukerbad (Loèche les-Bains)	Netstal	St. Moritz o. Pontresina	Trubschachen
Frutigen	Konolfingen-Stalden	Leysin-Feydey	Oberägeri	St. Peter-Molinis	Unterägeri
Gais	Krummenau	Leysin-village	Oberdiessbach	St-Ursanne	Urnäsch
Gänsbrunnen	Küblis	Linthal	Oberwald	Saanen	Villars-sur-Bex
Giswil	La Chaux-de-Fonds	Lungern	Oberwil	Saanenmöser	Visp (Viège)
Glarus	La Cure	Malleray-Bévilard	Oeschseite	Saiguelégier	Wald
Glovelier	Lachen	Meiringen	Oey-Diemtigen	Sargans	Waldenburg
Göschenen	Laufelfingen	Mels	Pfäffikon (Schwyz)	Sarnen	Wallenstadt
Goppenstein	Langnau	Menzingen	Pontresina o. St. Moritz	Sattel-Aegeri	Wassen
Grindelwald	Le Pont	Mont-Soleil	Prêles (Prägelz)	Schindellegi - Feusis-Schüpfheim [berg	Watterau
Gryon	Le Sépey	Montana-Vermala	Ragaz	Schwanden	Weesen
Gstaad	Les Avants	Montfaucon	Reichenau-Tamins	Schwarzenburg	Weissbad
Heiden	Les Breuleux	Moutier	Reichenbach	Schwyz	Weissenbach
Hinwil	Les Diablerets	Münster (Wallis)	Rigi-First	Sedrun	Wengen
Jaman			Rigi-Kaltbad	Siebnen-Wangen	Wigglen
			Rigi-Klösterli	Signau	Wölfertschen-First
			Rigi-Scheidegg	Sonloup	Wolfgang
			Rigi-Staffel	Stalden (Wallis)	Zermatt
			Rigi-Staffelhöhe	Steg	Zugerberg
			Rodi-Fiesso	Tavanasa-Brigels	Zweismimen
			Rothenthurm		Zwingen

*Nach der Bahnfahrt
im Buffet eine Tasse*

BOVRIL

English-beef Kraftgetränk

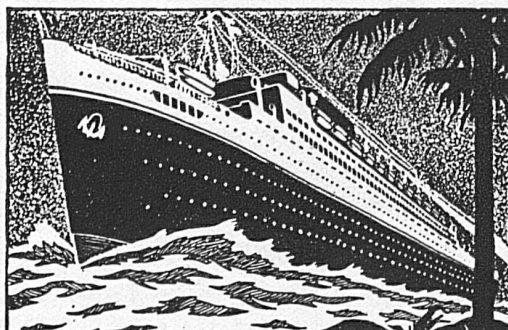


PRO
FRA

**B. Für Hinfahrt nach einer Sportstation und Rückfahrt
ab einer andern Station**

B. Aller à une station de sport, retour d'une autre station

Beatenberg (via Strb.)	{ und zurück von }	Interlaken-Bf.
	{ et retour de }	
Bretaye	"	Les Diablerets
Gstaad	"	Lenk (Simmental)



COSULICH LINE

SERVICES EXPRESS pour l'AMÉRIQUE du NORD

par M/S. „SATURNIA“ et „VULCANIA“ (24,000 tonnes)
S/S. „PRESIDENT WILSON“

Service pour l'Amérique du Sud

LLOYD TRIESTINO

3 services express:

ÉGYPTE — PIRÉE et CONSTANTINOPLE — BOMBAY

Services postaux:

LEVANT-SYRIE-PALESTINE — MER NOIRE-EXTRÊME ORIENT

Pour tous renseignements s'adresser à l'agence générale
pour la Suisse:

R. Lindenmann, Bahnhofstr. 31 (Orell Füssli-Hof), Zurich
COSULICH LINE — LLOYD TRIESTINO
Téléphone Selnau 61.75

et à son sous-agent à **Lausanne**: F. Scheldegger, 2, rue du Midi
ainsi qu'à l'agence générale **C. Blenk, Fert & Co., à Genève**
Paris: 1, rue Auber

Kleine Scheidegg	{ und zurück von } { et retour de }	Grindelwald
Jaman	"	Montreux o. Territet
Jungfrauoch	"	Brig (Brigue)
Jungfrauoch	"	Goppenstein
Heiden	"	Rorschach
Le Sépey	"	Château-d'Oex
Le Sépey	"	La Chaudanne
Les Avants	"	Allières
Les Avants	"	Chamby
Les Avants	"	Châtel-St-Denis
Les Avants	"	Les Diablerets

Les Pléiades	{ und zurück von } { et retour de }	Châtel-St-Denis via Palézieux
Les Pléiades	"	Châtel-St-Denis o. Chamby via Vevey
Lenk (Simmental)	"	Frutigen
Mont Soleil	"	Tramelan-gare
Oberdiessbach	"	Bowil
Oey-Diemtigen	"	Oberwil
St-Imier	"	Biel (Bienne)
Signau	"	Trubschachen
Waldenburg	"	Läufelfingen
Wolfgang	"	Küblis
Zwingen	"	Waldenburg

Die Ereignisse der kommenden Wochen

Les événements des semaines prochaines

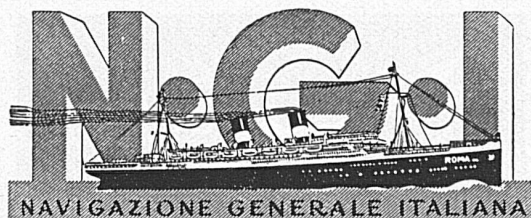
Basel.

23. November: Liedertafel, Cäcilienfeier im grossen Musiksaal.
 26. November: } Kammermusikabende im Hans Huber-Saal.
 17. Dezember: }
 30. November: } Symphoniekonzerte im grossen Musiksaal.
 14. Dezember: }
 Leitung: Dr. Felix Weingartner.
 Im Dezember: Weihnachtsausstellung der Basler Künstler.
 3. Dezember: Extrakonzert Pablo Casals; Leitung: Dr. Felix Weingartner.
 7./8. Dezember: Basler Gesangverein: César Franck, «Les Béatitudes», im Münster.
 7. Dezember: Basler Männerchor: Cäcilienfeier im grossen Musiksaal.
 11. Dezember: Konzertgesellschaft Zürich im grossen Musiksaal.
 11. Dezember: Don Kosakenkonzert.

19. Dezember: Chorkonzert des Basler Kammerorchesters (Chor und Orchester) in der Martinskirche: Klassische Werke. Leitung: Paul Sacher.

Bern.

- 23./24. November: Berner Männerchor: a-capella-Konzert in der französischen Kirche.
 25./26. November: Bernische Musikgesellschaft: I. Beethoven-Konzert im grossen Kasinoaal; Leitung: Dr. Felix Weingartner.
 30. November und 1. Dezember: In der französischen Kirche: Konzert der Jugend. Chörli der Töchterhandelschule, der Berner Singbuben und des Knaben-Trommler- und Pfeiferkorps.
 Im Dezember: Weihnachtsausstellung Bernischer Künstler in der Kunsthalle.
 1. Dezember: Konzert des Männerchors und Orchesters der Eisenbahner Bern, in der französischen Kirche.



Expressdienst nach Nord- und Süd-Amerika

Nächste Abfahrten nach:

Nord-Amerika:

Anlaufhäfen: Neapel-Gibraltar

29. Nov. S./S.	„Roma“	32,583 Tonnen
30. Dez. M./S.	„Augustus“	32,650 Tonnen
17. Jan. S./S.	„Roma“	32,583 Tonnen
7. Febr. M./S.	„Augustus“	32,650 Tonnen
19. Febr. S./S.	„Roma“	32,583 Tonnen

Süd-Amerika:

Anlaufhäfen:

Villefranche, Barcelona, Cadix, Rio, Santos, Montevideo, Buenos Aires	
5. Dez. S./S.	„Giulio Cesare“ 21,657 Tonnen
8. Jan. S./S.	„Duilio“ 24,281 Tonnen
29. Jan. S./S.	„Giulio Cesare“ 21,657 Tonnen
20. Febr. S./S.	„Duilio“ 24,281 Tonnen
13. März S./S.	„Giulio Cesare“ 21,657 Tonnen

Zentral-Amerika und Südwest-Küste:

28. Nov. M./S.	„Orazio“ 11,668 Tonnen
31. Dez. S./S.	„Colombo“ 12,002 Tonnen

Auskünfte, Anmeldungen und Prospekte bei der Generalagentur:

„Schweiz-Italien“

Reise- und Transportgesellschaft

Sitz: Zürich, Bahnhofstrasse 80

und deren Vertreter in:

Basel: W. Scheck, Centralbahnstrasse 1
 Luzern: J. Urbanetz, Schweizerhofquai 2
 St. Gallen: J. Kälin, St. Leonhardstrasse 20

„Sitmar“ Società Italiana di Servizi Marittimi

Regelmässige Eil- und Postdampferdienste nach

**AEGYPTEN
LEVANTE
SYRIEN
KONSTANTINOPEL
SCHWARZES MEER
MITTELMEERFAHRTEN**

Besonderer Eilluxusdienst Europa-Aegypten
mit den Luxusdampfern „Esperia“ u. „Ausonia“

General-Vertretung:

„SUISSE-ITALIE“
 Reise- und Transport A.-G.
 Zürich, Bahnhofstr. 80

Vertreter in: Basel, Lausanne, Luzern
 St. Gallen, Genf, Locarno, Lugano

