

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 3 (1929)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

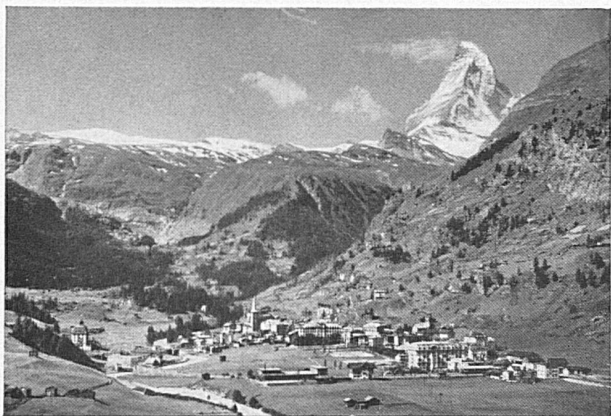
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FREUDE UND NEUES LEBEN IM OBERWALLIS

Besucht

ZERMATT

1620 m ü. M. Hochalpines Touristenzentrum ersten Ranges, inmitten der höchsten Schweizeralpen, am Fusse von Bergen wie Matterhorn u. Monte-Rosa / Sommer- und Winterkurort

Seine

GORNERGRAT- BAHN

3136 m ü. M., die höchstgelegene Bahn Europas unter freiem Himmel, erschliesst ein riesiges Panorama von mehr als 60 Gletschern

Die beste Zufahrt ist die

FURKA- OBERALPBAHN

BRIG — GLETSCH — ANDERMATT — DISENTIS

die unvergleichliche Alpenbahn von der Rhone zum Rhein über das Gott-hardmassiv und zwei Pässe von mehr als 2000 m Höhe

Rhonegletscher — Rhonequelle — Teufelsbrücke
Schöllenen Schlucht — Oberalpsee — Rheinquelle

LEUKERBAD

1411 m ü. M. Hochalpiner Thermal-Badekurort. Grosse Radio-aktive Quellen, die wärmsten der Schweiz. Heilen Rheumatismus, Gicht, Psoriasis usw.

Elektrische Bahn von Leuk SBB
Simplon-Linie

Auskunft und Prospekte durch alle Verkehrs- und Reisebureaux, sowie durch die Visp-Zermatt-Bahn in Brig u. die Hotelgesellschaft in Leukerbad