

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 3 (1929)
Heft: 5

Artikel: La Fête de nuit sur le lac de Neuchâtel
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780173>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La gracieuse ville de Neuchâtel / Neuenburg, die schöne Stadt
Phot. Sauser

LA FÊTE DE NUIT SUR LE LAC DE NEUCHÂTEL

DIMANCHE, 26 MAI 1929

La Société Nautique de Neuchâtel organise, pour le soir du dimanche 26 mai, une fête de nuit sur le lac, devant le quai Osterwald.

La tradition fort lointaine de cette manifestation nautique, interrompue par la guerre, avait été reprise avec un plein succès en 1926. L'an dernier cependant, la fête projetée comme de coutume pour une soirée d'automne fut, à plusieurs reprises, renvoyée à cause du temps et en définitive remise au début de 1929. La fête de cette année bénéficiera donc, pour peu que le temps y mette quelque complaisance, de l'atmosphère attiédie d'une nuit de printemps. Par surcroît, elle terminera de la plus heureuse façon le meeting d'aviation dont les acrobaties aériennes se seront déroulées l'après-midi, dans le ciel de Planeyse.

La fête des années précédentes a toujours été fort goûtée du public. Au lendemain de la manifestation de 1926, un chroniqueur en faisait un éloge vraiment peu banal: La tenue du spectacle dans son ensemble a été remarquable, le feu d'artifice, les illuminations des quais, bâtiments et vapeurs d'une simplicité du meilleur goût. En un mot notre petite ville, d'un coup, a réussi à se donner une fête de nuit du plus beau style et, sans exagération, — nous ne sommes pas de Marseille — aussi belle que celles des villes de classe à longues traditions

nautiques: Montreux, Evian, Nice, Gênes. Peut-être notre bonne ville n'offre-t-elle pas des feux aussi munificents que ceux qu'on tire sur la Côte d'Azur, mais, par une belle soirée de printemps, le lac de Neuchâtel ajoute à la fête un charme tout particulier. Les lignes douces du Vully et des collines qui le continuent, avec la teinte bleutée d'une nuit claire, forment un arrière-plan dont le charme complète merveilleusement les fleurs d'eau lumineuses semées sur le lac et la flottille des lanternes vénitiennes qui se meuvent sans bruit devant le quai. Des embarcations décorées se promènent parmi la myriade de canots, et les plus réussies d'entre elles sont récompensées de prix décernés par le jury de la fête. Les fusées partent ensuite, et la dernière des pièces, le bouquet final, est tiré avant 22 heures pour permettre aux visiteurs de prendre encore leur dernier tram, dont le départ sera, comme à l'accoutumée, retardé d'une demi-heure. Un ou deux bateaux à vapeur sont prévus qui feront après la fête une promenade sur le lac; on y pourra se restaurer, danser même, pour terminer agréablement la soirée. Vers minuit, une escale permettra aux valseurs fatigués ou pris de crainte par la perspective du lundi de regagner leurs pénates. Après quoi ce sera le tour des derniers acharnés, quand la pâleur du ciel annoncera que la fête de nuit de 1929 est définitivement close.

Sind Sie mit den Bundesbahnen gut gereist?

Wenn nicht, dann schreiben Sie uns, was Ihnen nicht behagte oder was Sie bequemer und verbessert haben möchten.

Zuschriften erbeten an die Redaktion der SBB
Revue, Bern, Hochschulstrasse 6.

Etes-vous content de vos voyages sur le réseau des CFF?

Si tel n'est pas le cas, faites-nous savoir ce qui vous a déplu et quelles seraient vos propositions d'amélioration ou de perfectionnement.

Veuillez écrire à la rédaction de la Revue CFF
6, rue de l'Université, Berne.