

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 3

Artikel: Im Zauber des Genfersees
Autor: Chappuis, Edgar
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-779967>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IM ZAUBER DES GENFERSEES

Zu den schönsten Schweizerseen ist unstritbar der Genfersee zu zählen, dessen gewaltige, majestätische Wasserfläche in immer wechselndem Farbenspiele leuchtet und schimmert. An diesen herrlichen See, der noch diesseits der Alpen gleichsam nordische Herbheit mit südlischer Üppigkeit und Anmut verbindet, führen verschiedene Linien der Schweizerischen Bundesbahnen, sei es von Basel über Biel, Neuenburg, Yverdon oder über Bern, Freiburg, Lausanne, nicht zu vergessen die weltberühmte Simplonlinie von Mailand nach Lausanne und Genf. So kann man mit Fug und Recht behaupten, dass der Genfersee an der internationalen Linie Frankreich—Italien via Schweiz gelegen ist.

Wer zum erstenmale z. B. von Bern kommend aus dem finstern Loch des Chexbres-Tunnels das wundersame Land zu seinen Füssen und den tiefblauen See mit dem Kranz seiner himmelragenden Berge erblickt, kann sich nicht eines Ausrufes der Bewunderung erwehren. Mit einem Schlag ist er im Zauber des Genfersees, der nicht so leicht wieder loslässt, wen er einmal ergriffen hat. Wenn man den Bodensee oft und mit Recht das schwäbische Meer nennt, kann man das beim Genfersee mit dem Namen romanisches Meer ebenso-

gut tun, denn gegen Westen zieht sich die spiegelnde Fläche unendlich weit dem Horizonte entgegen, sich mit ihm und dem Himmel in eines vermischend, dass man sich an ein Meer entrückt wähnen könnte. Die vielen abwechslungsreichen Buchten, städte- und dörferbesät, die südliche Vegetation mit ewig grünen Bäumen, der lachende Himmel über Berg und See, die terrassenförmig ansteigenden Rebberge, die sich bis zum Seespiegel herabsenken, das alles verleiht dem Landschaftsbild etwas Eigenartiges, ich möchte fast sagen Grossartiges. Und ist man erst unten in der schönen, aufblühenden Hauptstadt der Waadt, Lausanne, angelangt und fährt nun rauchlos und bequem, von starken elek-

trischen Lokomotiven dahingezogen, dem oberen Seebecken von Vevey, Montreux und Villeneuve entgegen, immer dem Ufer entlang, stets den herrlichen Blick vor Augen, dann ist der Genuss zum mindesten so schön, wie an der Mittelmeer-Riviera.

Die Luft ist mild und rein, Duft von Blumen und reifenden Trauben, Erdgeruch der Heimat steigen empor und vermischen sich mit dem kühlfeuchten Duft der ausgedehnten Wasserfläche, nervenberuhigend, wohltuend, erfrischend, wie ein Bad aus Himmel und Erde.

Über den See ziehen stolze weisse Dampfer, von ebenso weissen flatternden Möven begleitet, die krächzend über die Wasser schweben.

Am jenseitigen savoyischen Ufer liegt noch der letzte Schnee des vergangenen Winters auf den höchsten Schroffen der wildzerklüfteten Berge, die sich durch das ganze Chablais hindurch bis zum Alpenriesen des Montblanc hinziehen, dessen weisse Gipfel man von Morges, Nyon und Genf aus an schönen, klaren Tagen wie eine Phantasymagorie aus einer unwahrscheinlichen, lichten Welt herübergrüssen sieht.

Und währenddem am französischen Ufer alles düster, hart und ernst ist, lächelt auf dem diesseitigen

Ufer die Lieblichkeit der Landschaft in das Sonnenlicht empor. Grüne Wiesen, braune Weinberge, den süßen, rosi gen Schmuck blühender Mandelbäumchen tragend, prunkvolle Gärten am See mit Magnolien- und Kamelienbäumen, vereinzelten Palmen und hohen Zedern rahmen das Ufer ein, das dichtbevölkert eine unaufhörliche Kette schmucker Dörfer und eleganter Städte aufweist, unter denen Namen wie Genf, Lausanne, Vevey und Montreux Namen von Weltruf besitzen.

Der Erholungsbedürftige findet hier Hotels und Gesundungsstätten aller Art, gepflegt von hervorragenden Ärzten und pflichtbewussten Krankenschwestern und Pflegern, Freunde des Vergnügens finden moderne,



Am blauen Genfersee / Aux bords du bleu Léman
Hot. Chapallaz, Lausanne

elegante Fremdenzentren ersten Ranges, mit Bällen und Vergnügungen die Menge. Sportler kommen bei Bergbesteigungen lohnendster Art auf ihre Rechnung, und finden als Wasserfreunde beständig neue Anregungen auf Kahn und Schaluppe und in den raffiniert ausgestatteten Badeanlagen und Strandbadetablissemtenen, hier «Plages» genannt.

Die Verbindungen sind so rasche und gute, dass man eigentlich von allen Punkten der Schweiz aus in einem Tage an die Gestade des Genfersees gelangen kann. Viele Orte der Schweiz rühmen sich, «Perlen» zu sein. Auf jeden Fall gehört die Gegend am Genfersee zu den schönsten und kostbarsten Kleinodien im Kranze unserer Naturschönheiten.
Edgar Chappuis.



*Vevey und Dent du Midi
Der Frühling zieht ins Land!*

Phot. Kern, Lausanne

*Vevey et Dent du Midi
Voici venir le renouveau!*

SOZIAL TÄTIG

Tante Anna und Nichte Lisa gehen miteinander zur Bahn. «Wer war das junge Mädchen, das du eben grüssstest, Lisa?»

«Ja, das war nun eben Fräulein Sommer, von der ich dir gestern erzählte, die in die Stadt fährt dreimal in der Woche und dort sozial tätig ist. Weisst du, ich beneide sie recht darum, das ist etwas so Schönes, soziale Arbeit. Sie hat sich als sogenannte freiwillige Helferin angeboten und tut nun dies und das; sie hat eine Zeitlang im Spital gearbeitet; das ist ihr dann aber verleidet, es sei ihr halt zu streng gewesen. Am Krippenbasar hat sie sich auch stark beteiligt, und jetzt veranstaltet sie einen Wohltätigkeitsabend — das ist doch schön, nicht, sich so zur Verfügung zu stellen? Sie hat ja

freilich daheim nicht viel zu versäumen, hat Zeit und Geld, aber immerhin, etwas Feines ist es doch, um solch soziale Gesinnung. Man schämt sich manchmal recht, wenn man solche Leute sieht und hört, dass man selber nicht mehr tut oder tun kann, denn am Willen würde mir's wahrlich nicht fehlen, aber der Beruf lässt mir keine freie Zeit.»

Die Tante will etwas erwidern, aber da sind sie eben am Schalter angelangt, und gleich hinter ihnen kommt Fräulein Sommer. Aber wie ist's zugegangen? — Auf einmal steht sie vor ihnen, so ganz unmerklich hat sie sich aus der Reihe gedrängelt und bekommt nun zuerst ihre Fahrkarte. Aber die Tante muss noch eine ganze Weile warten, bis sie die ihre verlangen