Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 2 (1928)

Heft: 11

Rubrik: Verschiedenes = Divers

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VERSCHIEDENES - DIVERS

TELEPHON

Sämtliche schweizerischen Telephonstellen können heute mit den Netzen der meisten europäischen Länder telephonisch verkehren. Über die zulässigen Beziehungen, sowie über die Gesprächsgattungen und Taxen gibt der Aufsichtsdienst jeder Zentrale Auskunft.

Die Telephonzentralen und die offiziellen Verkehrsbureaux der SBB halten eine Anzahl Schriften in Vorrat, die Angaben über den internationalen Telephonverkehr und über die Gesprächsgattungen und Taxen enthalten. Diese Heftchen, betitelt «Telephoniert ins Ausland!» können von den Interessenten telephonisch oder mittelst Postkarte bestellt werden.

TÉLÉPHONE

Tous les postes téléphoniques sont autorisés à correspondre avec les réseaux de la plupart des pays européens. La surveillante donne tous les renseignements nécessaires sur les relations admises, les catégories de conversations et les taxes.

Les centrales téléphoniques et les bureaux officiels de renseignements en Suisse tiennent à la disposition du public une brochure intitulée «Téléphonez à l'étranger!», laquelle contient à part les nouvelles relations admises, les catégories de conversations et les taxes. On peut commander cette plaquette par téléphone ou par carte postale.

TELEFONO

Tutte le stazioni telefoniche svizzere possono attualmente corrispondere con le reti della maggior parte degli Stati europei. La sorvegliante informa circa le relazioni ammesse, le categorie di conversazioni e le tasse.

Presso gli uffici telefonici e le agenzie viaggi delle ferrovie federali si trovano a disposizione del pubblico degli opuscoli intitolati «Telefonate all' estero!», i quali contengono delle indicazioni concernenti le relazioni telefoniche con l'estero nonchè le diverse categorie di conversazioni e le tasse. Gli interessati possono ritirare loro stessi i suddetti opuscoli oppure ordinarli telefonicamente o con cartolina postale.

Die S B B-Revue

ist in allen Bahnhofbuchhandlungen erhältlich und kann zum Preise von Fr. 10 pro Jahr bei Büchler & Co. in Bern abonniert werden

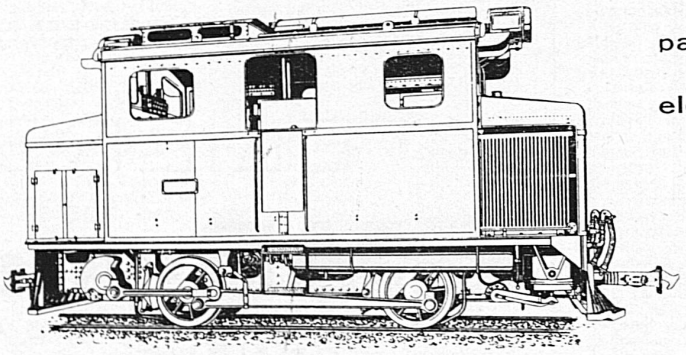
La Revue C F F

est en vente dans tous les kiosques de gare

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
Winterthur

DIESELLOKOMOTIVEN

„S. L. M.-Winterthur"



200 PS Diesellokomotive „S. L. M.-Winterthur"
für die Siamesischen Staatsbahnen

mit
patentiertem Oelschaltgetriebe
oder
elektrischer Kraftübertragung
arbeiten äusserst ökonomisch und betriebssicher

BRENNSTOFFKOSTEN pro Tonnenkilometer nur 0,1—0,2 Cts. bei 0—30 ‰ Steigung