

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 2 (1928)  
**Heft:** 10

**Artikel:** I prospetti di città delle Strade ferrate federali  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780070>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

unheimlich gross. Ich gehe, mir die Eisenbahnmüde aus den Knochen zu laufen, ehe der Tag ganz erloschen.

\* \* \*

Später: Frisch, im pfeifenden Winde warm gelaufen. Das Tal ist noch grösser, weiter, als ich glaubte und merkwürdig himmelnah.

Lugano — St. Moritz. — Als Gegensätze muss man sie gelten lassen. Ich wüsste nichts Verwandtschaftliches, als etwa das riesige Ausmass der Hotelpaläste.

#### Bilanz:

Übertrag . . . . .	Fr. 134.45
Lugano—St. Moritz . . . . .	„ 43.35
Übertrag	Fr. 91.10

#### 5. Tag (4. Oktober)

Das Himmelgrau hat sich über Nacht verstärkt. Es schneit an den Gräten. Um hier zu bleiben, sollte man Frau und Kind und eine warme Stube haben.

Des Generalabonnementes froh, zieh' ich in fast leerem Zug talwärts. Ich bewundere den zuversichtlichen Mut der Bauern, die im fein einsetzenden Regen, der schon fast nach Schnee riecht, ihr letztes Emd mähen.

Mählich bevölkert sich der Wagen. Der ewig Notizen machende Reisende und der brevierlesende Pfarrer sind da. Und dann ein Bauer. Der gefällt mir besonders gut. Eine Brust wie ein Stamm, weisser, runder Bart bis weit hinauf in die Wangen. Buschige Brauen und klare Augen darunter, aufmerksam, klug und unerschütterlich ruhig. Man erhält den Eindruck von Kraft, von etwas ohne alle Herausforderung Furchtlos-Kühnem.

Draussen rollt der Film: Burgen, Ruinen und kirchenbehütete Dörfer. Zwei Wagen, die eine Schule beherbergen, werden angehängt. Junge Gesichter gucken

aus allen Fenstern. Sie kosten alles aus. Nicht nur mit den Augen. Ich zähle nur drei, die nicht essen.

Chur, eine Stunde Aufenthalt: Eine Stadt, in der man ganz gerne wohnen möchte.

\* \* \*

Zürich: Richtig gezielt und hastig geschritten stell' ich mich unter Alfred Eschers Schutz. Eine junge Dame ist weniger ängstlich. Sie versteht das Ding aus dem ff. Schreitet gemächlich. Ein Auto rabaut. Sie verzögert die Schritte, mehr und mehr und — quittiert die Flüche des Fahrers mit einem reizenden Lächeln.

Weiter oben an der Bahnhofstrasse (oder unten?) will einer Gummikragen verkaufen. Weil ich, soweit möglich, alles betrachte, zwingt er mich durch so angelegentliches Anpreisen zum Weitergehen. Ich komme zurück. Jetzt ist es ihm gelungen, ihrer zwei zum Stehen zu bringen. Der Vortrag schwillt an. Nach zehn Minuten ist das Trottoir versperrt durch einen andächtig lauschenden Knäuel.

\* \* \*

Bundesstadtwärts, hastig, schnell, aufs neue in federndem Zuge. Wieder neues Land, eine andere Stadt. Wo nehm' ich Platz her für die frische Augenweide?

#### Bilanz:

Übertrag . . . . .	Fr. 91.10
St. Moritz-Bern . . . . .	„ 32.40
Freifahrt für verbleibende 25 Tage . . . . .	Fr. 58.70

Neue Pläne: Genfersee, Wallis und noch einmal Tessin. Bodensee, Schaffhausen, Basel, Jura, Waadtland, Freiburg und . . . . . Pachttherre, du dürftest zu Schaden kommen!  
Fritz Ringenberg.

## I prospetti di città delle Strade ferrate federali

Ogni stagione ha le sue particolarità ed offre occasioni speciali di visitare città e borgate, di spingersi nelle valli sempre belle e sulle alture ognora incantevoli. Un'esposizione, una festa, una cerimonia civile o religiosa attira in estate ed in inverno, in autunno ed in primavera folla di escursionisti in determinati luoghi. In inverno è lo sport nell'alta montagna che attrae con fascino tutto proprio la gioventù e l'età matura. E le giornate di pioggia e di neve, lunghe ed uggiose, vengono impiegate utilmente per la visita ai musei, ricchi e variati, che le città svizzere albergano in numero considerevole.

Il desiderio di istruzione e di diletto vien appagato il più delle volte coll'organizzazione di gite e di escursioni. Compito non sempre facile, che parecchi sodalizi devono assolvere. Occorre invero soddisfare le diverse esigenze dei partecipanti, spesso assai divergenti; offrire a tutti un massimo di diletto nel minor tempo possibile.

L'itinerario infatti deve essere compilato in modo da permettere il più grande godimento senza richiedere troppo sforzo. Solo una certa perizia, acquistata coll'esperienza, permette di venirne in breve a capo. Le stazioni delle Strade ferrate federali si mettono perciò volentieri a disposizione di comitive e di società, di isti-

tuti e di stabilimenti per tutti i lavori inerenti all'allestimento di programmi di viaggio ai prezzi ridotti di comitiva, e degli orari, ecc., nonchè per fornire qualsiasi indicazione utile. Esse sono autorizzate ad organizzare di propria iniziativa gite in comitiva, assumendosi la direzione del viaggio e provvedendo al caso anche al vitto ed all'alloggio, se ciò apparisse opportuno o necessario.

Nè vien trascurato il viaggio individuale. Il servizio di pubblicità delle Strade ferrate federali ha coordinato e raccolto in eleganti opuscoli gran numero di itinerari per escursioni nelle più belle contrade del nostro paese: comprendono gite in ferrovia, in battello a vapore ed in autocarri postali alpestri. I prospetti delle città, riccamente illustrati, pubblicati poc'anzi in un'edizione di oltre 110 000 copie, vennero distribuiti gratis ai vogliosi di viaggi. Il testo redazionale fornisce copiosi ragguagli pratici sui biglietti d'andata e ritorno a prezzi ridotti, sui biglietti festivi, su quelli circolari ad itinerario fisso, sui biglietti combinabili, sugli abbonamenti generali di 15 o di 30 giorni, sui biglietti collettivi per comitive e scuole. Chi vi si interessa può avere gratis questi prospetti dalle principali stazioni da cui partono le escursioni: Basilea, Berna, San Gallo, Ginevra, Losanna, Lucerna, Montreux, Winterthur e Zurigo.