

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

"NUGGET"

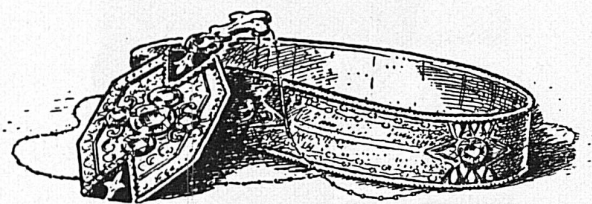
-Schuhcreme in Büchsen,
-Regent-Creme in Flacons u. Tuben



für

Haushalt u. Reise

Die feine, englische Marke.
Erhältlich in den guten Schuh-
handlungen



U. SAUTER

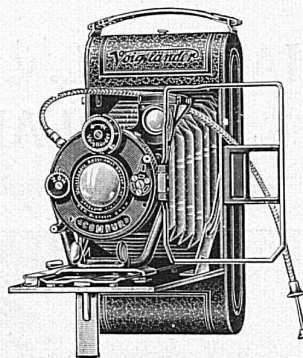
Goldschmied A. G.
B A S E L
Freiestrasse 27



F.lli Corti - Balerna



Véritables vins d'Italie



Die neue

Voigtlander

Rollfilmkamera

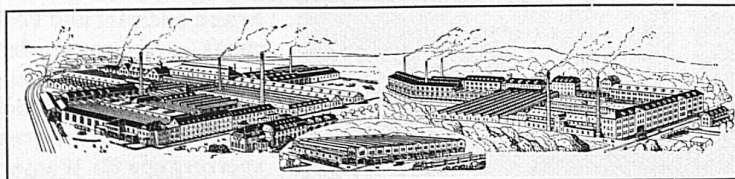
zeichnet sich gegenüber anderen Modellen durch solide Bauart und erstkl. Voigtlander Optik aus. Diese Vorzüge, verbunden mit der gut ausgedachten, leicht zu handhabenden Spulenwechslung stellen sie an die Spitze aller Kameras. Wo nicht erhältlich, wende man sich wegen Bezugsquellennachweis

an die

GENERALVERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ:

O. Zuppinger / Scheuchzerstrasse / Zürich 30

VEREINIGTE DRAHTWERKE A. G. = BIEL



Präzisgezogene Materialien in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Transmissionswellen — **Bandeisen und Bandstahl**, kaltgewalzt

TURBINES

HYDRAULIQUES

ATELIERS DES

CHARMILLES S. A.

GENÈVE

RÉGULATEURS
DE
PRÉCISION

IMPORTANTES
INSTALLATIONS
— — —
NOMBREUSES
RÉFÉRENCES



Une des turbines Pelton de 20 000 CV. fournies
aux CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX
pour l'Usine de Vernayaz (Valais)



Federn-Fabrik
Feldbach-Zürich
J. RÜEGG & SOHN

GESELLSCHAFT DER L. V. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus,
Choindez, Rondez, Bern, Olten

GERLAFINGEN

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m.
überwundene Höhe 1645 m. Maximalsteigung 68%

Schmiedestücke für Maschinen- und Automobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen
Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Gußstücke bis 25 Tonnen Gewicht

Installationsmaterial für elektr. Freileitungen
Eisenbahnmaterial: Eisenbahnkleinzeug, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosierungs- und Transportanlagen. Baumaschinen. — Zentralheizungsartikel. Material für sanitäre Installationen. Kanalisationsartikel. — Gußeiserne Röhren und Absperrorgane für Wasser- und Gasleitungen. Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen. — Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE
EXPRESS
S. A.



ESPRESSO
SVIZZERO
S. A.

La « SESA » s'est chargée de l'organisation du service camionnage local et interurbain des chemins de fer fédéraux et de différents chemins de fer privés. Pour renseignements s'adresser aux agences:

Die « SESA » hat die Organisation des Lokal- und Fern-Camionnagedienstes der Bundesbahnen und verschiedener Privatbahnen übernommen. Man wende sich an die Agenturen:

La « SESA » si è incaricata dell'organizzazione del servizio di camionnage locale ed interurbano delle Strade ferrate federali e di diverse ferrovie secondarie. Per schiarimenti rivolgersi alle seguenti agenzie:

Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

Aarau: Lagerhäuser der Zentral-schweiz (Tel. 48)
Aigle: Constant Rittener
Alstätt (St. Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)
Altstätten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017)
Amriswil: Otto Schaffhauser (Tel. 173)
Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)
Ardon: Samuel Riquen
Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)
Avenches: Walter Käsermann
Baden: Julius Meier (Tel. 1)
Basel (SBB u. St. Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
Bern Hbf.: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Weiermannshaus: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement): CFF-SBB (Tel. 27)
Bex: Vve. H. Guillard (Tel. 26)
Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)
Bière: V. Jotterand.
Bischofszell Stadt: Jud-Etter
Brigue (Brig): Planche & König Brugg: Emil Frey (Tel. 171)
Bülach: Gottl. Volkart (Tel. 124)
Bulle: Alfred Boschung (Tel. 180)
Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)
Bussigny: Henri Piccard (Tel. 1.8)
Bütschwil: Gebrüder Stillhard
Cham: Karl Werder-Müller
Chamson: Arthur Posse
Châtillens: P. Boudry, Oron (Tel. 30)
Chlasset: Zücher & Co. (Tel. 54)
Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)
Clarens: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Corcelles-Peseux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)
Couvett CFF: Louis Currit (Tel. 23)
Dietikon: Jean Büchler
Dornach-Arlesheim: Ed. Richli-Herr, Arlesheim (Tel. Arlesheim 273)
Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)

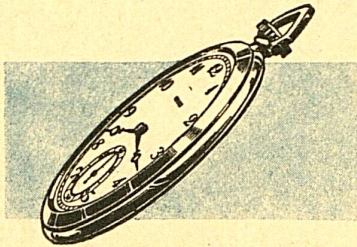
Effretikon: J. Frey-Baumann (Tel. 34)
Einsiedeln: Frau B. Birchler
Emmenbrücke: Gmür & Co. A.-G., Luzern (Tel. Luz. 673)
Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tel. 45)
Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)
Fribourg (Freiburg): Späth & Deschenaux (Tel. 6)
Genève G. V. & P. V.: Sauvin, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)
Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont-Blanc 2644)
Glarus: F. Spörri & Kas. Elber Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)
Granges-Lens: Charles Rohrer (Tel. 160)
Horgen: Martin Keller (Tel. 166)
Ingenbohl-Brunnen: Gebrüder Theiler, Brunnen
Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)
La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)
Landeron Combe: Bern. Ritter
Langenthal G. V. & P. V.: Ch. Habegger (Tel. 221)
Langenthal Express: G. Gutjahr
Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)
Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)
Lengnau (bei Biel): Ad. Rüfli
Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)
Littau: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)
Lugano: Gagliardi & Tanzi (Tel. 112)
Luzern G. V. & P. V.: Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)
Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)
Lyss: Fritz Bleuer (Tel. 91)
Malters: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)

Martigny: Denis Favre
Mett-Bözingen: Wüthrich & Carrel A.-G., Biel (Tel. Biel 199)
Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)
Montreux: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Morges: John Carrel
Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)
Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)
Münchenstein und Neuwelt: E. Müller, Neuwelt (Tel. Basel Safran 4010)
Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)
Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)
Nebikon: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)
Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)
Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)
Nyon: Paul Zwahlen (Tel. 15)
Oberriet (Rheintal): Joh. Büchel & Söhne (Tel. 3)
Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zeh. Limmat 8439)
Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108)
Oron-la-Ville: P. Boudry (Tel. 30)
Payerne: Pahud Frères
Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)
Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)
Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75)
Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)
Riddes: Ernest Lambiel
Rolle: Louis Gozel (Tel. 87)
Romanshorn: Robert Weber
Romont: Joseph Chammartin
Rorschach P. V. & G. V.: E. Krönert (Tel. 117)
Rorschach-Express: H. Guhl, Dienstmann
Ruswil: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)
Rüti (Zürich): J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)
St. Imier: Albert Ruch (Tel. 120)
St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)
St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)

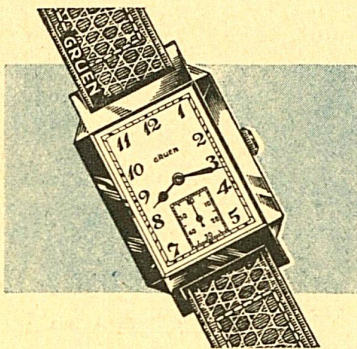
Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)
Schlieren: J. Bucher (Tel. 9)
Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)
Sierra (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)
Sion (Sitten): Dumas & Cie. (Tel. 90)
Solothurn: Sesa (Tel. 135)
Stein a. Rh.: F. Gafner-Brütisch (Tel. 31)
Sursee: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)
Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301)
Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)
Uznach: A. Hager (Tel. 1)
Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger
Uzwil Express: Mart. Tanner (Tel. 197)
Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)
Les Verrières-Suisse: Georges Amstutz
Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)
Visp (Viège): Alphons Studer
Wädenswil: Gebr. Baumann
Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)
Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)
Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)
Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)
Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)
Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831)
Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)
Wolhusen: Automobilgesellschaft Rottal A.-G., Ruswil (Tel. Ruswil 50)
Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)
Zofingen: Johann Gloor
Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)
Zürich Hbf.: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Enge Express: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)
Zürich-Tiefenbrunn: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)

Geben Sie etwas
mehr aus, und Sie
haben das Beste!

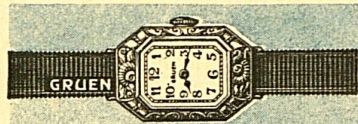
Welche dieser Gruen wählen Sie für sich?



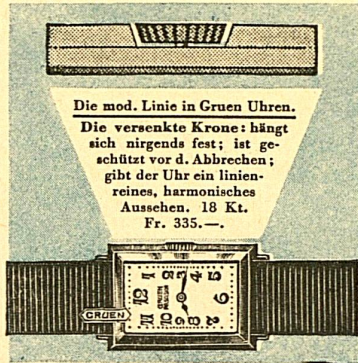
GRUEN-MURAT, die vornehme Herrenuhr. Die ruhige, sachliche Linienführung prädestiniert diese Uhr für Menschen mit modernem Geschmacksempfinden. Mit feinem Gruen-Werk, 17 Rubinen Fr. 335.—, andere Modelle von Fr. 235.— bis 350.—.



Gerade Linien, polierte Flächen, ein hochfeines, längliches Werk, das zweckmässig gebaut den ganzen Gehäuseraum ausfüllt — so ist die zeitgemässe Herrenarmbanduhr!
Weissgold 18 Kt. Fr. 425.—, andere Gruen Armbanduhren von Fr. 595.— bis 85.—.

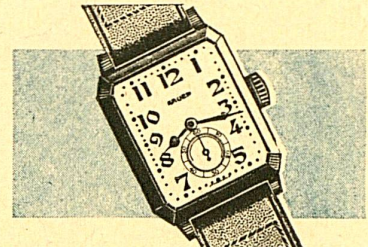
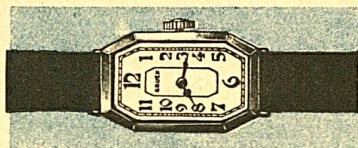


Das Schönste für die zarte Damenhand! Die zierliche Form, die feine Dekoration u. der unermüdliche exakte Gang des kleinen Werkes werden die Freude am Uhrentragen mit jedem Tage des Besitzes vergrössern.
Mit „PRECISION“-Werk, 18 Kt. Gold, Fr. 310.—, andere Gruen, Damenuhren von Fr. 410.— bis 125.—.

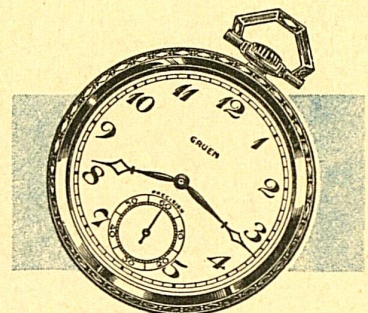


Die mod. Linie in Gruen Uhren.
Die verankerte Krone: hängt sich nirgends fest; ist geschützt vor d. Abbrechen; gibt der Uhr ein linienreines, harmonisches Aussehen. 18 Kt. Fr. 335.—.

Widerstandsfähigkeit ist neben andern speziellen Vorzügen eine besondere Eigenschaft dieses Gruen Typs. Das ist die Uhr für sporttreibende u. erwerbstätige Damen oder für die lebhaftige Tochter. Massiv Gold Fr. 175.—.



GRUEN STRAP mit speziellem Gruen Reinforced-Gehäuse (14 Karat-Gehäuse mit Metall verstärkt). Dieses Gehäuse ist solider als ein dünnes Goldblech-Gehäuse, unbegrenzt haltbar, schliesst staubdicht und ist nach Jahren noch so schön wie am ersten Tage. Fr. 150.—.



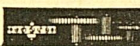
Der Stolz jedes Gentleman! Eine ganz flache Herrenuhr in Weissgold. Dieses Modell zeichnet sich besonders aus durch die moderne Verzierung und den wunderbaren matten Schliff.
Mit dem ultraflachen Gruen „PRECISION“-WERK in Weissgold Fr. 510.—, and. ultrafl. Gruen-Typen von Fr. 375.—.

Technische Verbesserungen an Gruen-Uhren!

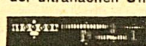
Das alte System



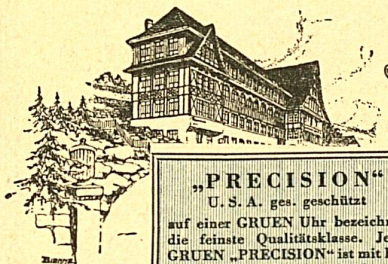
Das Gruen System der flachen Uhr



Das Gruen System der ultraflachen Uhr



Mehr als 50-jährige Erfahrung im Bau feiner Uhren.



Eine der Gruen Uhrenfabriken, Biel, Schweiz.

„PRECISION“
U. S. A. ges. geschützt
auf einer GRUEN Uhr bezeichnet die feinste Qualitätsklasse. Jede GRUEN „PRECISION“ ist mit besonderer Sorgfalt durch die besten Uhrmacher vollendet und reguliert worden.

GRUEN-GILDE-UHREN

Mehr Gegenwert und bessere Dienste.



Dieses Kennzeichen der Gruen Uhr-Verkaufsstelle finden Sie nur an feinen Uhrengeschäften.