

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 9

Rubrik: Verkehr = Trafic

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VERKEHR / TRAFIC

Verwaltungsextrazüge zu bedeutend ermässigten Preisen

Trains spéciaux à prix très réduits / Treni speciali a prezzo ridotto

Zwischen Mitte September und Mitte Oktober werden voraussichtlich folgende Verwaltungsextrazüge veranstaltet, worüber Einzelheiten aus den Plakaten und Zeitungsanzeigen ersichtlich sein werden:

23. September: Von — de *Bern Hbf.*, Zollikofen, Münchenbuchsee, Lyss, Biel (Bienne), Grenchen-Nord, Moutier (Münster), Delémont (Delsberg)

nach — à Porrentruy (Pruntrut), Basel. (Exposition jurassienne de l'agriculture et de l'industrie, à Porrentruy.)

Von *Luzern*, Sempach, Sursee, Zofingen; von *Rothkreuz*, Sins, Muri (Aarg.), Wohlen, Lenzburg SBB, Aarau SBB; von *Hochdorf*, Hitzkirch, Reinach SBB, Beinwil, Seon

nach Basel SBB.

Von *Zürich Hbf.*, Oerlikon, Wallisellen, Dietlikon, Effretikon, Winterthur

nach St. Gallen.

30. September: Von *Basel SBB*, Pratteln, Rheinfelden,

30 septembre: *Stein-S., Frick;*

von *Biel*, Grenchen-Süd, Selzach, Solothurn Hbf., Luterbach, Wangen a. A., Niederbipp, Oensingen, Olten, Aarau SBB

nach Zürich Hbf.

Les trains spéciaux ci-après seront probablement organisés par l'administration de mi-septembre à mi-octobre. Pour les détails, voir les affiches et les avis dans les journaux:

De *La Chaux-de-Fonds*, Renan, St-Imier, Courtelary, Sonceboz, Tavannes, Moutier, Delémont

à Porrentruy.

(Exposition jurassienne de l'agriculture et de l'industrie, à Porrentruy.)

7. Oktober: Von — de *Zürich Hbf.*, Baden, Brugg, Aarau SBB, Olten, Oensingen, Wangen

7 octobre: a. A., Luterbach, Solothurn Hbf., Grenchen-S.

nach — à Solothurn Hbf., Biel (Bienne), Twann (Douanne), Ligerz (Gléresse), Neuveville (Neuenstadt), Landeron, Neuchâtel.

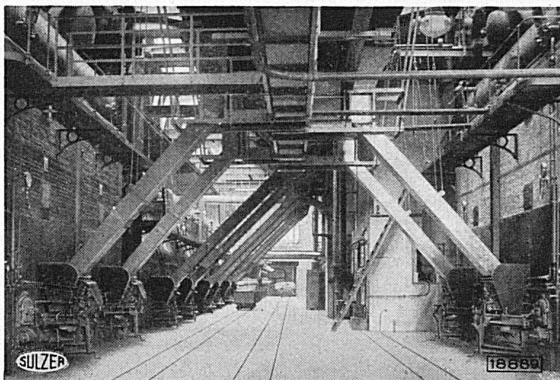
Von — de *Basel SBB*, Dornach, Laufen, Delémont (Delsberg), Moutier (Münster), Grenchen-Nord

nach Biel (Bienne), Twann (Douanne), Ligerz (Gléresse), Neuveville (Neuenstadt), Landeron, Neuchâtel.

Von — de *Bern Hbf.*, Zollikofen, Münchenbuchsee, Schüpfen, Lyss

Sulzer

DAMPFKESSEL



Sulzer-Kesselanlage im Elektrizitätswerk Basel
(10 Kessel mit insgesamt 3260 m² Heizfläche)

Höchstdruckkessel

*nach neuem patentiertem System
für Betriebsdrücke bis zu 100 atm. und mehr*

Steilrohrkessel

*mit geraden Röhren bis zu 34 atm. Betriebsdruck
für höhere Drücke mit abgebogenen Röhren*

Sektional-Wasserkammer-Kessel

Land- und Marine-Typ, bis zu 50 atm. Betriebsdruck

Grosswasserraumkessel

aller Grössen

Elektrokessel für Hochspannung Elektro-Akkumulierkessel

GEBRÜDER SULZER

AKTIENGESELLSCHAFT, WINTERTHUR

nach — à Twann (Douanne), Ligerz
(Gléresse), Neuveville (Neuenstadt), Lan-
deron, Neuchâtel;

du Locle, de La Chaux-de-Fonds
à Neuchâtel;

de Genève-Cornavin, Nyon, Morges, Lau-
sanne, Renens

à Neuchâtel.

(Fête des vendanges à Neuchâtel.)

Von — de Basel SBB, Dornach-A.,
Laufen, Delémont (Delsberg)

nach — à Porrentruy (Pruntrut).

(Exposition jurassienne de l'agriculture et
de l'industrie, à Porrentruy.)

Von Zürich Hbf., Altstetten, Schlieren,
Dietikon, Baden Bf., Brugg;

von Bern Hbf., Zollikofen, Burgdorf, Her-
zogenbuchsee, Langenthal

nach Basel SBB.

14. Oktober: Von Biel, Grenchen-S., Solothurn Hbf.,
Luterbach, Wangen a. A., Niederbipp,
Oensingen;

von St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil,
Wil, Sirmach, Winterthur, Zürich Hbf.
nach Basel SBB.

(Internat. Bureaufachausstellung, Basel.)

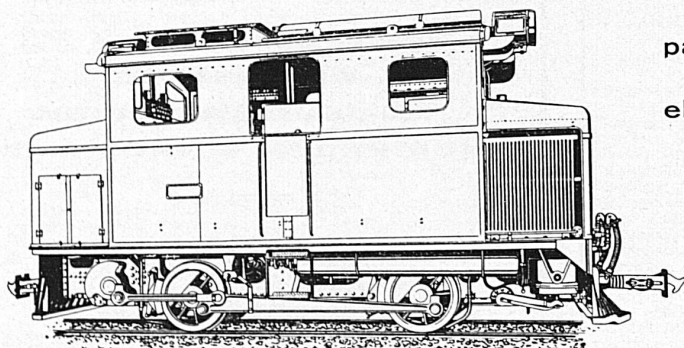
Kredite ~ Darlehen, Vorschüsse auf Wechsel,

erhalten Sie zu den besten Bedingungen bei der Schwei-
zerischen Volksbank, Sitz der Zentralverwaltung in Bern,
67 Niederlassungen in der ganzen Schweiz. Stamm-
kapital und Reserven Fr. 175 Millionen.

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur

DIESELLOKOMOTIVEN

„S. L. M.-Winterthur“



200 PS Diesellokomotive „S. L. M.-Winterthur“
für die Siamesischen Staatsbahnen

mit
patentiertem Oelschaltgetriebe
oder
elektrischer Kraftübertragung
arbeiten äusserst ökonomisch und betriebssicher

BRENNSTOFFKOSTEN
pro Tonnenkilometer
nur 0,1–0,2 Cts. bei
0–30 ‰ Steigung