

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 2 (1928)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Verkehr = Trafic

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# VERKEHR / TRAFIC

*Verwaltungsextrazüge zu bedeutend ermässigten Preisen  
Trains spéciaux à prix très réduits / Treni speciali a prezzo ridotto*

Zwischen Mitte September und Mitte Oktober werden voraussichtlich folgende Verwaltungsextrazüge veranstaltet, worüber Einzelheiten aus den Plakaten und Zeitungsanzeigen ersichtlich sein werden:

23. September: Von — de Bern Hbf., Zollikofen, Münchenbuchsee, Lyss, Biel (Bienne), Grenchen-Nord, Moutier (Münster), Delémont (Delsberg)

nach — à Porrentruy (Pruntrut), Basel. (Exposition jurassienne de l'agriculture et de l'industrie, à Porrentruy.)  
Von Luzern, Sempach, Sursee, Zofingen; von Rothkreuz, Sins, Muri (Aarg.), Wohlen, Lenzburg SBB, Aarau SBB;  
von Hochdorf, Hitzkirch, Reinach SBB, Beinwil, Seon

nach Basel SBB.

Von Zürich Hbf., Oerlikon, Wallisellen, Dietlikon, Effretikon, Winterthur  
nach St. Gallen.

30. September: Von Basel SBB, Pratteln, Rheinfelden, 30. September: Stein-S., Frick;

von Biel, Grenchen-Süd, Selzach, Solothurn Hbf., Luterbach, Wangen a. A., Niederbipp, Oensingen, Olten, Aarau SBB  
nach Zürich Hbf.

Les trains spéciaux ci-après seront probablement organisés par l'administration de mi-septembre à mi-octobre. Pour les détails, voir les affiches et les avis dans les journaux:

De La Chaux-de-Fonds, Renan, St-Imier, Courtelary, Sonceboz, Tavannes, Moutier, Delémont

à Porrentruy.

(Exposition jurassienne de l'agriculture et de l'industrie, à Porrentruy.)

7. Oktober: Von — de Zürich Hbf., Baden, Brugg, 7 octobre: Aarau SBB, Olten, Oensingen, Wangen a. A., Luterbach, Solothurn Hbf., Grenchen-S.

nach — à Solothurn Hbf., Biel (Bienne), Twann (Douanne), Ligerz (Gléresse), Neuveville (Neuenstadt), Landeron, Neuchâtel.

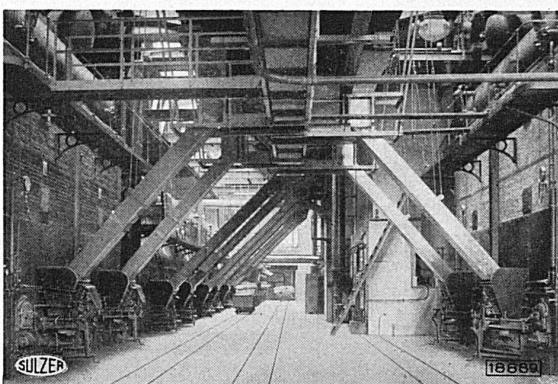
Von — de Basel SBB, Dornach, Laufen, Delémont (Delsberg), Moutier (Münster), Grenchen-Nord

nach Biel (Bienne), Twann (Douanne), Ligerz (Gléresse), Neuveville (Neuenstadt), Landeron, Neuchâtel.

Von — de Bern Hbf., Zollikofen, Münchenbuchsee, Schüpfen, Lyss

# Sulzer

## DAMPFKESSEL



Sulzer-Kesselanlage im Elektrizitätswerk Basel  
(10 Kessel mit insgesamt 3260 m² Heizfläche)

### Höchstdruckkessel

nach neuem patentiertem System  
für Betriebsdrücke bis zu 100 atm. und mehr

### Steilrohrkessel

mit geraden Röhren bis zu 34 atm. Betriebsdruck  
für höhere Drücke mit abgebogenen Röhren

### Sektional-Wasserkammer-Kessel

Land- und Marine-Typ, bis zu 50 atm. Betriebsdruck

### Grosswasserraumkessel

aller Größen

### Elektrokessel für Hochspannung Elektro-Akkumulierkessel

**GEBRÜDER SULZER**

AKTIENGESELLSCHAFT, WINTERTHUR

nach — à Twann (*Douanne*), Ligerz  
(*Gléresse*), Neuveville (*Neuenstadt*), Lan-  
deron, Neuchâtel;  
du Locle, de La Chaux-de-Fonds  
à Neuchâtel;  
de Genève-Cornavin, Nyon, Morges, Lau-  
sanne, Renens  
à Neuchâtel.  
(Fête des vendanges à Neuchâtel.)  
Von — de Basel *SBB*, Dornach - A.,  
Laufen, Delémont (*Delsberg*)  
nach — à Porrentruy (*Pruntrut*).  
(Exposition jurassienne de l'agriculture et  
de l'industrie, à Porrentruy.)

Von Zürich *Hbf.*, Altstetten, Schlieren,  
Dietikon, Baden *Bf.*, Brugg;  
von Bern *Hbf.*, Zollikofen, Burgdorf, Her-  
zogenbuchsee, Langenthal  
nach Basel *SBB*.

14. Oktober: Von Biel, Grenchen-S., Solothurn *Hbf.*,  
Luterbach, Wangen a. A., Niederbipp,  
Oensingen;  
von St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil,  
Wil, Sibrach, Winterthur, Zürich *Hbf.*  
nach Basel *SBB*.  
(Internat. Bureauaufchausstellung, Basel.)

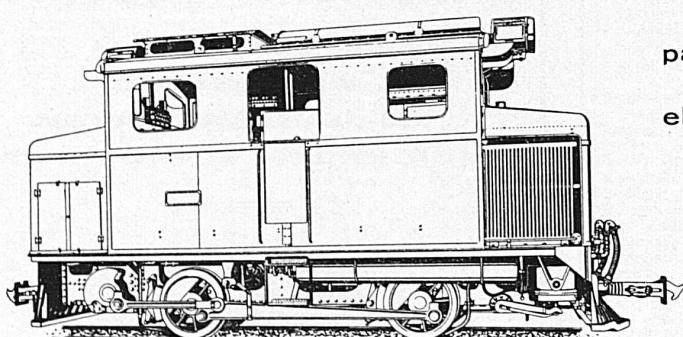
## Kredite ~ Darlehen, Vorschüsse auf Wechsel,

erhalten Sie zu den besten Bedingungen bei der Schweizerischen Volksbank, Sitz der Zentralverwaltung in Bern, 67 Niederlassungen in der ganzen Schweiz. Stammkapital und Reserven Fr. 175 Millionen.

## Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik **Winterthur**

### **DIESELLOKOMOTIVEN**

„S. L. M.-Winterthur“



200 PS Diesellokomotive „S. L. M.-Winterthur“  
für die Siamesischen Staatsbahnen

mit  
patentiertem Oelschaltgetriebe  
oder  
elektrischer Kraftübertragung  
arbeiten äusserst ökonomisch und betriebssicher

**BRENNSTOFFKOSTEN**  
pro Tonnenkilometer  
nur 0,1—0,2 Cts. bei  
0—30 % Steigung