

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 9

Artikel: L'exposition jurassienne et cantonale de l'agriculture et de l'industrie a Porrentruy
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780055>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'EXPOSITION JURASSIENNE ET CANTONALE DE L'AGRICULTURE ET DE L'INDUSTRIE A PORRENTRUY

Du 22 septembre au 8 octobre, la ville de Porrentruy abritera dans ses murs une exposition agricole et industrielle de grande ampleur.

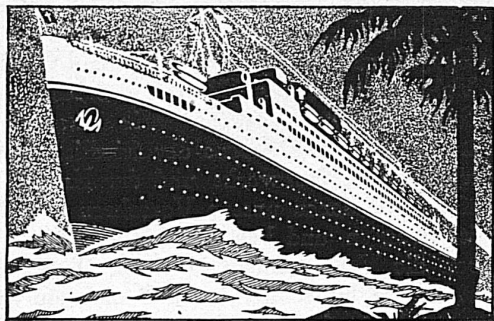
Le clou de sa section agricole sera sûrement la magnifique exhibition de 124 des meilleurs sujets de la race chevaline si renommée des Franches-Montagnes, mais l'apport des produits du sol sera important également, car Porrentruy est entourée d'une terre généreuse. Des concours de bétail bovin, de petit bétail, d'aviculture, d'apiculture et une exposition canine sont prévus. La chasse et la sylviculture tiendront une bonne place.

A la section industrielle, l'attrait ne sera pas moins puissant. Nombre des plus importantes maisons de l'industrie suisse y figureront à côté de celles du Jura et du canton de Berne. Les artisans, dont le travail est en pleine renaissance, seront aussi très bien représentés. On annonce en outre la participation de plusieurs des grandes sociétés du bassin industriel français voisin, ce qui fournira un intéressant élément de comparaison entre le labeur national et celui de l'étranger et constituera une des particularités de l'exposition.

Porrentruy tient à montrer aussi, à l'occasion de la belle fête du travail qu'elle prépare, qu'elle est l'Athènes

du Jura. Un programme récréatif est à l'étude, comprenant entre autres un drame tiré de l'histoire locale, une œuvre musicale des grands maîtres et de charmantes chansons du terroir.

On le voit, rien n'est négligé pour l'agrément des visiteurs. Nombreux seront sans doute parmi les vaillants qui ont monté la garde à la frontière au cours des années rouges, ceux qui voudront profiter de l'exposition pour accomplir un pèlerinage patriotique. Nombreux aussi accourront les travailleurs de toutes catégories qu'aucune démonstration du génie national ne laisse indifférents. Aux premiers, la Sentinelle des Rangiers indiquera que ni le pays, ni le Jura n'ont oublié leur abnégation. Aux seconds, le champ du travail donnera la preuve de la sollicitude qu'on a, aux confins du pays, pour la prospérité nationale. A tous ses hôtes, quels qu'ils soient, l'Ajoie tiendra à donner une image puissamment évocatrice de la Patrie, et cela par le fier symbole de la vigilance et de la solidarité et par l'hommage rendu au labeur nourricier.



COSULICH LINE TRIESTE

Amérique du Nord — Amérique du Sud — Croisières de Plaisir

SERVICES EXPRESS POUR L'AMÉRIQUE DU NORD

par M/S „SATURNIA“ et „VULCANIA“ (20,000 tonnes)
S/S. „PRESIDENT WILSON“

Départs de Trieste : 20 octobre — 25 oct. — 24 nov.
„ „ Marseille : 25 octobre 27 nov.

POUR L'AMÉRIQUE DU SUD

S/S. „MARTHA WASHINGTON“

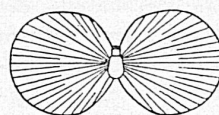
Pour tous renseignements s'adresser à l'agence générale
pour la Suisse :

R. Lindenmann, Bahnhofstr. 31 Orell Füssli-Hof, Zurich
Téléphone Selnau 61.75

et son sous-agent à **Lausanne**: F. Scheidegger, 2, rue du Mid
ainsi qu'à l'agence générale C. Blenk, Fert & Co., à **Genève**

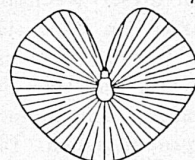
Die neue Osram-Lampe.

*Lichtverteilung:
bisherige Lampe*

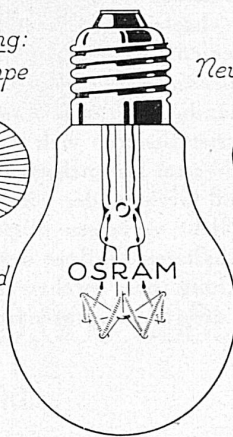


*Licht vorwiegend
seitlich.*

*Lichtverteilung:
Neue Osram-Lampe*



*Licht seitlich
und unten.*



*Die neue Osram-Lampe gewährleistet
dank ihrer hohen Lichtausbeute
und günstigen Lichtverteilung
wirtschaftliche Beleuchtung.*

OSRAM

Achten Sie ausdrücklich auf die Marke Osram