

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 1

Rubrik: Fahrplan = Horaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FAHRPLAN HORAIRE

Aus dem Jahresfahrplan 1928/29

In der vorletzten Nummer der Revue ist angedeutet worden, dass sich auf Grund der an der europäischen Fahrplankonferenz in Prag gefassten Beschlüsse für den internationalen Reiseverkehr unseres Landes wiederum zahlreiche Verbesserungen ergeben werden. Einige dieser interessanten Neuerungen sollen im Nachstehenden näher beleuchtet werden.

Der Simplon-Orient-Express

Dieser bekannte transkontinentale Luxuszug wird auf der französischen Strecke und östlich von Triest neuerdings so beschleunigt, dass er in Stambul rund 1¼ Stunden früher eintrifft als heute. In der Gegenrichtung soll er ebenfalls zirka 1 Stunde später ab Stambul fahren und beschleunigt werden. Bei der Einführung im Jahre 1920 benötigte dieser Zug für die 3026 km lange Strecke 95 Stunden, im kommenden Fahrplan dagegen nur noch 65 Stunden. Die Gesamtrededauer ist mithin seit Bestehen des Zuges um 30 Stunden verringert worden.

Der Direct-Orient

Unter diesem Namen verkehrt seit Jahren ein Schnellzugspaar I.—III. Klasse zwischen Paris—Triest—Belgrad—Sofia—Stambul und Bukarest—Athen über die gleiche Route wie der Simplon-Orient-Express. Auch dieser Zug wird auf nächstes Jahr wiederum erheblich beschleunigt, und zwar so, dass er bei gleichbleibender Abfahrt in Paris (21.10 Uhr), um 6.50 bis 7.05 in Lausanne verkehren und schon um 13.00 statt 14.00 in Mailand eintreffen wird. Nach Venedig erhält dieser Zug, der künftig von Bern aus mit dem Frühzug um 6.35 Uhr in Brig erreicht werden kann, einen neuen Anschluss, Mailand ab zirka 13.20, Venedig an 17.50 (statt 20.20). Die Reisedauer Paris—Stambul wird von 91 Stunden auf 82 Stunden und diejenige Stambul—Paris von 96 auf 93 Stunden reduziert.

Neue Tagesverbindungen Paris—Mailand

Über Vallorbe—Simplon, Delle—Lötschberg—Simplon und Basel—Gotthard werden für die Zeit vom 15. Mai bis 6. Oktober 1928 und vom 21. April—14. Mai 1929 neue Verbindungen eingeführt, die es ermöglichen, ohne Nachtfahrt wie folgt von Paris nach Mailand zu fahren:

Über	Über	Über
Vallorbe-Simplon	Delle—Lötschberg	Basel—Gotthard
Paris ab 8.20	Paris ab 7.30	Paris ab 7.30
Lausanne ab 17.15	Bern ab 16.54	Basel SBB ab 14.42
Mailand an 23.25	Mailand an 23.25	Mailand an 22.25
Nach Venedig ab 0.05	Nach Genua ab 23.55	Nach Florenz—Rom ab 0.35

LUFT
WASSER **LAND**
FLUG

EISENBAHN
SCHIFF } Billette nach allen Richtungen
FLUG

**REISEVERKEHR
„SUISSE-ITALIE“**

Sitz: **Zürich**, Bahnhofstr. 80

Filialen und Agenturen auf allen
grösseren Plätzen der Schweiz

General-Agentur der Schiffahrts-Gesellschaften:

N. G. I. NAVIGAZIONE GENERALI ITALIANA	„SITMAR“ SOC. ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI
---	--

Beste Verbindungen mit:
SÜD-
NORD-
ZENTRAL-
AMERIKA

Bevorzugte Linien nach:
ÄGYPTEN, LEVANTE,
KONSTANTINOPEL, SYRIEN,
SCHWARZES MEER

„SALVIS“

Fabrik elektrischer
Koch- und Heizapparate

LUZERN

Wir liefern als Spezialität:

**Elektr. Heizkörper
für Bahnwagen**

Langjährige Erfahrung - Beste Referenzen

Die Neuerung ist namentlich deshalb von Bedeutung, weil mit diesen Zügen sämtliche Fremdenstationen der Seitentäler der Simplon-, Lötschberg- und Gotthardroute von Paris aus in einer Tagesfahrt erreicht werden können.

Neue Verbindungen Deutschland—Südfrankreich über Genf

Die Verbindungen von Deutschland und Österreich nach Südfrankreich über Genf werden durch Späterlegung des Schnellzuges Genf—Lyon—Bordeaux von 10.45 auf 12.35 ganz bedeutend verbessert. Durch diese Späterlegung, sowie durch andere auf deutschen und österreichischen Strecken getroffenen Massnahmen sind folgende neue, vorzügliche Verbindungen zwischen Berlin, München, Budapest—Wien und Südfrankreich—Spanien hergestellt:

Berlin ab *16.20 14.40	Berlin ab 10.47	Budapest ab 7.00
Basel SBB an *5.45 6.22	München ab 23.10	Wien ab 13.40
Basel SBB ab 7.45	Zürich an 6.45	Zürich an 6.55
Genf an 11.53	Genf ab 7.15	Genf ab 7.15
	Genf an 11.53	Genf an 11.53
	Genf ab 12.35	
	Lyon an ca. 16.00	
	Bordeaux an ca. 6.30	
	Marseille an ca. 19.45	
	Cette an „ 23.40	
	Barcelona an „ 7.55	
	Madrid an „ 22.20	

* Schlafwagenzug I.—II. Klasse

Während der Saison an der französischen Riviera, d. h. vom 7. Oktober 1928—20. April 1929, sind ferner durch

Späterlegung des Genf bisher um 20.00 verlassenden Schnellzuges nach Chambéry—Grenoble—Marseille und durch Beschleunigung des Nachmittagsschnellzuges Basel—Zürich—Biel—Genf (Elektrifizierung Olten—Yverdon!) folgende neue vorzügliche Verbindungen hergestellt:

Berlin ab 21.40	Berlin ab 20.17	Budapest ab 13.15
Basel SBB an 14.18	München ab 7.55	Wien ab 20.05
Basel SBB ab 15.52	Zürich an 15.19	Zürich an 14.00
Genf an 20.10	Genf ab 15.36	Genf ab 15.36

Genf ab ca. 20.30
Marseille an „ 5.00
Nizza an „ 9.00

In umgekehrter Richtung ist durch Früherlegung des Schnellzuges Bordeaux—Genève und durch Beschleunigung der schweizerischen Anschlusszüge die nachgenannte Verbindung, die bisher nur im Sommer bestand, ganzjährig eingerichtet und bedeutend verbessert worden:

Bordeaux ab ca. 21.30
Nizza ab „ 23.55
Marseille ab „ 6.00
Genf an „ 16.35

Genf ab 17.50	Genf ab 17.50	Genf ab 17.50
Basel SBB an 22.39	Zürich an 23.02	Zürich an 23.02
Basel SBB ab *23.00 23.20	Zürich ab 23.25	Zürich ab 23.25
Basel SBB an *12.45 15.48	München an 6.45	Wien an *14.55

* Schlafwagenzug
über München

II. SORTE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken



III. SORTE

AUSTRIA-KHEDIVE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken

MEMPHIS

AUSTRIA
ZIGARETTEN
VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden
gerne in jeder Wagenklasse geraucht
LA CIGARETTE EN VOGUE

*Berlin—Gotthard—Mailand in 21 Stunden
im Schlaf- und Salonwagen*

Eine äusserst rasche und bequeme Verbindung zwischen Berlin und Mailand wird durch neue Schlafwagenzüge I.—II. Klasse Berlin—Basel—Berlin, die die Deutsche Reichsbahn über Leipzig—Frankfurt fahren wird, und die in Basel im Anschluss an und von dem *Gotthard-Pullman-Express* verkehren, geschaffen. Man wird Berlin im Schlafwagenzug gegen 16 $\frac{1}{2}$ Uhr verlassen können, um in Basel SBB gegen 6 Uhr einzutreffen und ab dort während der Saison im Süden in den äusserst komfortablen und frisch gereinigten Wagen des Gotthard-Pullman-Express um zirka 7.00 weiterzufahren, Mailand an bereits gegen 13 $\frac{1}{2}$ Uhr. Umgekehrt kann in Mailand mit dem Gotthard-Pullman-Express um zirka 16.00 abgefahren werden, Basel SBB an 22.45, um ab dort mit dem um 23.00 Uhr abfahrenden Schlafwagenzug I.—II. Kl. Berlin bereits anderntags um 12.45 Uhr zu erreichen. Ausserhalb der Verkehrsperiode des Gotthard-Pullman-Express vermitteln die Gotthard-Expresszüge Basel ab 7.20, bzw. Basel an 22.19, den Anschluss nach und von Italien an die mehrgenannten Schlafwagenzüge.

*Neue Tagesverbindungen Berlin—Zürich
über Stuttgart*

Vom 15. Mai—6. Oktober werden über Schaffhausen—Stuttgart—Würzburg—Erfurt neue Tagesverbindungen nach folgendem Fahrplan eingeführt:

7.50 ab Berlin . an 22.54
18.04 ab Stuttgart an 12.37
23.05 an Zürich . ab 7.40

In Zürich besteht Anschluss an bzw. vom Nachtschnellzug über den Gotthard.

Die ganzjährige und verbesserte Nachtverbindung Zürich—München

Künftig wird der Nachtschnellzug nach München Zürich statt um 21.14 erst um 23.25 Uhr verlassen und wie heute um 6.45 in München eintreffen. Er wird in Zürich die gegen 23.00 Uhr aus Basel, Südfrankreich—Genf—Bern und Gotthard eintreffenden Schnellzüge aufnehmen. In umgekehrter Richtung verkehrt der Nachtschnellzug München ab 23.00 Uhr, Zürich an 6.45 Uhr ganzjährig. Damit sind namentlich für den Geschäftsverkehr grosse Erleichterungen geschaffen.

BESUCHEN SIE UNS!

DAVOS-PLATZ CENTRAL-SPORTHOTEL

Ausschliessliches Sporthotel. Fließendes Wasser. Appartement. Bündnerstube.—Telephon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

St. GALLEN
HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS

I. Ranges, Appartements mit Bad, Zimmer mit fließendem Wasser u. Telefon. Bestgeführte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MADER

GENÈVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tél. Stand 1841
Etablissement de 1er ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.

VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE

Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz. Gediegener Komfort. Grosse, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande. Zentralheizung. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschaftsräume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO-NIGGLI (Schweizer)



MARTIGNY-VILLE

Ligne Intern. du Simplon
Les Hôtels Kluser & Mont-Blanc
Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions
„4 jours à Martigny“ adressé gracieusement.

Insérates

in der SBB Revue
bringen Erfolg

**St. MORITZ-
DÖRF**

NEUES POSTHOTEL

DAS GANZE JAHR OFFEN / ALLE ZIMMER MIT FLIESSENDEM WASSER ODER PRIVATBAD



REISEBUREAU A. SCHULTHESS & CO., BERN

Flugbillette

Railway - and
Sleepingcar-tickets

Airway-Tickets



Bahnbillette für
In- und Ausland
Hotelaccommodation

Wagons-Lits
Gesellschafts-Reisen

Genferhaus
gegenüber dem Bahnhof
Opposite Railway Stat.
Telef.: Boilwerk 14.80
Teleg.: Ascotour

Neue Verbindung Paris – Arlberg – Wien und Engadin

Während der Sommersaison werden folgende neue Verbindungen eingerichtet, die es ermöglichen, mit Abfahrt in Paris 7.30 Uhr noch gleichen Abends im Engadin und bereits am andern Morgen in der Donauhauptstadt einzutreffen:

Paris . . .	ab	7.30
Basel SBB .	an	14.05
Basel SBB .	ab	14.47
Zürich . . .	ab	16.24
Wien . . .	an	9.15
Chur . . .	an	18.40
St. Moritz . .	an ca.	22.00

Une nouvelle voie de communication hivernale

Par le moyen des autochenilles de l'administration des postes, des communications régulières étaient assurées jusqu'ici, aussi en hiver, entre St-Moritz et Maloja. Ce parcours vient d'être étendu et les automobiles postales circulent maintenant chaque jour entre St-Moritz et Castasegna, en correspondance avec les courses automobiles italiennes conduisant à Chiavenna. Ainsi se trouve ouverte, entre l'Italie et la Suisse, une nouvelle voie de circulation par poste automobile, que les moyens de transport utilisés rendent particulièrement caractéristique.

Des autochenilles circulent aussi, comme les hivers précédents, sur les lignes postales Coire-Lenzerheide et Reichenau-Waldhaus Flims.

WINTERSPORT

FAHRBAR!

Wenn wir uns hier darauf beschränken, nach dem Westen zu ziehen und nur jene Winterfreuden und Anlässe erwähnen, die nicht mit der II. Winterolympiade in Verbindung stehen, so möge man uns das nicht als Majestätsbeleidigung auslegen, so wenig wie uns Petrus deshalb für zu grosse Optimisten halten wird, wenn wir uns die Zeit zwischen November und heute im letzten Bericht mit Schnee gedacht haben. Es ist trotzdem nicht so schlimm geworden und sah recht nett und vom Verkehrsstandpunkt aus betrachtet, so paradox es auch klingt, ganz nützlich aus, wenn schliesslich statt Schnee nur Stein und Bein gefroren war. Denn so konnten wenigstens alle Hockey- und Curlingspiele ausgefochten werden, bei denen nicht die Schneehöhe, sondern die Temperaturtiefe ausschlaggebend ist und die sehr viele Besucher nach unsr. Höhenstationen zu locken vermochten. Es sei uns gestattet, wenn auch ausser Programm, der wackern Davoser Eishockey-Mannschaft zu gedenken, die den heiss umstrittenen Spengler-Cup, der sonst in England und Berlin sein Heim besass, diesmal zu längrem Verweilen in der Schweiz zu bewegen vermochte. Der Sieg der Davoser im Schlusspiel um die Europameister-

Offizieller Ball pro 1928 für die Schweizerischen und Internationalen Tennismeisterschaften u. der Davis-Cup

DUNLOP

GOLF- UND
TENNIS-
BALLEN

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

BASEL:	Leonhard Kost & Co., Sport
BERN:	Th. Björnstad & Co., Sport
LA CHAUX-DE-FONDS:	Kaiser & Co. A.-G.
DAVOS:	M. & G. Nusslé, Sport
GENÈVE:	R. & Ch. Ettinger, Sport
LAUSANNE:	Och frères, Sport
LUZERN:	Delacroix & Co. S. A.
MONTREUX:	Schaefer, Sport
MONTANA:	L. Amrein Söhne
NEUCHATEL:	Bornand, Sport
St. GALLEN:	S. A. des Magasins de Sport
St. MORITZ:	J. Casamayor
THUN:	Och frères, Sport
VEVEY:	O. Stucki, Sport
ZÜRICH:	E. Fischer fils, Sport
	Bächtold, Sport
	Denzler, Sport
	Fritsch & Co., Sport
	Och frères, Sport
	Sporthaus Uto, G. Goffenkieny

