Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 2 (1928)

Heft: 1

Rubrik: Fahrplan = Horaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FAHRPLAN HORAIRE

Aus dem Jahresfahrplan 1928/29

In der vorletzten Nummer der Revue ist angedeutet worden, dass sich auf Grund der an der europäischen Fahrplankonferenz in Prag gefassten Beschlüsse für den internationalen Reiseverkehr unseres Landes wiederum zahlreiche Verbesserungen ergeben werden. Einige dieser interessanten Neuerungen sollen im Nachstehenden näher beleuchtet werden.

Der Simplon-Orient-Express

Dieser bekannte transkontinentale Luxuszug wird auf der französischen Strecke und östlich von Triest neuerdings so beschleunigt, dass er in Stambul rund 1¹/4 Stunden früher eintrifft als heute. In der Gegenrichtung soll er ebenfalls zirka 1 Stunde später ab Stambul fahren und beschleunigt werden. Bei der Einführung im Jahre 1920 benötigte dieser Zug für die 3026 km lange Strecke 95 Stunden, im kommenden Fahrplan dagegen nur noch 65 Stunden. Die Gesamtreisedauer ist mithin seit Bestehen des Zuges um 30 Stunden verringert worden.



REISEVERKEHR ,SUISSE-ITALIE"

Sitz: Zürich, Bahnhofstr. 80

Filialen und Agenturen auf allen grösseren Plätzen der Schweiz

General-Agentur der Schiffahrts-Gesellschaften:

N. G. I. NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Beste Verbindungen mit: SÜD-NORD-ZENTRAL- "SITMAR" SOC. ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI

Bevorzugte Linien nach:
ÆGYPTEN, LEVANTE,
KONSTANTINOPEL, SYRIEN,
SCHWARZES MEER

Der Direct-Orient

Unter diesem Namen verkehrt seit Jahren ein Schnellzugspaar I.—III. Klasse zwischen Paris—Triest—Belgrad—Sofia—Stambul und Bukarest—Athen über die gleiche Route wie der Simplon-Orient-Express. Auch dieser Zug wird auf nächstes Jahr wiederum erheblich beschleunigt, und zwar so, dass er bei gleichbleibender Abfahrt in Paris (21.10 Uhr), um 6.50 bis 7.05 in Lausanne verkehren und schon um 13.00 statt 14.00 in Mailand eintreffen wird. Nach Venedig erhält dieser Zug, der künftig von Bern aus mit dem Früheilzug um 6.35 Uhr in Brig erreicht werden kann, einen neuen Anschluss, Mailand ab zirka 13.20, Venedig an 17.50 (statt 20.20). Die Reisedauer Paris—Stambul wird von 91 Stunden auf 82 Stunden und diejenige Stambul—Paris von 96 auf 93 Stunden reduziert.

Neue Tagesverbindungen Paris-Mailand

Über Vallorbe — Simplon, Delle — Lötschberg — Simplon und Basel — Gotthard werden für die Zeit vom 15. Mai bis 6. Oktober 1928 und vom 21. April — 14. Mai 1929 neue Verbindungen eingeführt, die es ermöglichen, ohne Nachtfahrt wie folgt von Paris nach Mailand zu fahren:

Über Vallorbe-Simplon			ber Stschberg	Über Basel-Gotthard		
Paris Lausanne Mailand		Paris Bern Mailand		Paris Basel SBB Mailand		
Nach Venedig ab			ienua ab Nach Florenz-Ro .55 0.35			



an × 14.55

Die Neuerung ist namentlich deshalb von Bedeutung, weil mit diesen Zügen sämtliche Fremdenstationen der Seitentäler der Simplon-, Lötschberg- und Gotthardroute von Paris aus in einer Tagesfahrt erreicht werden können.

Neue Verbindungen Deutschland-Südfrankreich über Genf

Die Verbindungen von Deutschland und Österreich nach Südfrankreich über Genf werden durch Späterlegung des Schnellzuges Genf-Lyon-Bordeaux von 10.45 auf 12.35 ganz bedeutend verbessert. Durch diese Späterlegung, sowie durch andere auf deutschen und österreichischen Strecken getroffenen Massnahmen sind folgende neue, vorzügliche Verbindungen zwischen Berlin, München, Budapest-Wien und Südfrankreich-Spanien hergestellt:

Berlin ab Basel S B B an Basel S B B ab Genf an	*16.20 14.40 *5.45 6.22 7.45 11.53	Berlin Müncher Zürich Genf	ab 10.47 n ab 23.10 an 6.45 ab 7.15 an 11.53	Budapes Wien Zürich Genf	ab 13.40 ab 13.40 an 6.55 ab 7.15 an 11.53
	Genf Lyon	ab an c	12 35 a. 16.00		· ·
	Bordeau	ix an ca	a. 6.30		
	Marseill Cette Barcelo Madrid	an ,	a. 19.45 , 23.40 , 7.55 , 22.20		

Während der Saison an der französischen Riviera, d.h vom 7. Oktober 1928-20. April 1929, sind ferner durch Späterlegung des Genf bisher um 20.00 verlassenden Schnellzuges nach Chambéry-Grenoble-Marseille und durch Beschleunigung des Nachmittagsschnellzuges Baselu. Zürich - Biel - Genf (Elektrifikation Olten - Yverdon!) folgende neue vorzügliche Verbindungen hergestellt:

Basel S B B	ab 15.52	München Zürich		Wien Zürich	
2000 A 1 2000 A 1 4 4 1	C	Genf ab	ca. 20.30		

Marseille an " Nizza an

In umgekehrter Richtung ist durch Früherlegung des Schnellzuges Bordeaux-Genève und durch Beschleunigung der schweizerischen Anschlusszüge die nachgenannte Verbindung, die bisher nur im Sommer bestund, ganzjährig eingerichtet und bedeutend verbessert worden:

Bordeaux ab ca. 21.30

Berlin

Nizza	ab eille ab an	, 2	23.55 6.00			
17.50 22.39	Genf Zürich	al a	o 17.50 n 23.02	Genf Zürich	ab an	17.50 23.02
*23.00 23.20	Zürich	a	23.25	Zürich	ab	23.25

München an 6.45 Wien

19.52 Budapest "

* Schlafwagenzug * über München

an *12.45 15.48

Genf Basel SBB an Basel SBB ab

Berlin

II. SORTE

Überall erhältlich. auch in allen Bahnhofkiosken



AUSTRIA-KHEDIVE

Überall erhältlich, auch in allen Bahnhofkiosken

III. SORTE

MEMPHIS

IISI R

VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden gerne in jeder Wagenklasse geraucht

LA CIGARETTE EN VOGUE

Berlin-Gotthard-Mailand in 21 Stunden im Schlaf- und Salonwagen

Eine äusserst rasche und bequeme Verbindung zwischen Berlin und Mailand wird durch neue Schlafwagenzüge I.-II. Klasse Berlin-Basel-Berlin, die die Deutsche Reichsbahn über Leipzig-Frankfurt fahren wird, und die in Basel im Anschluss an und von dem Gotthard-Pullman-Express verkehren, geschaffen. Man wird Berlin im Schlafwagenzug gegen 16¹/₂ Uhr verlassen können, um in Basel SBB gegen 6 Uhr einzutreffen und ab dort während der Saison im Süden in den äusserst komfortablen und frisch gereinigten Wagen des Gotthard-Pullman-Express um zirka 7.00 weiterzufahren, Mailand an bereits gegen 131/2 Uhr. Umgekehrt kann in Mailand mit dem Gotthard-Pullman-Express um zirka 16.00 abgefahren werden, Basel SBB an 22.45, um ab dort mit dem um 23.00 Uhr abfahrenden Schlafwagenzug I.-II. Kl. Berlin bereits anderntags um 12.45 Uhr zu erreichen. Ausserhalb der Verkehrsperiode des Gotthard-Pullman-Express vermitteln die Gotthard-Expresszüge Basel ab 7.20, bezw. Basel an 22.19, den Anschluss nach und von Italien an die mehrgenannten Schlafwagenzüge.

Neue Tagesverbindungen Berlin-Zürich über Stuttgart

Vom 15. Mai – 6. Oktober werden über Schaffhausen – Stuttgart-Würzburg-Erfurt neue Tagesverbindungen nach folgendem Fahrplan eingeführt:

> 7.50 ab Berlin . an 22.54 18.04 ab Stuttgart an 12.37 23.05 an Zürich . ab 7.40

In Zürich besteht Anschluss an bezw. vom Nachtschnellzug über den Gotthard.

Die ganzjährige und verbesserte Nachtverbindung Zürich-München

Künftig wird der Nachtschnellzug nach München Zürich statt um 21.14 erst um 23.25 Uhr verlassen und wie heute um 6.45 in München eintreffen. Er wird in Zürich die gegen 23.00 Uhr aus Basel, Südfrankreich-Genf-Bern und Gotthard eintreffenden Schnellzüge aufnehmen. In umgekehrter Richtung verkehrt der Nachtschnellzug München ab 23.00 Uhr, Zürich an 6.45 Uhr ganzjährig. Damit sind namentlich für den Geschäftsverkehr grosse Erleichterungen geschaffen.

DAVOS-PLATZ CENTRAL-

Ausschließliches Sporthotel, Fließendes Wasser, Appartement. Bündnerstube. — Telephon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

GENEVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tél. Stand 1841 Etablissement de 1er ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.



RTIGNY-VIL

Liane Intern. du Simplon Les Hôtels Kluser & Mont-Blanc

Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions ,,4 jours à Martigny'' adressé gracieusement.

St. GALLEN **HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS**

I. Ranges, Appartements mit Bad, Zimmer mit fliessendem Wasser u. Telephon. Bestgeführte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MADER

VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz, Gediegener

rammennaus an der Riva den Genatson: Dein Markupjatz. Gedetgener Komfort. Grosse, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande Zentralheizung. Fliessendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschafts-räume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO-NIGGLI (Schweizer)

Inserate

in der SBB Revue bringen Erfolg

St. MORITZ-DORF

DAS GANZE JAHR OFFEN / ALLE ZIMMER MIT FLIESSENDEM WASSER ODER PRIVATBAD



Neue Verbindung Paris - Arlberg - Wien und Engadin

Während der Sommersaison werden folgende neue Verbindungen eingerichtet, die es ermöglichen, mit Abfahrt in Paris 7.30 Uhr noch gleichen Abends im Engadin und bereits am andern Morgen in der Donauhauptstadt einzutreffen:

Paris	ab	7.30
Basel SBB	an	14.05
Basel SBB	ab	14.47
Zürich	ab	16.24
Wien	an	9.15
Chur	an	18.40
St. Moritz .	an ca.	22.00

Une nouvelle voie de communication hivernale

Par le moven des autochenilles de l'administration des postes, des communications régulières étaient assurées jusqu'ici, aussi en hiver, entre St-Moritz et Maloja. Ce parcours vient d'être étendu et les automobiles postales circulent maintenant chaque jour entre St-Moritz et Castasegna, en correspondance avec les courses automobiles italiennes conduisant à Chiavenna. Ainsi se trouve ouverte, entre l'Italie et la Suisse, une nouvelle voie de circulation par poste automobile, que les moyens de transport utilisés rendent particulièrement caractéristique.

Des autochenilles circulent aussi, comme les hivers précédents, sur les lignes postales Coire-Lenzerheide et Reichenau-Waldhaus Flims.

WINTERSPORT

FAHRBAR!

Wenn wir uns hier darauf beschränken, nach dem Westen zu ziehen und nur jene Winterfreuden und Anlässe erwähnen, die nicht mit der II. Winterolympiade in Verbindung stehen, so möge man uns das nicht als Majestätsbeleidigung auslegen, so wenig wie uns Petrus deshalb für zu grosse Optimisten halten wird, wenn wir uns die Zeit zwischen November und heute im letzten Bericht mit Schnee gedacht haben. Es ist trotzdem nicht so schlimm geworden und sah recht nett und vom Verkehrsstandpunkt aus betrachtet, so paradox es auch klingt, ganz nützlich aus, wenn schliesslich statt Schnee nur Stein und Bein gefroren war. Denn so konnten wenigstens alle Hockey- und Curlingspiele ausgefochten werden, bei denen nicht die Schneehöhe, sondern die Temperaturtiefe ausschlaggebend ist und die sehr viele Besucher nach unsern Höhenstationen zu locken vermochten. Es sei uns gestattet, wenn auch ausser Programm, der wackern Davoser Eishockey-Mannschaft zu gedenken, die den heiss umstrittenen Spengler-Cup, der sonst in England und Berlin sein Heim besass, diesmal zu längerem Verweilen in der Schweiz zu bewegen vermochte. Der Sieg der Davoser im Schlußspiel um die Europameister-

Offizieller Ball pro 1928 für die Schweizerischen und Internationalen Tennismeisterschaften u. der Davis-Cup

GOLF- UND TENNIS-

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

BASEL: BERN:

Leonhard Kost & Co., Sport Th. Björnstad & Co., Sport

LA CHAUX-DE-FONDS:

Kaiser & Co. A.-G. M. & G. Nusslé, Sport

DAVOS: GENÈVE:

R. & Ch. Ettinger, Sport Och frères, Sport

LAUSANNE:

Delacroixriche & Co. S. A. Och frères, Sport

LUZERN: MONTREUX: MONTANA:

Schæfer, Sport L. Amrein Söhne Bornand, Sport S. A. des Magasins de Sport

NEUCHATEL: St. GALLEN: St. MORITZ: THUN:

J. Casamayor Och frères, Sport Och frères, Sport O. Stucki, Sport E. Fischer fils, Sport Bächtold, Sport

VEVEY: ZÜRICH: Denzler, Sport Fritsch & Co., Sport

Och frères, Sport Sporthaus Uto, G. Gottenkieny

