

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 2 (1928)  
**Heft:** 7  
  
**Rubrik:** Sport

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# SPORT



## Grand Prix d'Europe 1928

La plus grande manifestation mondiale motocycliste aura pour théâtre cette année, la Suisse, c'est-à-dire le circuit de Meyrin à Genève. Le Grand Prix de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes se courra en effet à Genève, les 28 et 29 juillet prochain. C'est la première fois que la Suisse a l'honneur d'organiser sur son territoire la plus formidable compétition de vitesse que l'on puisse voir en Europe. Sur un circuit de 10 kilomètres de long environ, tous les coureurs motocyclistes les plus réputés viendront se mesurer, et l'épreuve s'annonce comme une des manifestations les plus intéressantes de l'année, car la vitesse qui sera atteinte dépassera certainement tout ce que l'on a vu jusqu'ici.

La Suisse est un des pays où le motocyclisme est le plus en faveur; cinq usines des motocyclettes se trouvent sur notre territoire et plusieurs de nos marques ont acquis à l'étranger une notoriété extraordinaire.

La Suisse a du reste toujours été un pays favorisé par les grandes manifestations motocyclistes. En 1921 et 1922 la plus grande épreuve de régularité mondiale, «Les Six Jours Internationaux», s'était courue avec le succès que l'on sait à travers tout le territoire suisse.

Les coureurs avaient franchi la plupart de nos cols routiers les plus élevés, et depuis cette date la Suisse a été classée au nombre des nations où le motocyclisme est le plus considéré.

Cette année ce n'est plus une course de régularité, c'est une course de vitesse dont l'attrait est naturellement beaucoup plus grand. La manifestation a du reste été jugée à sa juste valeur par nos autorités fédérales, qui ont bien voulu accorder une subvention de fr. 5000 pour l'organisation du Grand Prix d'Europe 1928.

Toutes les marques européennes importantes ont déjà inscrit leurs coureurs les plus réputés, et préparent depuis longtemps des machines dont les moteurs arrivent à tourner à des régimes absolument extraordinaires. Le grand intérêt de la manifestation est justement ce caractère international qui permettra aux différentes marques nationales de comparer leur développement technique respectif.

En 1923, en 1924 et l'an passé, sur le même circuit mais dans des proportions plus réduites s'est couru le Grand Prix Suisse. Les Anglais qui ont triomphé avaient fait participer les équipes les plus fameuses de leurs meilleures marques, et l'on était arrivé à atteindre sur ce circuit triangulaire, aux trois virages extrêmement

II. SORTE

Überall  
erhältlich,  
auch in allen  
Bahnhof-  
kiosken



AUSTRIA-KHEDIVE

Überall  
erhältlich,  
auch in allen  
Bahnhof-  
kiosken

III. SORTE

MEMPHIS

# AUSIRIA

## ZIGARETTEN

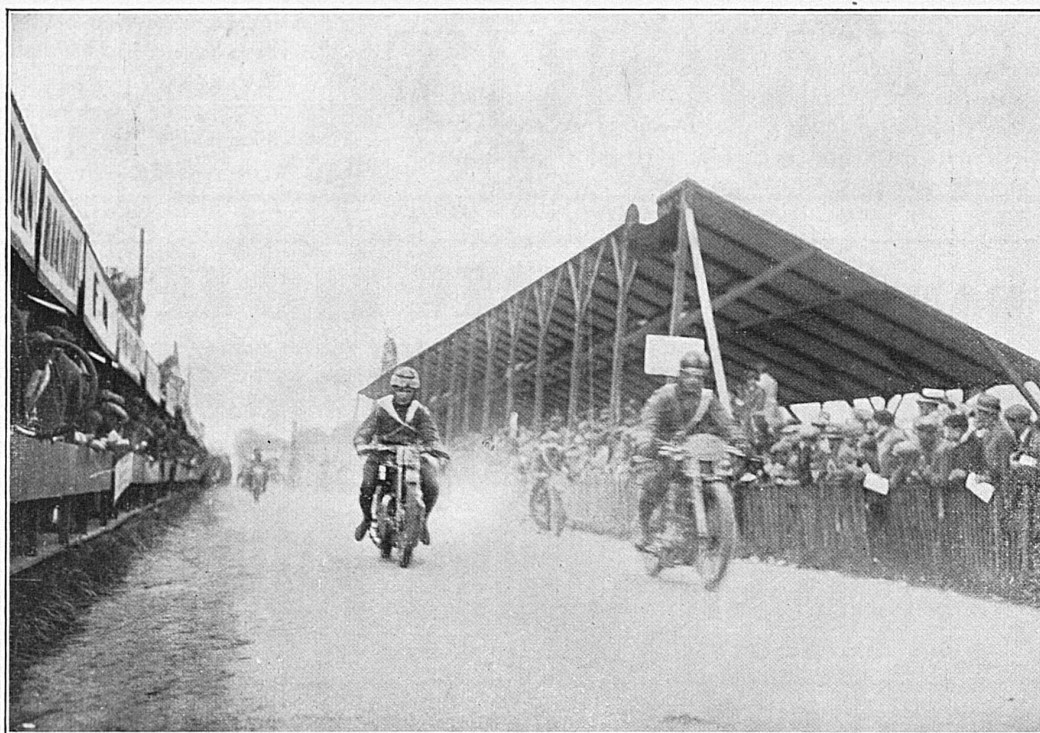
VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden  
gerne in jeder Wagenklasse geraucht  
LA CIGARETTE EN VOGUE

difficiles, des moyennes de plus de 100 km à l'heure. Cette année, étant donné le caractère international de la manifestation, il est à prévoir que l'intérêt sera plus grand encore, puisque toutes les marques fourniront leurs meilleurs coureurs et leurs meilleures machines.

Le Grand Prix d'Europe des 28 et 29 juillet arrive comme conclusion des Grands Prix de Belgique, d'Allemagne et de France qui se courent durant le mois de juillet, et les coureurs qui participent à ces Grands Prix vien-

nent déjà complètement entraînés disputer la plus grande course de vitesse de l'année.

A cette occasion des personnalités étrangères nombreuses de tous les pays d'Europe accourront à Genève,



qui revêtira pendant toute la semaine un aspect de fête et dont le séjour sera particulièrement agréable, à cette époque de l'année. La grande animation créée par l'afflux des coureurs de toutes les nations sera un attrait de

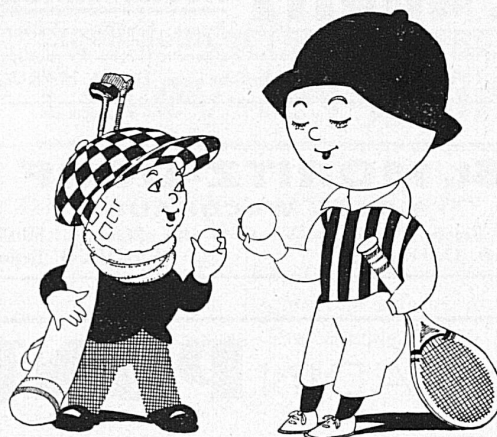
Offizieller Ball pro 1928 für die Schweizerischen und Internationalen Tennismeisterschaften u. der Davis-Cup

# DUNLOP

## GOLF- UND TENNIS-BALLEN

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| <b>BASEL:</b>             | Leonhard Kost & Co., Sport    |
| <b>BERN:</b>              | Th. Björnstad & Co., Sport    |
| <b>LA CHAUX-DE-FONDS:</b> | Kaiser & Co. A.-G.            |
| <b>DAVOS:</b>             | M. & G. Nusslé, Sport         |
| <b>GENÈVE:</b>            | R. & Ch. Ettinger, Sport      |
|                           | Och frères, Sport             |
|                           | Delacroixridhe & Co. S. A.    |
| <b>LAUSANNE:</b>          | Och frères, Sport             |
|                           | Schæfer, Sport                |
| <b>LUZERN:</b>            | L. Amrein Söhne               |
| <b>MONTREUX:</b>          | Bornand, Sport                |
| <b>MONTANA:</b>           | S. A. des Magasins de Sport   |
| <b>NEUCHÂTEL:</b>         | J. Casamayor                  |
| <b>St. GALL:</b>          | Och frères, Sport             |
| <b>St. MORITZ:</b>        | Och frères, Sport             |
| <b>THUN:</b>              | O. Stucki, Sport              |
| <b>VEVEY:</b>             | E. Fischer fils, Sport        |
| <b>ZÜRICH:</b>            | Bächtold, Sport               |
|                           | Denzler, Sport                |
|                           | Fritsch & Co., Sport          |
|                           | Och frères, Sport             |
|                           | Sporthaus Uto, G. Gottenkiény |





plus, et le spectacle de la course sera certainement la plus grande émotion sportive que nous ayons eue en Suisse en l'année 1928.

Afin de permettre au plus grand nombre de personnes d'admirer cette splendide épreuve, un train spécial est mis à la disposition du public par les CFF, et le fait que le circuit est situé aux portes de la ville de Genève permettra aux spectateurs de s'y rendre quelques minutes après leur sortie de la gare. Le circuit de Meyrin est un des seuls qui soit situé directement aux portes de la ville. Au dire des coureurs, c'est un des meilleurs circuits routiers du monde.

Tous ceux que les questions sportives et mécaniques intéressent auront donc l'occasion d'admirer en Suisse cette année la plus grande compétition mécanique et sportive qui soit organisée en Europe. L'an passé le Grand Prix d'Europe a été couru sur le merveilleux circuit de Nürburg, près de Cologne, et malgré son éloignement des grands centres des milliers de spectateurs y ont assisté. Tous les coureurs qui ont participé l'an passé au Grand Prix d'Europe ont déclaré vouloir y participer également cette année. Il faut donc venir à Genève les 28 et 29 juillet prochain voir le Grand Prix de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes.

A. Guinand.

### *Billets à prix réduit*

En vue de faciliter et d'encourager les voyages, les chemins de fer fédéraux suisses, de même que la plupart des chemins de fer privés et des Compagnies de navigation, délivrent, outre les billets de simple course à taxe normale, les billets à prix réduit désignés ci-après:

Billets d'aller et retour valables 10 jours.

Billets circulaires à itinéraire fixe pour des voyages en vogue, valables 10 et 45 jours.

Billets combinables pour des voyages circulaires ou d'aller et retour d'au moins 300 km.

Abonnements généraux de 15 ou 30 jours pour un nombre illimité de courses sur un réseau de plus de 5000 km.

Billets collectifs pour sociétés et écoles pouvant comprendre tous les parcours désirables.

Des renseignements plus précis à cet égard peuvent être obtenus à toutes les gares.

*Par égard pour les autres lecteurs, Messieurs les voyageurs sont priés de traiter la Revue CFF avec ménagement et de la remettre en place.*

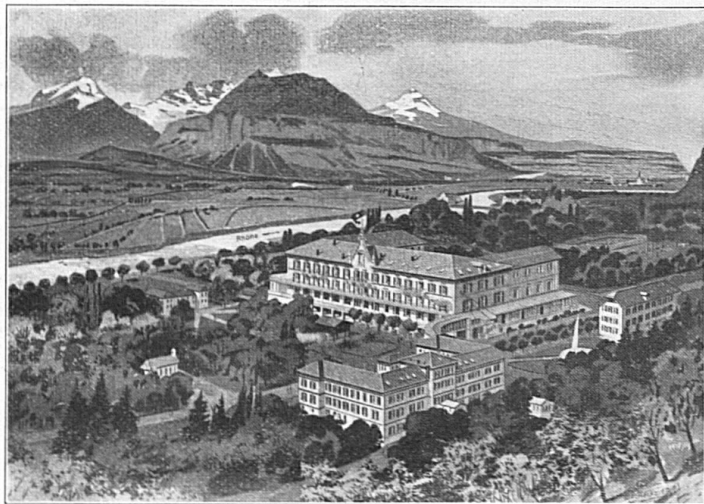
## VERWERTEN SIE

**SCHWEIZERISCHE VOLKSBANK**

bei einwandfreier Sicherheit des Kapitals die Zinskraft Ihres Geldes, und Sie verdoppeln

## Ihre Ersparnisse

in weniger als 20 Jahren, indem Sie dieselben bei einer unserer 66 Niederlassungen zinstragend anlegen.



## Etablissement Thermal Cantonal Lavey-les-Bains

Eau sulfureuse - Massages - Douches  
Cures de repos - Confort - Cuisine  
soignée - Prix très modérés - Nouvelle  
organisation - Médecin attaché à  
l'Etablissement - Eau courante, chaude  
et froide

Pour tous renseignements, s'adresser à la  
**DIRECTION, à Lavey-les-Bains**