

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 6

Rubrik: Fahrplan = Horaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FAHRPLAN HORAIRE

Verbesserungen im Verkehr Schweiz-Italien

Die italienischen Staatsbahnen haben auf Mitte April ein nur die I. Wagenklasse führendes Expresszugspaar zwischen Mailand—Florenz—Rom eingerichtet, das ursprünglich nach folgendem Fahrplan verkehrte:

12.05	ab	Mailand	an	23.05
14.46	an	Bologna	ab	20.22
17.26	an	Florenz	ab	17.46
22.25	an	Rom	ab	12.50

In Mailand wurde bei dieser Lage nur der um 11.45 eintreffende Simplon-Orient-Express aus London-Paris abgenommen, während in umgekehrter Richtung der Anschluss an den Nachtschnellzug über den Simplon (ab 23.50) hergestellt war.

Seit 1. Juni ist nun der Fahrplan des südwärts fahrenden Zuges insofern abgeändert worden, als die Abfahrt in Mailand anstatt um 12.05 um 13.20 erfolgt. Dabei ist in Mailand auch der Anschluss von dem da selbst seit 15. Mai 1928 um 13.00 Uhr eintreffenden Simplonschnellzug (Direct-Orient) hergestellt worden. Diese Massnahme ist außerordentlich zu begrüßen, weil

SICHERHEIT

für Ihre Geldanlagen bietet Ihnen

DIE SCHWEIZERISCHE VOLKS BANK

Lassen Sie sich durch eine
der 66 Niederlassungen beraten

Stammkapital und Reserven
FR. 160 MILLIONEN

II. SORTE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken



AUSTRIA-KHEDIVE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken

III. SORTE

MEMPHIS

AUSTRIA

ZIGARETTEN

VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden
gerne in jeder Wagenklasse geraucht

LA CIGARETTE EN VOGUE

dadurch die nachgenannten sehr günstigen Verbindungen geschaffen worden sind:

21.10	ab Paris	an	14.52
6.50	an Lausanne	ab	6.30
5.10	ab Genève	an	7.52
6.03	an Lausanne	ab	7.00
7.05	ab Lausanne	an	6.15
9.08	an Brig	ab	4.13
6.35	ab Bern	an	6.35
8.58	an Brig	ab	4.03
9.15	ab Brig	an	3.51
13.00	an Mailand	ab	23.50
13.20	ab Mailand	an	23.05
16.06	an Bologna	ab	20.22
18.43	an Florenz	ab	17.46
23.35	an Rom	ab	12.50
6.15	an (Neapel)	ab	7.20

Reisedauer:

Paris-Rom	26 Std. 25	Rom-Paris	26 Std. 02
Genève-Rom	18 „ 25	Rom-Genève	19 „ 02
Lausanne-Rom	16 „ 30	Rom-Lausanne	17 „ 25
Bern-Rom	17 „ 00	Rom-Bern	17 „ 45

Es unterliegt keinem Zweifel, dass diese Verbindungen, die in der Relation Paris-Rom sogar dem Luxuszug «Rome-Express» (über Mont-Cenis mit Reisedauer von 26 Std. 35 bzw. 25 Std. 58) ebenbürtig sind, dazu beitragen werden, den Verkehr über die Simplonlinie in erfreulicher Weise zu beleben.

Der Gotthardfahrplan konnte den auf den italienischen Strecken in letzter Stunde durchgeführten Neuerungen nicht mehr angepasst werden. Es wird daher

auf den Jahresfahrplan 1929/30 zu prüfen sein, ob und wie der Gotthard an diese neuen Züge angeschlossen werden kann.

Die Ereignisse der kommenden Wochen

Was der Mai mit trüben und oft bitterkalten Tagen gesündigt hat, will der Juni anscheinend wieder gut machen. Nicht dass er sich etwa durch sonderlich gleichmässig schönes Wetter auszeichnen würde; dafür hat er aber einige prachtvolle Reisetage bescherkt, an denen gewaltige Scharen unter Benutzung aller verfügbaren Transportmittel aufs Land hinaus und in die Berge zogen. Die heutige Generation geht mit Begeisterung auf die Entdeckung ihrer Heimat aus. Wie mancher Ausflug ist bis jetzt nur unterblieben, weil es zu viel Mühe kostete, einen Reiseplan zurecht zu legen und dessen Kosten zu berechnen! All dies fällt nunmehr weg. Die schweizerischen Bundesbahnen haben einen originellen Weg beschritten, als sie an die Herausgabe ihrer Städteprospekte dachten; für den Erfolg dieser Massnahme spricht die Nachfrage nach den handlichen Broschüren. Schon die Reisevorbereitungen sind damit zu einem Vergnügen geworden. Betrachten Sie nur einmal die hübschen Städteprospekte, deren prächtige Bilder und noch mehr die Tourenvorschläge mit den vorausberechneten Kosten unermüdlich aus den vier

Von der SCHWEIZ nach

DEUTSCHLAND
HOLLAND, ENGLAND
und
SKANDINAVIEN

reisen Sie am besten und bequemsten
in den Wagen der

MITROPA

Verlangen Sie in den Reisebüros
Plätze für die Schlafwagen der
MITROPA

Sämtliche grösseren Reisebüros in
der Schweiz sind Vertretungen der
MITROPA

und geben gern Auskünfte

+

Pour voyager le plus
confortablement possible

de SUISSE en

ALLEMAGNE, ANGLETERRE
et
SCANDINAVIE

utilisez les wagons-lits de la

MITROPA

Demandez dans les bureaux de voyage
des places dans les wagons-lits de la
MITROPA

Tous les grands bureaux en
Suisse sont des agences de la
MITROPA

et donnent gratuitement tous
les renseignements
nécessaires

+