

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

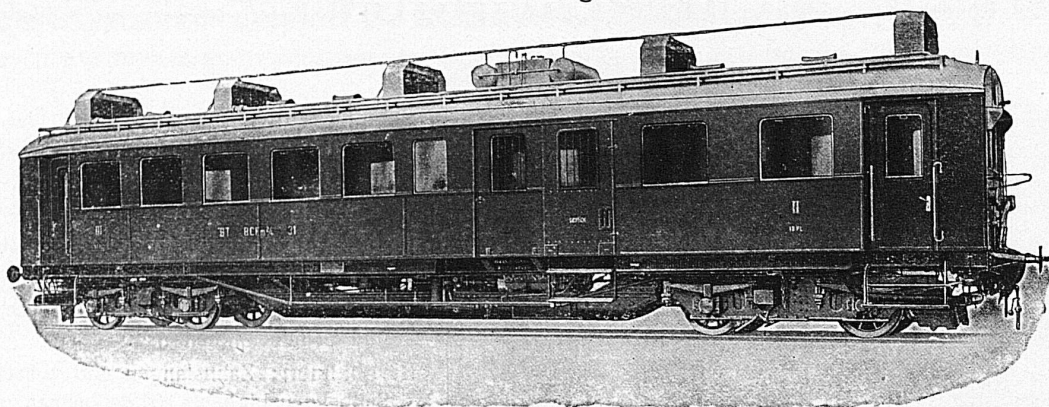
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eisenbahn - Triebwagen

mit Verbrennungsmotoren

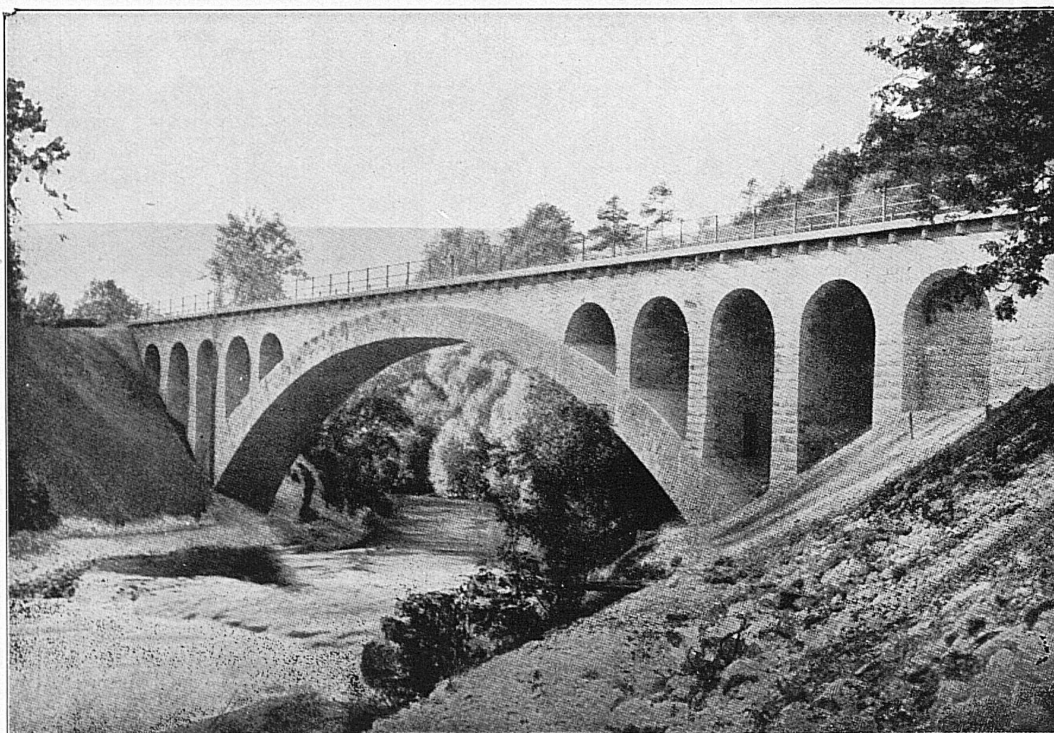


Benzin-Triebwagen der Bodensee-Toggenburg-Bahn
Motorleistung 200 PS, Fassungsvermögen 66 Sitzpl.
und Gepäckraum. Leergewicht des Wagens ca. 36 t.

Die Kraftübertragung erfolgt mit dem patentierten **Oelschaltgetriebe System S. L. M.**

Anfragen erbeten an die

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur



Obere Kesslochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel-Delsberg

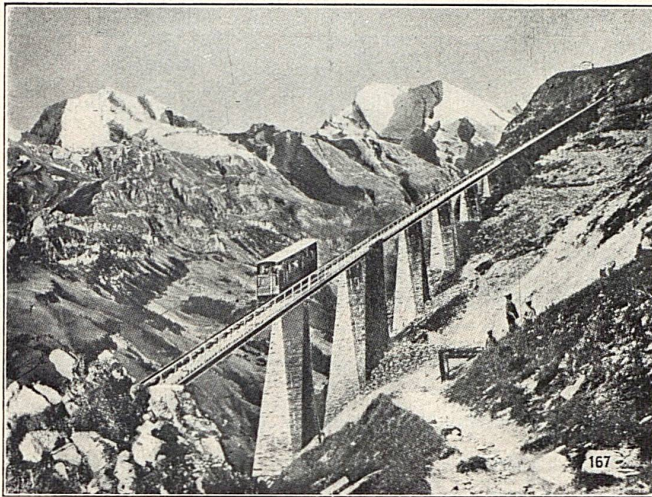
J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELÉMONT
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

GESELLSCHAFT DER L. V. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus,
Choindez, Rondez, Bern, Olten

GERLAFINGEN

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,
überwundene Höhe 1645 m, Maximalsteigung 68%.

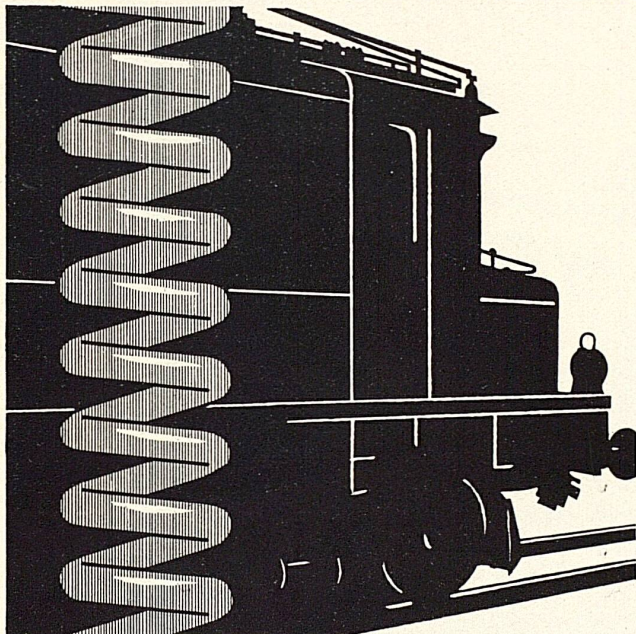
Schmiedestücke für Maschinen- und Automobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen
Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Gußstücke bis 25 Tonnen Gewicht

Installationsmaterial für elektr. Freileitungen
Eisenbahnmaterial: Eisenbahnkleinzeug, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosierungs- und Transportanlagen. Baumaschinen. — Zentralheizungsartikel. Material für sanitäre Installationen. Kanalisationsartikel. — Gußeiserne Röhren und Absperrorgane für Wasser- und Gasleitungen. Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen. — Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

ERHÖHTE BETRIEBSSICHERHEIT MITTELST FEDERN AUS DER



FEDERNFABRIK & APPARATEBAU A.G.

ST. GALLEN KALTBRUNN TELEFON
SCHWEIZ NUMMER 51
FEDERN IN ALLEN DIMENSIONEN U. FEDERMETALLEN



SCHWEIZ-
GESELLSCHAFT FÜR
HOLZKONSERVIERUNG
A-G
ZOFINGEN

Bahnschwellen und Hölzer

für Bahn-, Brücken- und Wasserbau

Holzpflaster

für Werkstätten, Rampen, Strassen usw.

Einfriedigungen

Imprägnierung mit Teeröl nach Vorschriften der SBB

Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE
EXPRESS
S. A.



ESPRESSO
SVIZZERO
S. A.

La « SESA » s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die « SESA » hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La « SESA » si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiestane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa in casa, nonché dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

Aarau: Lagerhäuser der Zentralschweiz (Tel. 48)
Aigle: Constant Rittener
Albstätten (St. Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)
Alstetten (Zürich): Gebr. Walz, (Tel. Zürich Uto 5017)
Amriswil: Otto Schaffhauser (Tel. 173)
Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)
Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)
Avenches: Walter Käsermann
Baden: Julius Meier (Tel. 1)
Basel (SBB u. St. Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
Bern Hbf.: Kehrli & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Weiermannshaus: Kehrli & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement): CFF SBB (Tel. 27)
Bex: Vve. H. Guillard (Tel. 28)
Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)
Blère: V. Jotterand
Blischolz: Stadt: Jud-Etter
Brigue (Brig): Planche & König
Brugg: Emil Frey (Tel. 171)
Bülach: Gottl. Volkart (Tel. 124)
Bulle: Alfred Boschung (Tel. 180)
Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)
Rüschwil: Gebrüder Stillhard
Châtillens: P. Boudry, Oron (Tel. 30)
Chlasset: Zücher & Co. (Tel. 54)
Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)
Clarens: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Corcelles-Peseux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)
Couvet CFF: Louis Currit (Tel. 23)
Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)

Einsiedeln: Frau B. Birchler
Emmenbrücke: Gmür & Co. A.-G., Luzern (Tel. Luz. 673)
Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tel. 45)
Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 69)
Fribourg (Freiburg): Speth & Deschenaux (Tel. 6)
Genève G. V. & P. V.: Sauvin, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)
Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont Blanc 2644)
Glarus: F. Spörri & Kas. Elber
Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)
Herisau: K. Stricker (Tel. 160)
Horgen: Martin Keller (Tel. 166)
Ingenbohl-Brunnen: Gebrüder Theiler, Brunnen
Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)
La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)
Landeron-Combes: Bern. Ritter
Langenthal G. V. & P. V.: Ch. Habegger (Tel. 221)
Langenthal Express: G. Gutjahr
Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)
Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)
Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
Lichtensteg: Wilh. Strässle
Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)
Lugano: Gagliardi (Tel. 112)
Luzern G. V. & P. V.: Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)
Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)
Lyss: Fritz Bleuer (Tel. 91)
Martigny: Denis Favre

Mett-Bözingen: Wüthrich & Carrel A.-G., Biel (Tel. Biel 199)
Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)
Montreux: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Clarens
Morges: John Carrel
Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)
Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)
Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)
Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)
Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)
Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)
Nyon: Paul Zvahlen (Tel. 15)
Oberriet (Rheintal): Joh. Büchel & Söhne (Tel. 3)
Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8489)
Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108)
Oron-la-Ville: P. Boudry (Tel. 30)
Payerne: Pabud Frères
Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)
Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)
Rapperswil: Otto Altenburger-Gewald (Tel. 75)
Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)
Rolle: Louis Goxel (Tel. 87)
Romanshorn: Robert Weber
Romont: Joseph Chammartin
Rorschach P. V. & G. V.: E. Krönert (Tel. 117)
Rorschach-Express: H. Guhl, Dienstmann
Rüti (Zürich): J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)
St. Imier: Albert Ruch (Tel. 120)
St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)
St. Gallen: Guver & Cie. (Tel. 53)
Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)

Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)
Sierre (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)
Slon (Sitten): Dumas & Cie. (Tel. 90)
Solothurn: Sesa (Tel. 135)
Stein & Rh.: F. Gafner-Brätsch (Tel. 31)
Thun: H. Lans & Hunsiker (Tel. 301)
Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)
Uznach: A. Hager (Tel. 1)
Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger
Uzwil Express: Mart. Tanner (Tel. 197)
Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)
Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)
Wädenswil: Gebr. Baumann
Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)
Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)
Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)
Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)
Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)
Winterthur: Max Böschstein (Tel. 831)
Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)
Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)
Zofingen: Johann Gloor
Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)
Zürich Hbf.: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Engel Express: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)
Zürich-Tiefenbrunnen: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)

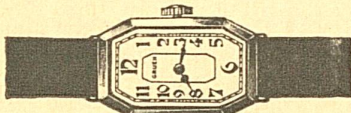


„PRECISION“, one of the Guild factories at Biel, Switzerland

„PRECISION“, eine der Gruenfabriken in Biel

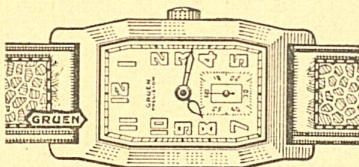
Back from Switzerland with a Gruen Watch

Some models entirely made in Switzerland

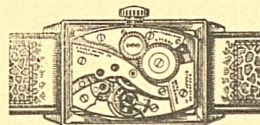


Solid gold case Fr. 165.—, others Fr. 335.— to 125.—
Goldgehäuse Fr. 165.—, andere Modelle 335.— b. 125.—

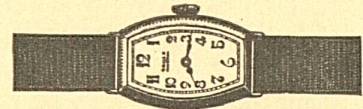
Solid white gold with the rectangular PRECISION-
movement, Fr. 350.— Weissgold-
modell, längliches PRECISION-Werk Fr. 350.—



An oblong movement utilizes
all the space in a rectangular
case. Its parts are stronger.
With the same workman-
ship and materials, such a
movement will give better
service than a round one.

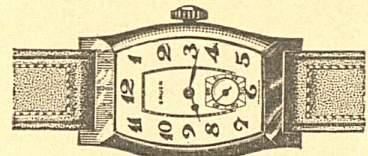


So nützt das längliche
Gruen-Werk den vollen Ge-
häuseraum aus. Die einzel-
nen Teile sind stärker und
grösser. Vorteile: Erhöhte
Zuverlässigkeit u. Solidität.



18 Kt. solid white gold, Precision movement,
Fr. 275.—
18 Kt. Weissgold, PRECISION-Werk, Fr. 275.—

Solid gold Fr. 250.—, other designs from 595.—
to 85.— Grüngold, längliches Werk Fr. 250.—
andere Gruen Typen von Fr. 595.— bis 85.—



Zurück von der Schweizerreise mit einer Gruen Uhr!

This emblem marks the
Gruen jeweler, where
Gruen watches can be ob-
tained at the prices fixed
by the factory.



Das Kennzeichen der Ver-
kaufsstelle, wo Sie Gruen
Uhren zu Preisen, die von
der Fabrik festgesetzt sind,
erhalten können.

GRUEN

WATCH MAKERS GUILD
engaged since more than half a cen-
tury in the art of fine watchmaking.

UHR GILDE
[Sie fabriziert seit mehr]
als 50 Jahren feine Uhren.