

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 2 (1928)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** [Fahrplan = Horaire]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Solothurn Hbf., Grenchen-S., Biel, Neuveville, Neuchâtel, Yverdon;  
du *Locle*, de La Chaux-de-Fonds  
nach — à Montreux, Lausanne, Genève (Narzissenfest — Fête des Narcisses, Montreux).

3. Juni: Von Bern Hbf., Bümpliz, Flamatt, Fribourg, Romont;  
de Bienne, Neuveville, Neuchâtel, Yverdon;  
du *Locle*, de La Chaux-de-Fonds  
nach — à Lausanne, Morges, Montreux, Genève.

De Genève, Nyon, Morges;  
von Solothurn, Büren, Lyss, Aarberg, Kerzers, Murten, Avenches, Payerne, Lucens, Moudon; de *Brigue*, Visp (Viège), Loèche, Sierre, Sion, Martigny  
nach — à Montreux, Morges, Lausanne (Fête des Narcisses à Montreux, Courses de chevaux à Morges).

10. Juni: Von St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil, Wil, Sirnach;  
von Ebnat-K., Wattwil, Lichtensteig, Bütschwil, Bazenheid;  
von Romanshorn, Amriswil, Sulgen, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur, Töss, Embrach-R., Bülach;  
von Konstanz, Emmishofen-Kr., Ermatingen, Steckborn, Stein a. Rh., Etzwilen, Diessendorf, Schaffhausen, Neuhausen, Eglisau, Zurzach, Koblenz;  
von Singen, Arlen-R., Ramsen  
nach Basel SBB.

## Der Fahrplan vom 15. Mai 1928

Der letzten interkantonalen Fahrplankonferenz in Bern lagen für die Ausgestaltung des neuen Jahresfahrplans im gesamten 1002 Begehren zur Behandlung vor, von allein 744 die Bundesbahnen betrafen. Da verschiedene Begehren gleichzeitig von mehreren Behörden oder Verwaltungen geltend gemacht worden waren, hatten die Bundesbahnen in der vorausgegangenen schriftlichen Beantwortung insgesamt 864 Gesuche zu behandeln. Diese grosse Zahl von Wünschen zeigt, wie sehr die Öffentlichkeit sich mit dem Fahrplan und seinen Auswirkungen auf das wirtschaftliche Leben beschäftigt. Mit den erwähnten 744 Begehren wurden angestrebt

in 248 Fällen die Verlegung von Zügen, um eine bessere Anpassung an Arbeitszeiten, an sonstige wirtschaftliche Notwendigkeiten oder Verbesserung von Anschlussverhältnissen zu erzielen;  
in 286 Fällen die Einschaltung neuer Züge oder Ausdehnung der Verkehrs dauer von Saisonzügen;  
in 108 Fällen die Einschaltung neuer Schnell- oder Eilzugshalte, und  
in 102 Fällen neue Personenzugshalte, Ausdehnung von Aufenthaltszeiten und anderes.

An der genannten Konferenz konnte über 89 Begehren eine Einigung nicht erzielt werden. Diese Begehren sind daher dem eidg. Eisenbahndepartement zum Entscheid vorgelegt worden. Unter Berücksichtigung der von dieser Behörde getroffenen Verfügungen und einigen nachträg-

Von der SCHWEIZ nach  
**DEUTSCHLAND**  
**HOLLAND, ENGLAND**  
und  
**SKANDINAVIEN**  
reisen Sie am besten und bequemsten  
in den Wagen der

# MITROPA

Verlangen Sie in den Reisebüros  
Plätze für die Schlafwagen der  
**MITROPA**

Sämtliche grössern Reisebüros in  
der Schweiz sind Vertretungen der  
**MITROPA**  
und geben gern Auskünfte

+

Pour voyager le plus confortablement possible  
de SUISSE en  
**ALLEMAGNE, ANGLETERRE**  
et  
**SCANDINAVIE**  
utilisez les wagons-lits de la

# MITROPA

Demandez dans les bureaux de voyage  
des places dans les wagons-lits de la  
**MITROPA**

Tous les grands bureaux en  
Suisse sont des agences de la  
**MITROPA**  
et donnent gratuitement tous  
les renseignements  
nécessaires

+

lich von den Bundesbahnen gemachten Zugeständnissen ergibt sich schliesslich folgende Erledigung:

- in 287 Fällen ist den Begehren ganz oder teilweise entsprochen worden;
- in 402 Fällen sind die Begehren von den Gesuchstellern nach Anhörung der Argumente der Bahnverwaltung nicht aufrechterhalten worden;
- in 55 Fällen sind die Begehren durch Entscheid des eidg. Eisenbahndepartements abgelehnt worden.

Um den vorerwähnten 248 Begehren um Übernahme neuer Zugsleistungen restlos zu entsprechen, hätten die Bundesbahnen pro Jahr zirka  $3\frac{1}{2}$  Millionen Zugskilometer mehr übernehmen müssen, bzw. unter Einschluss der in den Entwürfen bereits vorgesehenen neuen Leistungen rund 4 Millionen Zugskilometer. Es liegt auf der Hand, dass die Bundesbahnen, die ohnehin schon den bestdotierten Fahrplan aller Bahnverwaltungen Europas besitzen, diesen zuweitgehenden und durch den Verkehr nicht begründeten Begehren nur zu einem kleinen Teil entsprechen konnten. Immerhin bringt der Jahresfahrplan 1928/29 gegenüber seinem Vorgänger eine Zunahme an Zugsleistungen im Personenverkehr von rund 950 000 Zugskilometern.

## «Flug-Eisenbahnverkehr» für Gütersendungen

Der Ende April eröffnete Sommerluftverkehr hat eine allgemein begrüsste Neuerung gebracht, mit deren Einführung sich die Hoffnung auf stärkere Benützung des Luftweges durch Güterfrachten verbindet und die zugleich eine volkswirtschaftlich wertvolle Förderung des Verkehrswesens darstellt. Auf Grund einer Verständigung zwischen den schweizerischen Eisenbahnen und den Luftverkehrsgesellschaften, die eine Zusammenarbeit von Flugdienst und Eisenbahnen im Interesse des internationalen Handels bezweckt, wurde unter der Bezeichnung «Flug-Eisenbahnverkehr» ein von beiden Unternehmungen gemeinschaftlich bedienter Express-Güterverkehr eingerichtet.

Das Wesentliche der neuen Güterbeförderungsart besteht darin, dass Gütersendungen mit einem internationalen Luftfrachtbrief aufgeliefert werden können, und dann — zum Teil mit dem Flugzeug — zum Teil mit der Eisenbahn befördert werden, ohne dass es beim Übergang von einem Beförderungsmittel auf das andere der Mitwirkung Dritter bedarf.

Im Flug-Eisenbahnverkehr können Güter an allen

# M A N D E N S O N N I G E N G E S T A D E N

## **BRUNNEN GOLDENER ADLER**

110 Betten. Prachtvolle Lage am See. Zugleich Besitzer des **PARKHOTEL**, 110 Betten. Herrliche Lage, grosse Parkanlagen. Beide Hotels viele Zimmer mit fliessendem Wasser. Besitzer: GEBR. AUF DER MAUR.

## **BRUNNEN**

**HOTEL WEISSES KREUZ U. SONNE**  
60 Betten / **HOTEL RÜTLI** 30 Betten / Anerkannt gut geführte Häuser. Mässige Preise E. LANG, Besitzer

## **BRUNNEN HOTEL HIRSCHEN**

Grosse gedeckte Restaurationsterrassen mit prachtvoller Aussicht auf See und Gebirge. Selbstgeführte Küche. Stets lebende Fische. Grillspezialitäten. Autogarage. Telefon Nr. 15 A. FREI-SURBECK, Besitzer

## **BRUNNEN**

**HOTEL MÉTROPOLE AM SEE**  
Fliessendes Warm- und Kaltwasser in allen Zimmern. Lift. Neues Restaurant mit schönster Terrasse. Konditorei. Täglich Konzerte. Tanzanlässe. Pension von Fr. 10.- an. Telefon 39 L. HOFMANN

## **LUZERN HOTEL MONOPOL & METROPOLE**

Gegenüber dem Bahnhof und den Landungsstellen. Zimmer mit fliessendem Wasser. Appartements mit Bad Dir.: E. WAGNER

## **LUZERN SCHILLER HOTEL GARNI**

— 15 PILATUSSTRASSE 15 —  
Nächst Bahnhof u. den Dampfbooten. Schöne u. ruhige Lage. Jeder Komfort. Fliessendes Wasser. Privatbadezimmer. Restauration à la carte. Zimmer von Fr. 4.- bis 7.- ED. LEIMGRUBER, Bes.

## **LUCERNE HOTEL BEAU-RIVAGE**

Ier ordre. Modernisé, eau courante, bains privés. Magnifique situation au Quai, près du Kursaal, avec vue splendide sur le lac et les hautes Alpes. Cuisine excellente C. GIGER, propr.

## **LUZERN HOTEL CECIL**

Beim Kursaal. 120 Betten. Modernst eingerichtet. Restaurant, Grill, Bar, Orchester, Dancing RIEDWEG-DISLER

## **HERTENSTEIN HOTEL PILATUS**

das Ideal eines Sommerraumenthaltes. Grosse gedeckte Glasveranda. Lift. Park und Garten am See. Eigene Seebäder, Kurorchester, Réunions. Bestbekannt durch seine vorzügliche erstklassige Küche. Pension von Fr. 9.- an (Hochsaison Fr. 10.-) Telefon 23. Prospekte durch den Besitzer: A. MÜLLER.

## **FLÜELEN HOTEL WEISSES KREUZ**

Altbekanntes Haus gegenüber Bahn- und Schiffstation. Grosse Terrassen und Räumlichkeiten. Zimmer von Fr. 3.- an. Autogarage. Mässige Preise GESCHWISTER MÜLLER, Besitzer

## **RIGI-KALTBAD** — 1440 m ü. Meer. Das ganze Jahr geöffnet. Erholung, Sonne und Behaglichkeit finden Sie im freundlichen

**HOTEL BELLEVUE**  
bei vorzüglicher Verpflegung und zu mässigen Preisen. Prospekt bereitwilligst  
durch AL. DAHINDEN, Besitzer. Telefon Vitznau Nr. 10

## **RIGI-SCHEIDECK** — Hohenkurort ü. M. 1650 m

Vierwaldstättersee, Saison Juni-September  
**HOTEL UND KURHAUS**  
Komfort. Familienhotel f. Ruhe u. Erholung in schöner Gebirgsnatur. Orchester, Tennis, Sonnenbäder, vorzügl. Küche, mässige Preise. Direktion: F. ZAHLER.

für den Expressgutverkehr eingerichteten schweizerischen Bahnstationen nach allen Orten des Auslandes aufgegeben werden, an denen sich ein Flughafen befindet, der von der Schweiz aus regelmässig beflogen wird. Ferner können Güter aufgegeben werden, von allen Flughäfen des Auslandes an alle für den Expressgutverkehr eingerichteten schweizerischen Bahnstationen und von Auslandsflughäfen nach Auslandsflughäfen im Transit durch die Schweiz unter Benützung einer schweizerischen Eisenbahnstrecke. Die Sendungen nach und von ausländischen Flughäfen werden nach und von den Übergangsflughäfen Basel, Genf und Zürich auf dem Schienenwege als Expressgut befördert.

Über die weiteren Einzelheiten verweisen wir auf die Eisenbahn-Amtsblatt-Verfügung Nr. 306 vom 18. April 1928, sowie auf den *Frachtprospekt 1928*, der bei der *Schweizerischen Luftverkehrs-Union*, Kaspar Escher-Haus, Zürich I (Telephon Hottingen 73.70, Kantonale Verwaltung) bezogen werden kann.

\*

**La Revue CFF**

est en vente dans tous les kiosques de gare

*Service direct avion-chemin de fer pour le transport des marchandises*

L'ouverture de la présente saison d'aviation a été marquée par une innovation, accueillie avec une satisfaction générale, qui permet d'espérer une meilleure utilisation des voies aériennes par les marchandises, en même temps qu'un développement du trafic précieux pour l'économie publique. Les chemins de fer suisses et les sociétés aéronautiques ont, en effet, institué sous le nom de *service direct avion-chemin de fer* un service commun de transport des colis express, sur la base d'une convention dont le but est de réaliser, dans l'intérêt du commerce international, la collaboration de ces deux moyens de locomotion.

Ce nouveau mode de transport consiste essentiellement en ce que des envois de marchandises consignés au moyen d'un bulletin d'expédition pour le trafic international aérien sont acheminés jusqu'à destination en partie par voie aérienne, et en partie par rail, sans que l'intervention d'un tiers soit nécessaire pour leur transmission de l'un à l'autre des moyens de transport.

Ce service est ouvert au transport direct des mar-

# DES VIERWALDSTÄTTERSEES!

## VITZNAU PARK-HOTEL

Ganz ersten Ranges. Fliessendes Wasser und Privatbäder. Orchester. Tennisplätze — Motor- und Ruderboote

## VITZNAU HOTEL & PENSION RIGI

Gutbürgerl. Haus in der Nähe der Dampferanlegestelle. Pension von Fr. 8.- an. Angenehmer Aufenthalt im Frühling A. KÜNG. Bes.

## VITZNAU HOTEL ALPENROSE

DIREKT AM SEE  
Gutbürgerliches Kur- und Passantenhotel. Vorzügliche Küche. Mässige Preise FAMILIE LANG

## WEGGIS PARK-HOTEL BELLEVUE

Erstes Haus mit grossem Park am See. 60 Zimmer mit fliessendem Wasser. Vorzügliche Küche E. EGLI

## WEGGIS HOTEL-PENSION EDEN

Vierwaldstättersee HOTEL-PENSION RIGI  
Mässige Preise GESCHWISTER SPICKER

## WEGGIS HOTEL-PENSION RÖSSLI

60 Betten. Beliebtes Familienhotel in allernächster Nähe des über 200 Einzelkabinen zählenden Strandbades. — Pension von Fr. 8.50 an Prosp. MEISSER-van de MEENE

## VITZNAU VITZNAUERHOF

Inmitten herrlicher Parkanlagen direkt am See. Behagliches Haus von altem Ruf. Höchstleistungen in Küche und Keller. Zimmer mit fliessendem Wasser. Privatbäder. Pension von Fr. 13.- an FAMILIE KELLER

## VITZNAU HOTEL KREUZ u. PENS. ZIMMERMANN

Bestbekanntes Haus in erhöhter, staubfreier Lage  
Besitzer: J. ZIMMERMANN

## WEGGIS HOTEL ALBANA

Zentral, ruhig und dominierend, mit feinster Küche. Pensionspreis von Fr. 11.- an  
Besitzer und Leiter: FAM. WOLF

## WEGGIS POST-HOTEL-TERMINUS

Bestbekanntes Haus. Grosses Restaurant und Confiseriegarten. Täglich Konzerte! Auto-Garage

## WEGGIS HOTEL PARADIES

Beste Lage am See / Vorzügliche Pension von Fr. 8.50 an  
Besitzer: H. HUBER

## Inserate

in der SBB Revue  
bringen Erfolg

chandises entre toutes les stations suisses de chemin de fer installées pour l'expédition et la réception des colis express et les aérodromes étrangers reliés à la Suisse par un service aérien régulier, et vice versa, de même qu'aux transports qui se font directement entre aérodromes étrangers en utilisant un parcours intermédiaire sur rails suisses. De et jusqu'aux aérodromes de Bâle, Genève ou Zurich, de même que sur les parcours de transit entre ceux-ci, les marchandises sont transportées par voie ferrée, comme colis express.

L'expéditeur est tenu de joindre au bulletin d'expédition les documents nécessaires aux opérations douanières. Sont acceptées, en principe, au transport toutes les marchandises admises comme colis express par les chemins de fer suisses. Dans la règle, les dimensions des colis ne doivent pas dépasser 100×50×50 cm. Il est perçu pour le transport, en plus du fret aérien et de la taxe

pour colis express afférente au trajet effectué par voie ferrée, une taxe de manutention de fr. 1.— par envoi. Les prestations spéciales, telles que transbordement, camionnage, opérations douanières, etc., sont taxées d'après le tarif suisse des frais accessoires et les tarifs des compagnies de navigation aérienne. Les envois peuvent être affranchis ou expédiés en port dû; ils peuvent être grevés de remboursement jusqu'à concurrence de leur valeur. Les marchandises sujettes à prompte détérioration doivent toutefois être expédiées en port payé.

Pour les détails, on est prié de consulter l'avis publié, sous N° 306, dans la Feuille officielle des chemins de fer du 18 avril 1928, ainsi que le «prospectus 1928 pour le transport des marchandises par voie aérienne», que l'on peut se procurer à l'«Union suisse pour le trafic aérien», Kaspar Escherhaus, Zürich I (téléphone Hottingen 73.70, administration cantonale).

# BESUCHEN SIE UNS!

## LUGANO Hotel Splendide

Vornehmes Haus allerersten Ranges in entzückender Lage am See. Jedes Zimmer mit fliessendem Wasser oder Privatbad.

## INTERLAKEN BEAU RIVAGE GRAND HOTEL

Haus I. Ranges. Alle Zimmer mit fliess. Wasser od. anschl. Privatbad. Park. Restaurant. Telephon 747. ALB. DCEPFNER, Bes.

## INTERLAKEN HOTEL JURA

Altbekanntes Haus gegenüber dem Hauptbahnhof und Dampfschiffstation (Thunersee). Zimmer mit fliessendem Wasser. Prima Küche und Keller. Familie E. BOTZ-BÜHLER, Propr.

## INTERLAKEN SPLENDID-HOTEL

am Höheweg. Zimmer mit fliessendem Wasser. Privatbäder. Pensionspreis von Fr. 12.50 bis Fr. 16.—. Terrassen-Restaurant. H. BORN



## MARTIGNY-VILLE

Ligne Intern. du Simplon  
Les Hôtels Klusser & Mont-Blanc  
Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions „4 jours à Martigny“ adressé gracieusement.

## HOSPENTAL HOTEL MEYERHOF

Station der Furkabahn und der Postautokurse über Gotthard und Furka. Herrliche Lage, behagliches Familienhotel. Sommer- und Winterkurort. Pension von Fr. 11.— an. FAM. MEYER

## DAVOS-PLATZ CENTRAL-SPORTHOTEL

Ausschließliches Sporthotel. Fließendes Wasser. Appartement, Bündnerstube. — Telephon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

## BOLZANO HOTEL ZENTRAL

(Bozen) Hochetsch-Italien-Dolomiten Goethestrasse 6/8  
Altbekanntes Familienhaus. Vorzügliche Küche. Berühmte Bierstube. Ausgelesene einheimische Weine. Mäßige Preise. Das ganze Jahr geöffnet. Besitzer: KARL ERBERL, Mitglied des I. H. V.

## MONTREUX HOTEL MONNEY et BEAU-SÉJOUR AU LAC 1<sup>er</sup> RANG

Séjour idéal en toute saison J. FUGNER, Dir.

## INTERLAKEN GRAND HOTEL ROYAL ST-GEORGES

Neues Haus I. Ranges. Letzter Komfort. Pension von Fr. 16.— an. Telephon 333. J. & G. WERDER.

## INTERLAKEN HOTEL KREBS

In freier Lage an der Hauptstrasse. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Zimmer von Fr. 5.—. Pension von Fr. 12.—. Telephon 400 EDUARD KREBS, Besitzer.

## GENÈVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tél. Stand 1841  
Etablissement de 1<sup>er</sup> ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.

## St. GALLEN HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS

I. Ranges; Appartements mit Bad, Zimmer mit fliessendem Wasser u. Telephon. Bestgeführte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MADER

## ZWEISIMMEN HOTEL BRISTOL-TERMINUS

Komfortables Familien- und Passantenhotel. Bestgeführte Küche. Freie Lage. Garage. Tennis. Mittlere Preislage. J. HUBLER

## St. MORITZ-DORF

## Neues Posthotel

Das ganze Jahr offen  
Alle Zimmer mit fliessendem Wasser oder Privatbad / Restaurant / Autogarage

## VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE

Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz. Gediegener Komfort. Große, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande. Zentralheizung. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschaftsräume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO - NIGGLI (Schweizer)