

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 1 (1927)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE
EXPRESS
S. A.



ESPRESSO
SVIZZERO
S. A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richieste, al trasporto di merci d'ogni natura da casa a casa, nonché dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

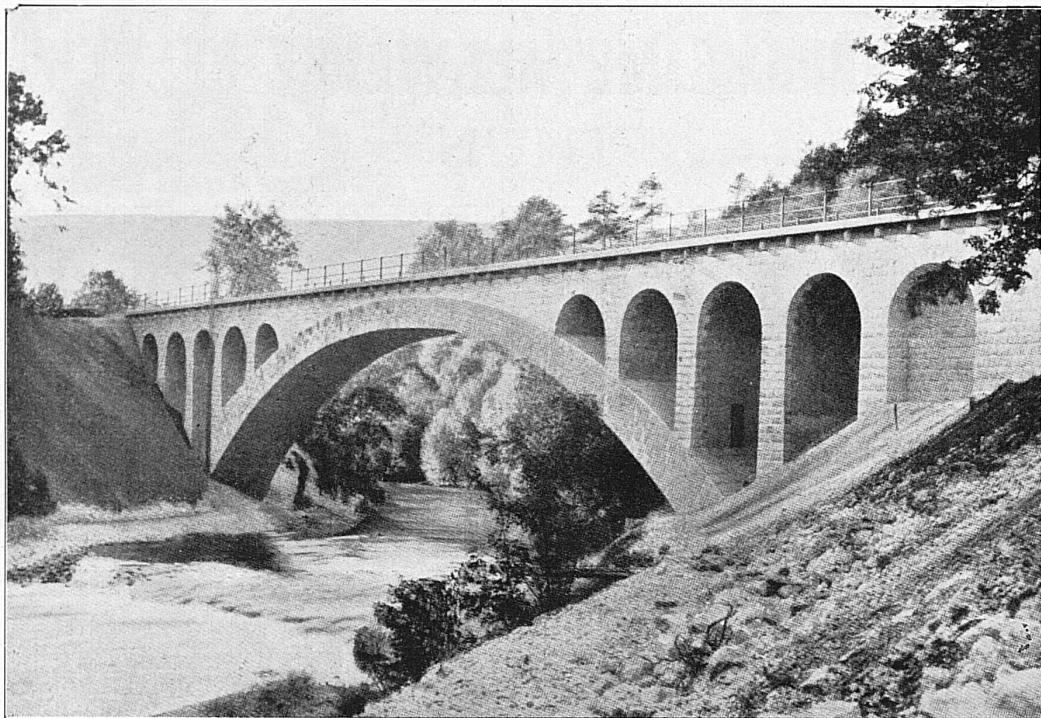
Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

Aarau: Lagerhäuser der Zentralschweiz (Tel. 48)
Algle: Constant Rittener
Altstätten (St.Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)
Altstetten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017)
Amriswil: Otto Schaffhauser (Tel. 173)
Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)
Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)
Avenches: Walter Käsermann
Avenches Express & G.V.: Walter Käsermann
Baden: Julius Meier (Tel. 1)
Basel (SBB u. St.Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
Bern Hbf.: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Weiermannshaus: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Bümplz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
Bevaix (pour coils jusqu'à 60 kg seulement): CFF SBB (Tel. 27)
Bex: Henri Guillard (Tel. 26)
Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)
Bischofszell Stadt: Hermann Fehr (Tel. 182)
Brigue (Brig): Planche & König
Brigue Express: Planche & König
Brugg: Emil Frey (Tel. 171)
Bülach: Gottl. Volkart (Tel. 124)
Bülle: Alfred Boschung (Tel. 180)
Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)
Bütschwil: Gebrüder Stillhard
Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)
Clarens: Ed. Francy S. A. (Tel. Montreux 178)
Corcelles-Peseux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)

Couvet CFF: Louis Currit (Tel. 23)
Ebnat-Kappel: Karl Wölle (Tel. 80)
Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Emmishofen-Kreuzlingen Express: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Estavayer-le-Lac: Louis Marqueron (Tel. 45)
Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)
Fribourg (Freiburg): Späth & Deschenaux (Tel. 6)
Genève G.V. & P.V.: Sauvin, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)
Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont-Blanc 2644)
Glarus: F. Spörri & Kas. Elber
Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)
Horgen: Martin Keller (Tel. 166)
Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)
La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)
Landeron-Combès: Bern. Ritter
Langenthal G.V. & P.V.: Ch. Habegger (Tel. 221)
Langenthal Express: G. Gutjahr
Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)
Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)
Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
Lichtensteig: Wilh. Strässle
Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)
Lugano città: Gagliardi (Tel. 112)
Lugano stazione: Gagliardi (Tel. 112)
Luzern: Gimü & Co. (Tel. 673)

Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)
Martigny: Denis Favre
Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)
Montreux: Ed. Francy S. A. (Tel. Montreux 179) Clarens
Morges: John Carrel
Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)
Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)
Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)
Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)
Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)
Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)
Nyon: Paul Zwahlen (Tel. 15)
Oerlikon: Hch. Häfner (Tel. Zch. Limmat 8288)
Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108)
Payerne: Pahud Frères
Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)
Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)
Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75)
Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)
Rolle: Louis Gozel (Tel. 87)
Romanshorn: O. Braig (Tel. 240)
Romont: Joseph Chammartin
Rorschach: E. Kröner
Rüti (Zürich): J. Jaggi-Honegger (Tel. 80)
St-Imier: Albert Ruch (Tel. 120)
St-Imier Express & G. V.: Albert Ruch (Tel. 120)
St. Fiden: J. Rückstuhl & Cie. (Tel. 946)
St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)
Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)

Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)
Sierre (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)
Sion (Sitten): Dumas & Cie.
Solothurn: Sesa (Tel. 135)
Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301)
Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)
Uznach: A. Hager (Tel. 1)
Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger
Uzwil Express: Mart. Tanner
Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)
Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)
Vevey Express & G.V.: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)
Wädenswil: Gebr. Baumann
Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)
Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)
Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)
Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)
Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)
Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831)
Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)
Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)
Zofingen: Johann Gloor
Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)
Zürich Hbf.: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Enge Express: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Letten: Fritz Heggill (Tel. Hottingen 2505)
Zürich-Tiefenbrunnen: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck & Cie. (Tel. Uto 4140)



Obere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel—Delsberg

J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELÉMONT
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG



Die
Lager-Häuser
der
Schweizer. Bundesbahnen in
BASEL
BRIG
BRUNNEN
BUCHS (St. Gallen)
MORGES
ROMANSHORN
u. ZÜRICH Hbf.
(Lagerkellereien)

empfehlen sich zur Lagerung von verzollten und unverzollten Waren, zur Besorgung von Reexpeditionen mit und ohne Umlad nach und von der Schweiz, sowie im Transit durch diese. Sehr günstige Lagerbedingungen. / Ferner werden Zollbehandlungen, Warenbemusterungen, Denaturierung von Futtermehl und Inkassi bei billigster Berechnung besorgt. / Nähere Auskunft und Offerten erteilen jederzeit bereitwilligst und kostenlos die Lagerhausverwaltungen und der Kommerzielle Dienst (Sektion Güterverkehr) in Bern.

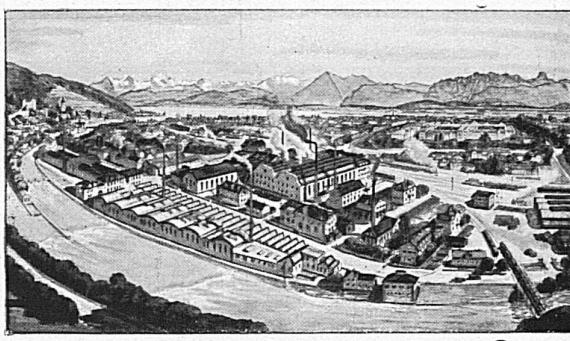
SCHWEIZERISCHE METALLWERKE SELVE & Co.

TELEGRAMME:
METALLWERKE THUN

THUN

TELEPHON:
882—883—884

ALUMINIUM
KUPFER
MESSING
BRONZE
NICKEL
usw.
BLECHE
DRAHTE
RONDELLEN
STANGEN
BÄNDER



TOMBACH
und
CHRYSOCAL
in allen Nuancierungen
für Emaillierung,
Imitationsbijouterie
usw.
NEUSILBER
für alle Zwecke
SPEZIALMESSING
für die Uhrenindustrie
METALLE
für
Münzen und Munition

BLANKE SEILE aus KUPFER, BRONZE, ALUMINIUM (^{mit oder ohne} Stahlseile)
und ALUMINIUM-LEGIERUNG 3 für ÜBERTRAGUNGSLEITUNGEN
DEN VORSCHRIFTEN DES S. E. V. ENTSPRECHEND
TELEPHON BRONZEDRAHT

GESELLSCHAFT DER L. v. ROLL'SCHEN EISENWERKE GERLAFINGEN

Werke in Gerlafingen, Clus,
Choindez, Rondez, Bern, Olten

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,
überwundene Höhe 1645 m, Maximalsteigung 68%.

Schmiedestücke für Maschinen- und Automobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen
Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Gußstücke bis 25 Tonnen Gewicht

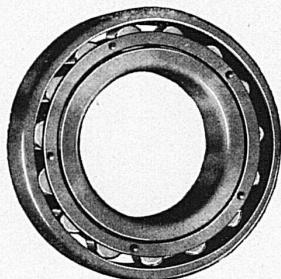
Installationsmaterial für elektr. Freileitungen

Eisenbahnmaterial : Eisenbahnkleinzeug, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosierungs- und Transportanlagen. Baumaschinen. — Zentralheizungsartikel. Material für sanitäre Installationen. Kanalisationsartikel. — Gußeiserne Röhren und Absperrorgane für Wasser- und Gasleitungen. Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen. — Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

ROULEMENTS À BILLES

SRODES USINES J. SCHMID-ROOST
à Oerlikon

Fournisseur des CFF

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA SUISSE ROMANDE
ET LES CANTONS DE BERNE ET SOLEURE**SAFIA**GENÈVE
8, Avenue Pictet-de-RochemontZÜRICH
Talstrasse 32**TURBINES**

HYDRAULIQUES

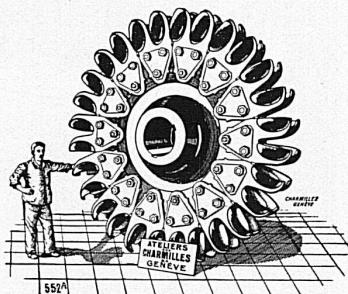
ATELIERS

DES

CHARMILLES

S. A.

GENÈVE

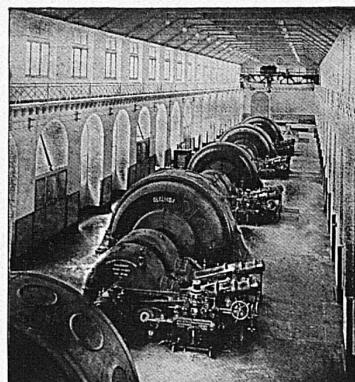


→ ROUE D'UNE DES TURBINES DE 20 000 cv.
sous 640 m de chute
de l'Usine de VERNAYAZ (Valais) pour les CHEMINS DE FER
FÉDÉRAUX

**PHILIPS****Ateliers de Constructions
Mécaniques de Vevey.**

Téléphone N° 69 - Adr. télégr.: Fonderie Vevey

Turbines hydrauliques.
Ponts et Charpentes métalliques.
Appareils de levage et de transport.

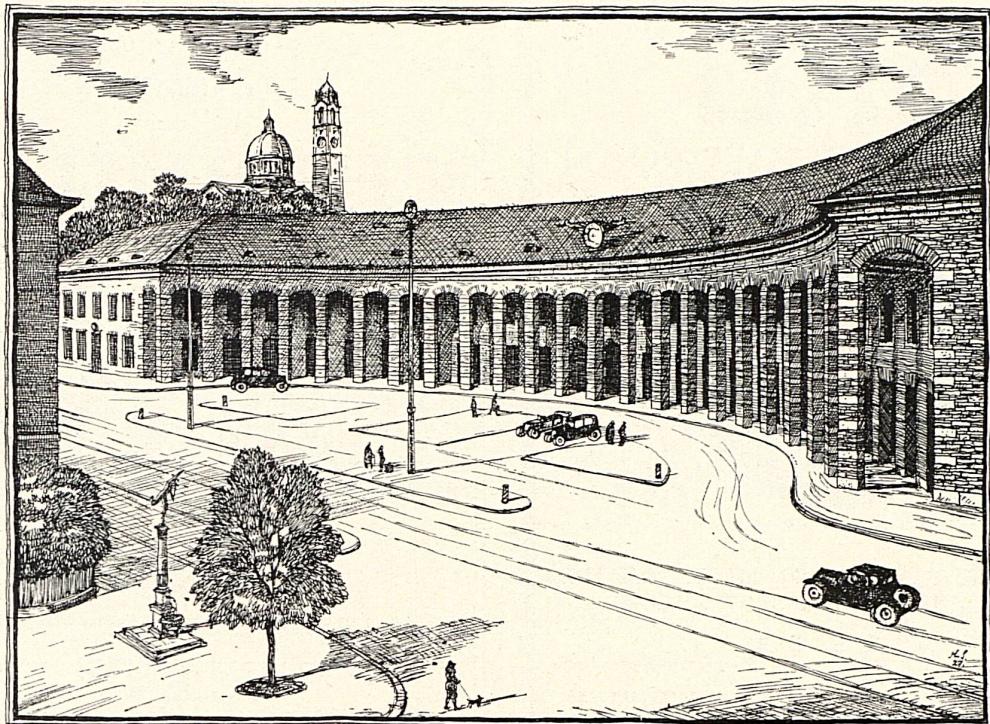


Usine des Chemins de fer fédéraux à Amsteg
6 turbines de 15 000 chevaux chacune.

Chaudronnerie,
Réservoirs,
Tuyaux.

—
Fonderie
de fer
et de bronze.

—
Branchements,
croisements
pour
voies ferrées.



Neubau Bahnhof Enge-Zürich

Architekten: Gebrüder Pfister, Zürich

Ausgeführt: Erdarbeiten für Fundamente und Unterführungen, Kanalisationsarbeiten, Maurerarbeiten inkl. Lieferung der Granitsteine für die Mauerung, Eisenbetonkonstruktionen für den gesamten Bau, Unterführungen u. Perrondächer usw.

HEINR. HATT-HALLER

ZÜRICH

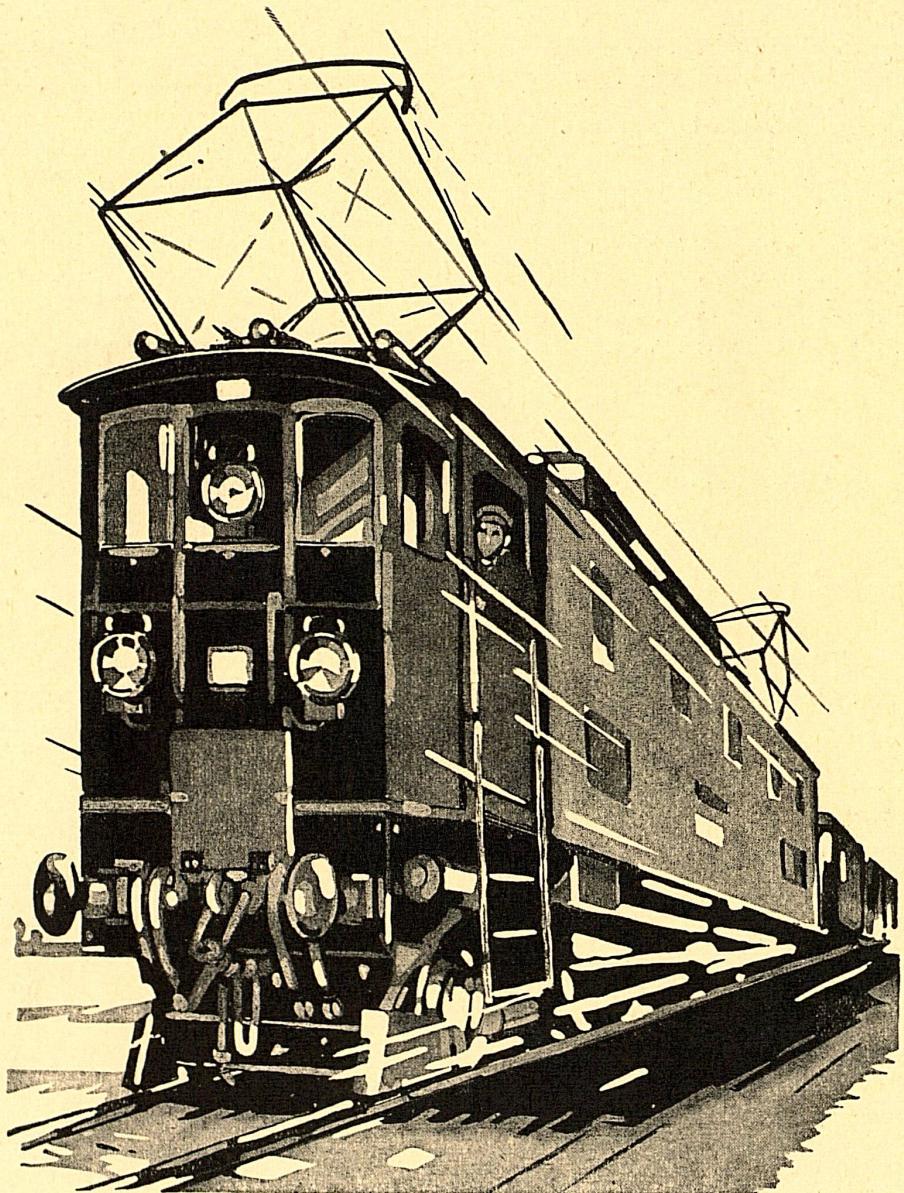
HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG

Ausführung aller Hoch-, Tief- und Eisenbetonarbeiten

Staumauern, Bahnbauten, Tunnels, Brücken, Stollen, Strassen, Kanäle, Rammarbeiten, Geleiseanlagen, Fabrikanlagen für alle Industrien, Silos, Hallen in Eisenbeton, Banken, Kirchen, Krankenhäuser, Geschäftshäuser, Villen und Wohnhäuser, Umbauten, Reparaturen usw.

STANGENLOSE GERÜSTUNGEN NACH EIGENEM PATENTE

**LOKOMOTIVEN-MOTORWAGEN
OERLIKON**

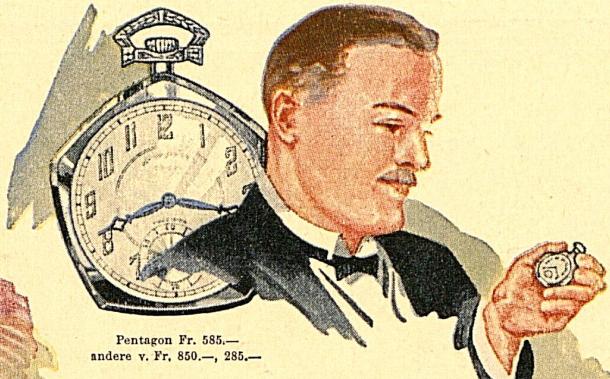


KRAFT- UND UNTERWERKE



Brillantuh Fr. 525.—
andere v. Fr. 10,000.—,
Fr. 375.—

Pentagon Fr. 585.—
andere v. Fr. 850.—, 285.—



Gruen,
die Uhr,
die mit der
Zeit geht.



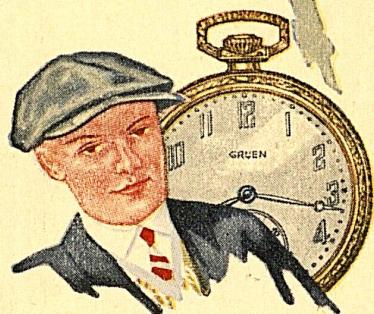
Grüngold m. Genfver-
zierung Fr. 285.—, andere
von Fr. 335.— bis 210.—



m. länglichem Werk
„PRECISION“ Fr. 250.—
andere von Fr. 495.—
bis Fr. 85.—



Massives Goldgehäuse
Fr. 150.—, andere von
Fr. 210.— bis 125.—



Fr. 125.—
andere von Fr. 585.— bis 75.—

Die schönsten Momente verleben
wir im Kreise der Familie.

Der Zauber dieser Stunden bleibt
unvergesslich, wenn ein schöner
Gegenstand die Erinnerung täg-
lich erneuert.

Die Uhr, die der Vater seinen
Kindern mitgibt, versinnbildlicht
die im Elternhaus empfangenen
Eindrücke und Lehren.

Die Gruenuhr ist ein solches Geschenk von
symbolischer Bedeutung. Sie ist ein Werk aus
Meisterhänden, immer von typischer eigenartig
schöner Form, würdig ideelle Werte zu verkörpern.

Für jeden Zweck gibt es spezielle Gruen-Modelle.
Kräftige Formen für den Jüngling, zierliche Uhren
für den Arm der Tochter. Die Brillantuhr für
die Mutter und die Gruen-Pentagon des Vaters
sind stete Zeichen gegenseitiger Zuneigung und
Dankbarkeit.

Keine Geschäfte verkaufen Gruen-Uhren. Die
Preise sind immer dieselben, von der Fabrik fest-
gesetzt.

Dieses Kennzeichen
der Gruen-
Verkaufsstellen



bürgt für redliche,
moderne Ge-
schäftsprinzipien

Grün- oder Weißgold fein verziert Fr. 210.—



Gruen Gilde Uhren

Die feinsten Geschäfte vieler Länder führen Gruen Uhren