**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** 1 (1927)

Heft: 5

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE EXPRESS S. A.



**ESPRESSO** SVIZZERO S.A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn - Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell' organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiestane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa a casa, nonchè dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

#### Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

Aarau: Lagerhäuser der Zentral-schweiz (Tel. 48) Aigle: Constant Rittener Altstätten (St. Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78) Altstetten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017) (1el. Zurich Uto 5017)
Amriswil: Otto Schaffhauser
(Tel. 173)
Arbon: Jak. Eggmann-Bernet
(Tel. 42)
Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer,
Berneck (St. Gallen)
Avenches: Walter Käsermann Avenches: Warter Rasermann

Avenches Express & G.V.:

Walter Käsermann

Baden: Julius Meier (Tel. 1): Baden: Julius Meier (Tel. 1):
Basel (S B B u. St. Johann): Fritz
Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
Bern Hbf.: Kehrli & Oeler (Tel.
Bollwerk 1201)
Bern-Weiermannshaus: Kehrli
& Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
Bevaix (pour colls jusqu'à 60 kg
seulement): CFF S B B (Tél.27)
Bex: Henri Guillard (Tél. 26)

sentement): CFF SB (16.21)
Bex: Henri Guillard (Tél. 26)
Biel (Blenne): Wüthrich & Carrel
A.-G. (Tel. 199)
Bischofszell Stadt: Hermann
Fehr (Tel. 182)
Brigue (Brig): Planche & König Brigue Express: Planche & König Brugg: Emil Frey (Tel. 171) Bülach: Gottl. Volkart (Tel. 124) Bulle: Alfred Boschung (Tél. 180) Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236) Bütschwil: Gebrüder Stillhard Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)

Clarens: Ed. Francey S. A. (Tél. Montreux 178) Corcelles-Peseux-Cormon-drèche: Ed. Junod (Tél. 51)

Emmishofen-Kreuzlingen: F.
Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel.
Kreuzlingen 143)
Emmishofen-Kreuzlingen Express: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tél. 45)
Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)
Fribourg (Freiburg): Spæth & Fribourg (Freiburg): Spæth & Deschenaux (Tél. 6)
Genève G.V. & P.V.: Sauvin, Schmidt & Cie. (Tél. Mont-Blanc 6313) Genève Express: J.Véron, Grauer & Cie. (Tél. Mont-Blanc 2644) Glarus: F. Spörri & Kas. Elber Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131) Horgen: Martin Keller (Tel. 166) Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143) La Chaux-de-Fonds: Henri (Tel. 143)

La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tél. 273)

Landeron-Combes: Bern. Ritter
Langenthal G.V. & P.V.: Ch. Habegger (Tel. 221)

Langenthal Express: G. Gutjahr
Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tél. 8447)

Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tél. 284)
Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
Lichtenstelg: Wilh. Strässle
Liestal: Alb Stutz-Vogt (Tel. 45)
Lugano città: Gagliardi (Tel. 112)

Lugano stazione: Gagliardi (Tel. 112).

Luzern: Gmür & Co. (Tel. 673)

Couvet CFF: Louis Currit (Tél.23) Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)

Emmishofen-Kreuzlingen:

Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10) Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tél. 60)

Neuveville (Neuenstadt): Alb.
Rollier (Tél. 96)

Nyon: Paul Zwahlen (Tél. 15) Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8288) Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108) Payerne: Pahud Frères
Porrentruy (Pruntrut): J. von
Gunten & Cie. (Tél. 221)
Ragaz: Johann "Mullis & Söhne
(Tel. 133) Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75) Renens: Ch. Wittwer (Tél. 01260) Rolle: Louis Gozel (Tél. 87) Romanshorn: O. Braig (Tel. 240) Romont: Joseph Chammartin Rorschach: E. Krönert Rüti (Zürich): J. Jaggi-Honegger (Tel. 80) St-Imier: Albert Ruch (Tél. 120) St-Imier Express & G. V.:
Albert Ruch (Tél. 120)
St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie.
(Tel. 946)
St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)

Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)

Luzern Express: SBB — CFF
(Tel. 141)

(181. 141)
Martigny: Denis Favre
Monthey: Vve.Pot&fils (Tél. 25)
Montreux: Ed. Francey S. A.
(Tél. Montreux 178) Clarens
Morges: John Carrel

Moudon: Jean Ruch (Tél. 66)

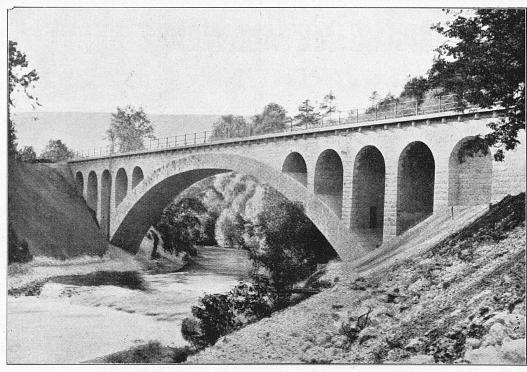
Moutler (Münster): Fernat

Houriet (Tél. 41)

Murten (Morat): Fritz Aesch-bacher (Tel. 148)

Serrières: Lambert & Cie., Neu-châtel (Tél. Neuch. 60) Sierre (Siders): Louis Grobet (Tél. 141) Sion (Sitten): Dumas & Cie. Solothurn: Sesa (Tel. 135) Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301) Uster: Fritz Riffel (Tel. 67) Uznach: A. Hager (Tel. 1)
Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger Uzwil Express: Mart. Tanner Vallorbe: Rob. Matthey (Tél. 66) Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tél.358) Vevey Express & G.V.: L. Vallotton & Cie. (Tél. 358) Wädenswil: Gebr. Baumann Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27) Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)

Wattwil: J. Holenstein-Giger
(Tel. 53) Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176) Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101) Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831) Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48) Yverdon:Girardet Frères (Tél.412) Zofingen: Johann Gloor Zug: Joh. Bucher (Tel. 48) Zürich Hbf.: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15) A.-U. (1et. Seinau 76.15)
Zürlch-Enge Express; A.Welti-Furrer A.-G. (Tel. Sein. 76.15)
Zürlch-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505) Zürich-Tiefenbrunnen: A.Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 7615) Zürich-Wollishofen: ErnstFluck & Cie. (Tel. Uto 4140)



Obere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel-Delsberg

#### J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELÉMONT INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG



Die

#### Lager-Häuser

Schweizer. Bundesbahnen in

BASELBRIG BRUNNEN BUCHS (St. Gallen)

**MORGES** ROMANSHORN u. ZÜRICH Hbf.

(Lagerkellereien)

empfehlen sich zur Lagerung von verzollten und unverzollten Waren, zur Besorgung von Reexpeditionen mit und ohne Umlad nach und von der Schweiz, sowie im Transit durch diese. Sehr günstige Lagerbedingungen. / Ferner werden Zollbehandlungen, Warenbemusterungen, Denaturierung von Futtermehl und Inkassi bei billigster Berechnung besorgt. / Nähere Auskunft und Offerten erteilen jederzeit bereitwilligst und kostenlos die Lagerhausverwaltungen und der Kommerzielle Dienst (Sektion Güterverkehr) in Bern.

#### SCHWEIZERISCHE METALLWERKE SELVE & Co.

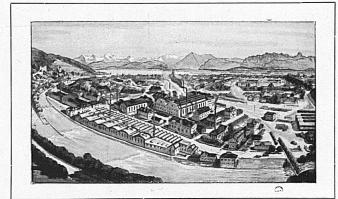
TELEGRAMME: METALLWERKE THUN

#### THUN

TELEPHON: 882 - 883 - 884

ALUMINIUM KUPFER MESSING **BRONZE** NICKEL

BLECHE DRÄHTE RONDELLEN STANGEN BANDER



#### TOMBACH

#### CHRYSOCAL

in allen Nuancierungen für Emaillierung, Imitationsbijouterie usw.

#### NEUSILBER

für alle Zwecke

SPEZIALMESSING für die Uhrenindustrie

#### **METALLE**

für Münzen und Munition

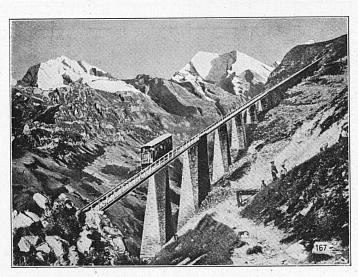
BLANKE SEILE aus KUPFER, BRONZE, ALUMINIUM (mit oder ohne) und ALUMINIUM-LEGIERUNG 3 für ÜBERTRAGUNGSLEITUNGEN DEN VORSCHRIFTEN DES S. E. V. ENTSPRECHEND

TELEPHONBRONZEDRAHT

#### GESELLSCHAFT DER L. V. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus, Choindez, Rondez, Bern, Olten

GERLAFINGEN Walzwerke, Schmiede, Gießereien, Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m, überwundene Höhe 1645 m, Maximalsteigung 68%

Schmiedestücke für Maschinen- und Automobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen

Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Gußstücke bis 25 Tonnen Gewicht

Installationsmaterial für elektr. Freileitungen Eisenbahnmaterial: Eisenbahnkleinzeug, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosierungs- und Transportanlagen. Baumaschinen. - Zentralheizungsartikel. Material für sanitäre Installationen. Kanalisationsartikel. - Gußeiserne Röhren und Absperrorgane für Wasser- und Gasleitungen. Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen. - Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

#### ROULEMENTS À BILLES

## SRO

DES USINES J. SCHMID-ROOST



Fournisseur des CFF

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA SUISSE ROMANDE ET LES CANTONS DE BERNE ET SOLEURE

#### SAFIA

GENÈVE

8, Avenue Pictet-de-Rochemont

ZÜRICH

Talstrasse 32

#### **TURBINES**

HYDRAULIQUES

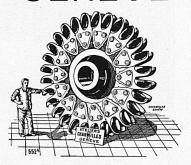
**ATELIERS** 

DES

#### **CHARMILLES**

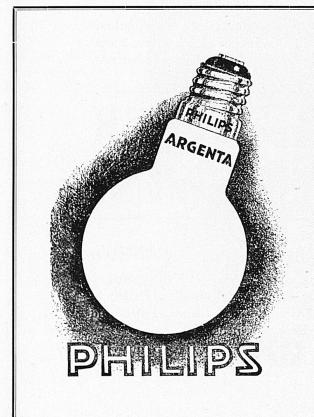
S. A.

GENÈVE



 $\longrightarrow$  ROUE D'UNE DES TURBINES DE 20 000 ev.

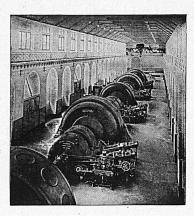
sous 640 m de chute de l'Usine de VERNAYAZ (Valais) pour les CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX



#### Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey.

Téléphone Nº 69 - Adr. télégr.: Fonderie Vevey

Turbines hydrauliques.
Ponts et Charpentes métalliques.
Appareils de levage et de transport.

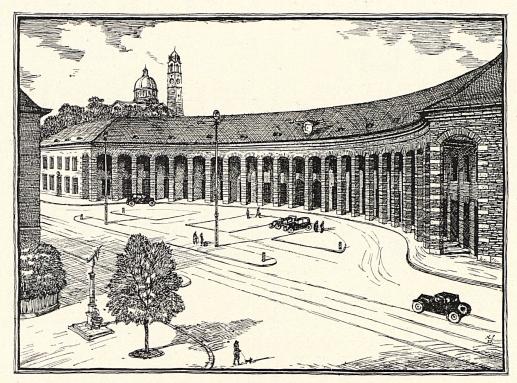


Usine des Chemins de fer fédéraux à Amsteg 6 turbines de 15 000 chevaux chacune.

Chaudronnerie, Réservoirs, Tuyaux.

Fonderie de fer et de bronze.

Branchements, croisements pour voies ferrées.



Neubau Bahnhof Enge-Zürich

Architekten: Gebrüder Pfister, Zürich

Ausgeführt: Erdarbeiten für Fundamente und Unterführungen, Kanalisationsarbeiten, Maurerarbeiten inkl. Lieferung der Granitsteine für die Mauerung, Eisenbetonkonstruktionen für den gesamten Bau, Unterführungen u. Perrondächer usw.

## HEINR. HATT-HALLER ZÜRICH

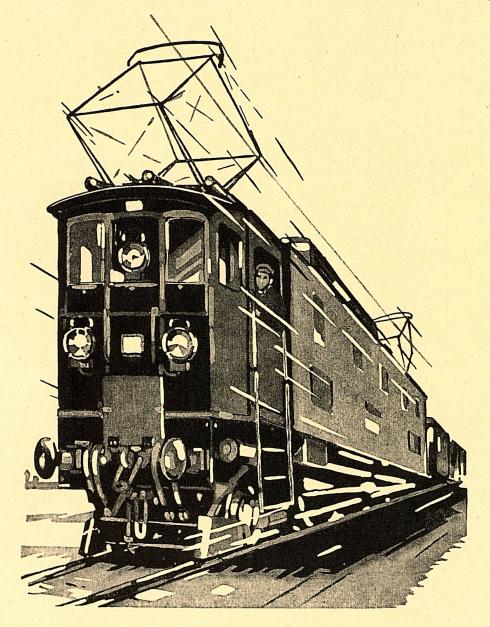
HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG

#### Ausführung aller Hoch-, Tief- und Eisenbetonarbeiten

Staumauern, Bahnbauten, Tunnels, Brücken, Stollen, Strassen, Kanäle, Rammarbeiten, Geleiseanlagen, Fabrikanlagen für alle Industrien, Silos, Hallen in Eisenbeton, Banken, Kirchen, Krankenhäuser, Geschäftshäuser, Villen und Wohnhäuser, Umbauten, Reparaturen usw.

STANGENLOSE GERÜSTUNGEN NACH EIGENEM PATENTE

# OERLIKON



KRAFT- UND UNTERWERKE



## Eine glückliche Familie

Die schönster wir im Rreise

Der Zauber aunvergesslich,

Gegenstand
lich erneuert.

Die Uhr, die Rindern mitst die im Elterste Eindrücke und Die Gruenuhr ist symbolischer Beden Meisterhänden, im schöner Jorm, würd Fr. 150.—, andere von Fr. 210.— bis 125.—

Fr. 125. andere von Fr. 585.— bis 75.— Die schönsten Momente perleben wir im Rreise der Familie.

Der Zauber dieser Stunden bleibt unvergesslich, wenn ein schöner Begenstand die Erinnerung täglich erneuert.

Die Uhr, die der Dater seinen Rindern mitgibt, versinnbildlicht die im Elternhaus empfangenen Eindrücke und Lehren.

Die Gruenuhr ist ein solches Geschenk von symbolischer Bedeutung. Sie ist ein Werk aus Meisterhänden, immer von typischer eigenartig schöner Form, würdig ideelle Werte zu verkörpern.

Für jeden Zweck albt es spezielle Gruen-Modelle, Rräftige Formen für den Jüngling, zierliche Uhren für den Arm der Cochter. Die Brillantuhr für die Mutter und die Gruen-Dentagon des Daters sind stete Zeichen gegenseitiger Zuneigung und Dankbarkeit.

Jeine Beschäfte verkaufen Bruen-Uhren. Die Dreise sind immer dieselben, von der Fabrik festgesetzt.

Dieses Rennzeichen der Gruen-Derkaufsstellen



bürgt für redliche, moderne Geschäftsprinzipien



#### Gruen Gilde Uhren Die feinsten Beschäfte pieler Länder führen Gruen Uhren