

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1977)**

Heft 1730

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

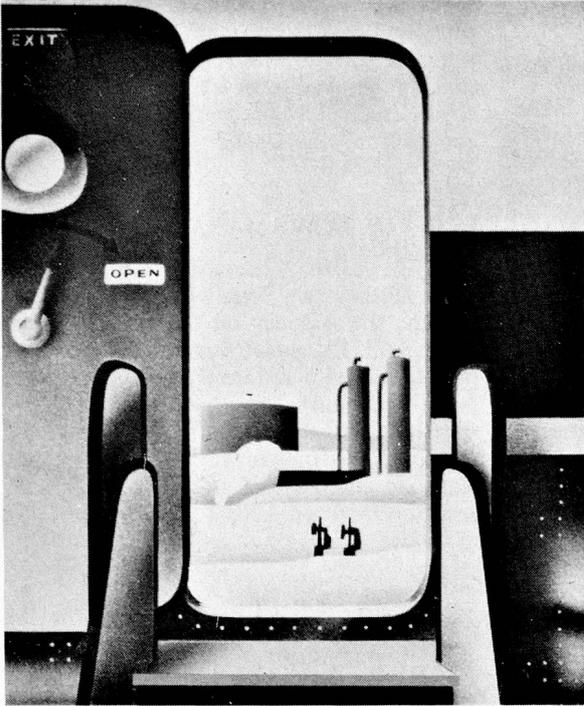
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

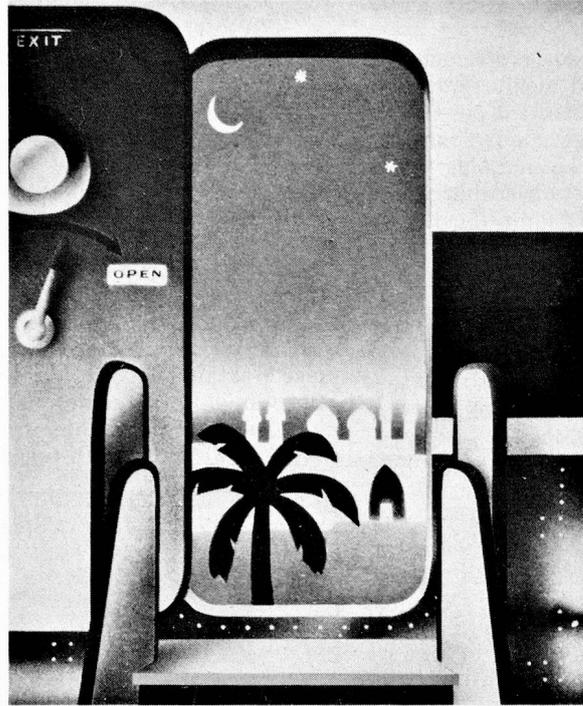
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Open

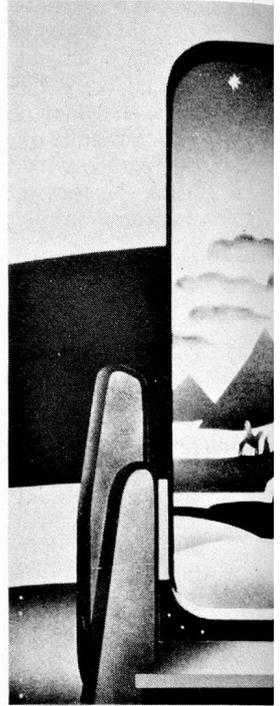
**Abu Dhabi:** 2 weekly flights by DC-8.



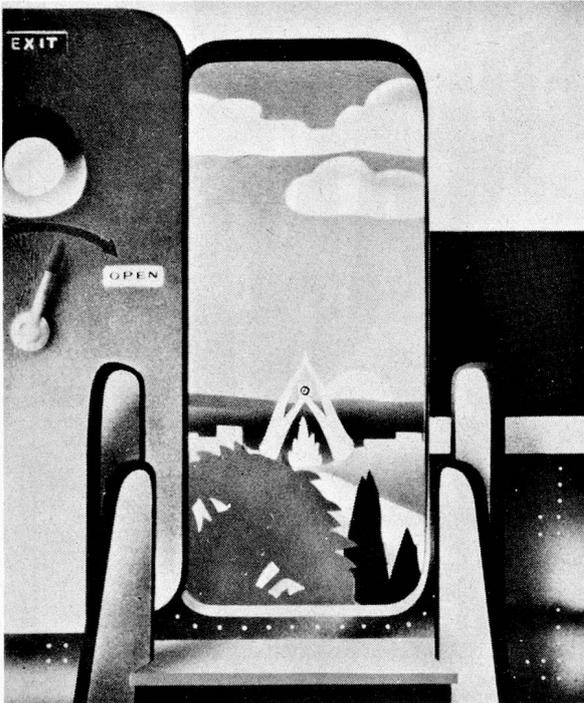
**Baghdad:** 3 weekly flights by DC-8.



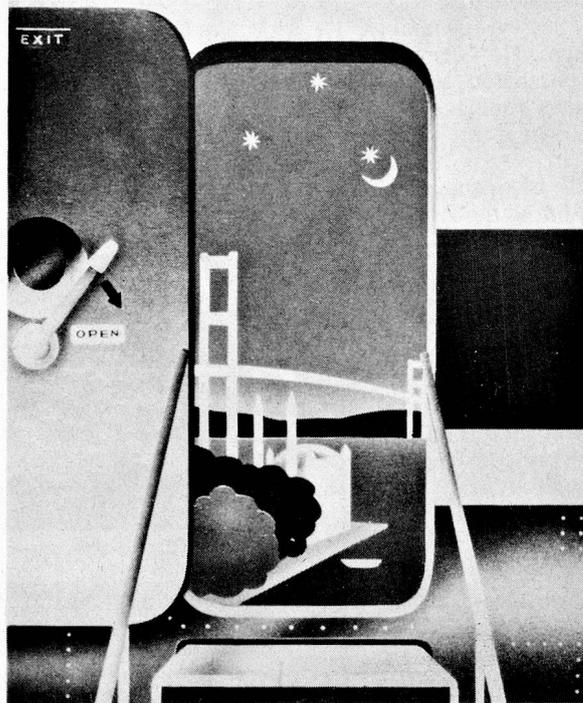
**Cairo:** 3 weekly flights by



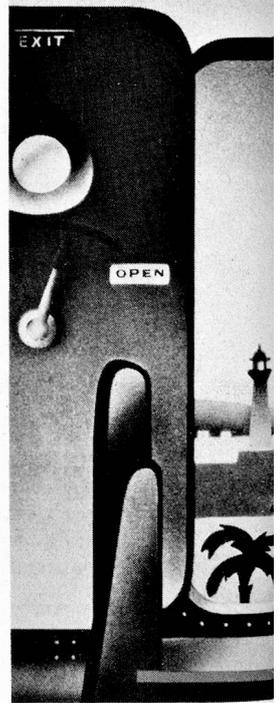
**Dubai:** 2 weekly flights by DC-8.



**Istanbul:** 9 weekly flights by DC-9.



**Kuwait:** 2 weekly flights



Now that the Middle East has become a great centre of business and finance, the ancient fabled world of the East has been somewhat neglected.

Swissair finds this rather a pity. And so

in its crisp, businesslike fashion it has thought up some ways to keep travel to the Near and Middle East from losing all its magic.

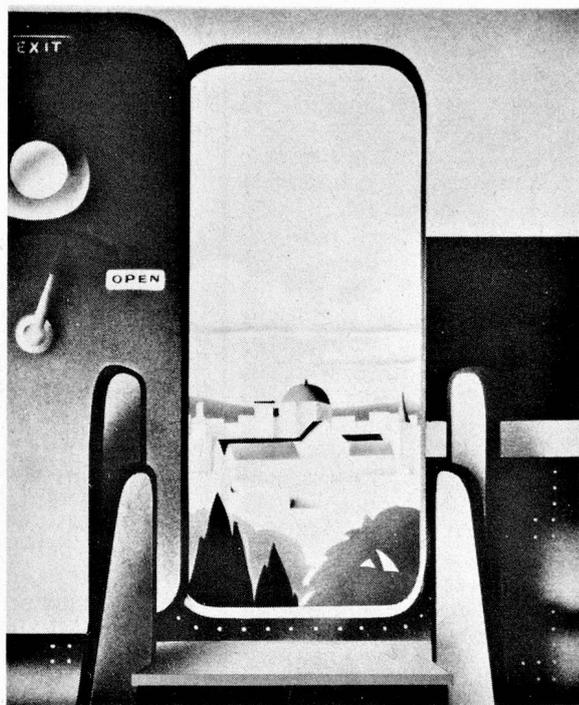
For instance there are non-stop flights

# sesame.

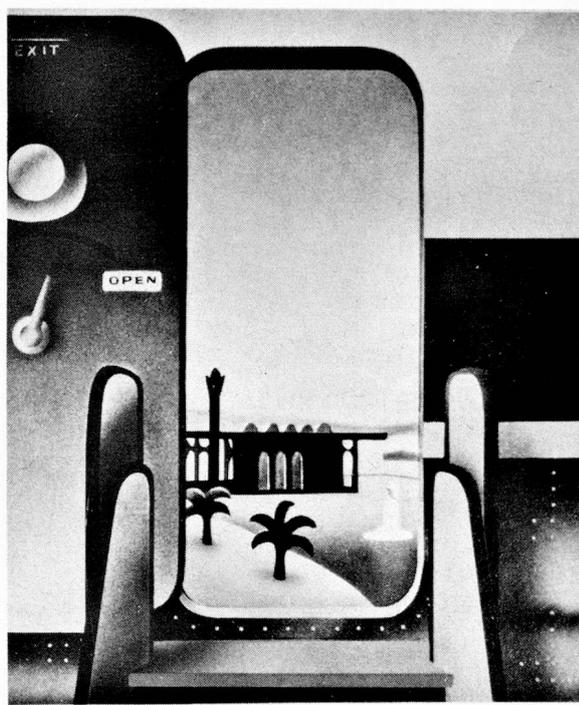
DC-10 and 3 by DC-8.



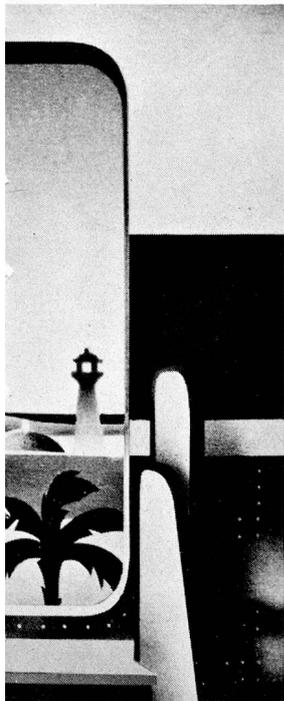
**Damascus:** 2 weekly flights by DC-8.



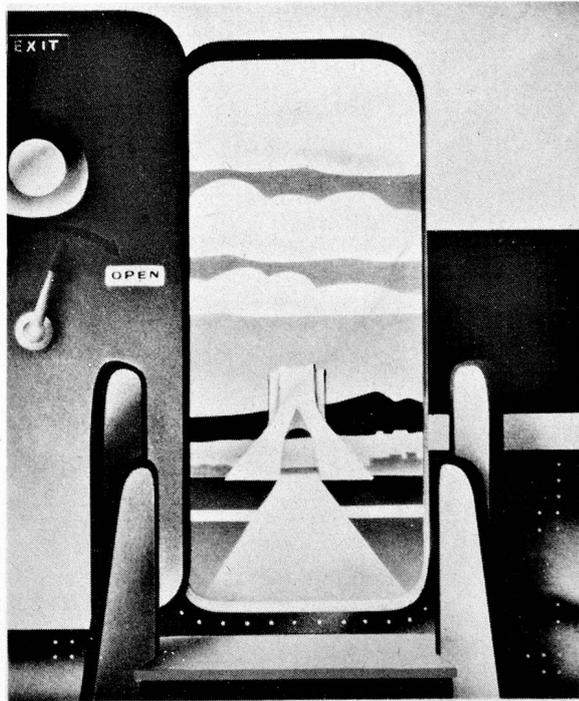
**Dhahran:** 3 weekly flights by DC-8.



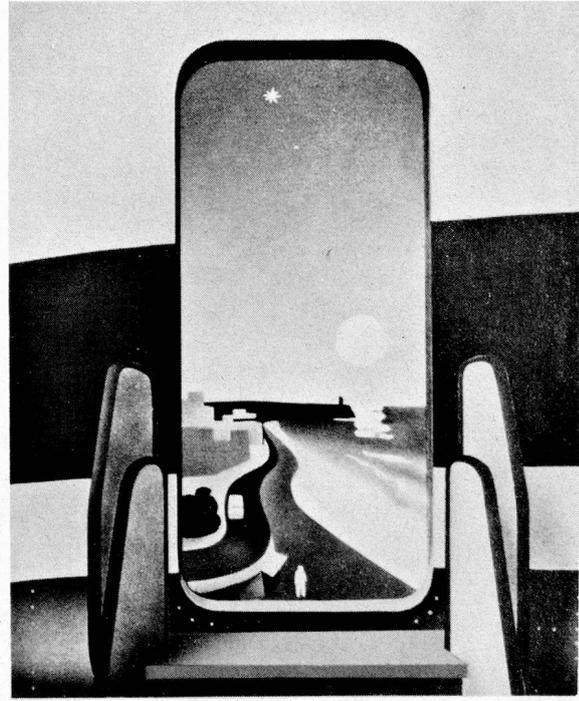
by DC-8.



**Teheran:** Daily flight by DC-8 (except Monday).



**Tel Aviv:** 4 weekly flights by DC-10 and 2 by DC-8.



from Switzerland to Baghdad, Dhahran, Istanbul, Teheran, Cairo and Tel Aviv. Some of them with fabulous DC-10 planes. And direct flights to Abu Dhabi, Damascus, Dubai, and Kuwait.

Tickets of admission and information on the best connecting flights from London and Manchester to Switzerland may be obtained from your travel agent or Swissair.

