

Record Passenger traffic during 1951

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1952)**

Heft 1176

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-687518>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AIROLO. Un gruppo d'operai stava accudendo la mattina del 25 gennaio in su quel di Brugnasco a lavori di costruzione della condotta ad alta tensione Lavorgo-Amsteg quando, a causa della rottura della corda di sostegno, il giovane Renato Biondini di Carletto, celibe, di 20 anni da Leggia (Mesolcina) precipitava dall'alto del traliccio per 40 m. producendosi ferite risultate letali. Particolare pietoso. Nello stesso punto in cui avvenne la tragica caduta lavorava anche il padre della vittima.

LUGANO. Sabato mattina, 2 c.m. l'operaio delle FFS Aldo Bottinelli intento alla pulitura di uno scambio non si accorgeva del sopraggiungere di una motrice che stava compiendo manovre. Malgrado avesse tentato di scansarsi all'ultimo momento il Bottinelli veniva investito. Venne raccolto da compagni di lavoro e ricoverato al Civico Ospedale dove le sue condizioni non sono preoccupanti.

CRESCIANO. Il 31 gennaio sera, mentre il sig. Elmo Bonanomi di Claro scendeva da una macchina veniva urtato e travolto da un'automobile diretto verso nord. Ricoverato all'ospedale di Bellinzona il suo stato veniva riscontrato preoccupante.

OLIVONE. Ora che la Stato si è assunto l'impegno di mantenere aperta tutto l'anno la strada di Camperio, alpigiani, lavoratori del bosco, fornitori, conducenti, approfittano dell'ottima viabilità della strada per circolare liberamente coi loro veicoli. Basti dire che si può raggiungere Camperio con le sole gomme per la neve, senza le catene. L'Ospizio rimane aperto tutto l'anno.

Ponzione di Vespero.

RECORD PASSENGER TRAFFIC DURING 1951.

In 1951, Swissair transported more than a quarter million passengers, for the first time since its foundation. This performance is noteworthy, since it is more than double compared with 1948, and in comparison with 1950 shows an increase of 47%. The extraordinary development will be best seen from the following passenger figures for the last few years:

Transported Passengers:

1948	1949	1950	1951
113,622	153,812	191,625	281,748

CITY SWISS CLUB

MONTHLY MEETING

on

Tuesday, March 11th, 1952,

6.30 p.m. for 7 p.m.,

at

Brown's Hotel, Dover Street, W.1.

Professor H. d'ESPINE

will speak on:

"DU PROBLEME POLITIQUE AU PROBLEME RELIGIEUX".

THE COMMITTEE.

Under the auspices of the ANGLO-SWISS SOCIETY, CITY SWISS CLUB, CONFRÉRIE VAUDOISE, NOUVELLE SOCIÉTÉ HELVÉTIQUE, SWISS ACCORDEON CLUB, SWISS MALE CHOIR, SWISS MERCANTILE SOCIETY and UNIONE TICINESE

ELSIE ATTENHOFER

FOREMOST SWISS DISEUSE AND CHANSONNIÈRE

Will give a single guest performance

on Thursday, 27th March, 8 p.m.

OF HER INIMITABLE SONGS AND SKETCHES

In English, Schwyzerdütsch, French and Italian

at the FRENCH INSTITUTE, Queensberry Place, South Kensington, S.W.7

(near South Kensington Tube Station — Buses No. 14, 30, 96 and 74)

TICKETS — at 8/6, 6/6 and 4/6 incl. tax are obtainable by advance bookings (with remittance and stamped addressed envelopes) from :-

the Editor, "Swiss Observer"
23, Leonard Street, E.C.2.

and the Hon. Secretary, N.S.H.
Miss A. Gretener, 49, Putney Hill, S.W.15.