

Basle's Air Port

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1929)**

Heft 387

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-688419>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

"NOBLE" LANDSLEUTE.—Wie der Schweizer manchmal an seinem Landsmann zu handeln fähig ist, davon erzählte jüngst der Gefangenewart des Bezirksgefängnisses St. Gallen, Herr Rimensberger, in einer Versammlung. Vor Jahren hat in St. Gallen ein junger Bankbeamter, an sich tüchtig, aber leichtsinnig, sich eine Veruntreuung zuschulden kommen lassen. Er wurde dem Strafrichter übergeben und verurteilt. Nach verbüßter Strafe wanderte er nach England aus und kam dort in ein grosses Exportheus. Er hatte seine Lebensführung völlig geändert, war ein ernster und solider Mann geworden und wurde in ganz kurzer Zeit Prokurist. Das hat den Neid eines in der gleichen Firma tätigen anderen St. Gallers geweckt, und er ging hin und machte den Prinzipal darauf aufmerksam, dass er da einen wegen Unterschlagung und Betrugs Vorbestraften mit Prokura betraue. Der Prinzipal erkundigte sich in St. Gallen, und als sich die Angabe bestätigte, entliess er den jungen Mann. Dieser ging nach Amerika. Dort schlug es ihn längere Zeit böse herum, bis er in einer Konservenfabrik Fuss fassen konnte. Er war so tüchtig, dass ihm nach einigen Jahren die Leitung des Geschäftes übertragen wurde. Als das ein Schweizer in jener Gegend inne wurde, schrieb er es heim nach St. Gallen und erfürh dort, dass das ja derjenige welcher sei. Auch dieser biedere Eidgenosse, obwohl er daran nicht das entfernteste Interesse hatte, machte die Firma auf die Vorstrafe ihres Direktors aufmerksam, und der verlor abermals die Stelle. Jüngst hat man nun den ehemaligen Prokuristen und Direktor total verwahrlöst in Lima tot auf der Strasse aufgehoben. Die Aerzte stellten fest, dass er verhungert sei. Wer hat ihn auf dem Gewissen? Zwei seiner Mitbürger, denen er nie etwas zu leid getan, die aber in ihrer schweizerischen Grosszügigkeit nicht dulden konnten, dass ein Landsmann, dem einmal etwas Menschliches passierte, es weiter bringe als wie selber.

—Volkswacht-R'horn.

UN GRAVE INCENDIE A YVERDON.—Un incendie s'est déclaré jeudi matin, vers 5 heures, dans l'immeuble no. 16 de la rue d'Orbe, Villa Cottage, maison locative appartenant à M. Henri Pavid.

Une jeune apprentie d'un coiffeur habitant cette maison, Mlle Marthe Schieffer, 18 ans, est restée dans les flammes. Lorsque les pompiers parvinrent à sa chambre, celle-ci était complètement embrasée et il fut impossible de porter secours à la malheureuse.

Une autre personne habitant un étage inférieur, Mlle Wetter, refusa de sortir malgré la menace du feu. Les pompiers durent l'emporter de force.

Une partie du mobilier a pu être sauvé. Le feu doit avoir pris dans la chambre de la jeune Marthe Schieffer, telles sont les conclusions de la première enquête.

L'AFFAIRE GUINAND.—Le journal "Express" de Neuchâtel annonce qu'à la suite des plaintes civiles déposées dans l'affaire Guinand l'avocat neuchâtelois a reçu un commandement de payer de 204,000 francs qui lui a été signifié par la Librairie-Éditions S.A. Un semblable commandement de payer est parvenu à MM. Klemm et Muller.

De son côté, Me Guinand adresse un commandement de payer de 400,000 fr. à la Librairie-Éditions S.A. pour dommages-intérêts à la suite de rupture de convention. Des commandements de payer de 100,000 francs ont été adressés à Mme Droz, à Genève, ainsi que Mlle May-Droz à Genève, à Mme Mercédès Pignat-Droz à Genève et à M. Alcide Droz à Genève pour actes illicites en suite de dépôt de plaintes pénales.

GUIDES SUISSES AU KARAKORUM.—Les deux guides Franz Lochmatter, de St-Nicolas, et Rudolf Wyss, de Berne, ont quitté la Suisse vendredi pour se rendre à Rotterdam, où ils s'embarqueront pour les Indes. De Bombay, ils se rendront à Srinager, où ils arriveront après deux jours et demi de chemin de fer. Ils rencontreront dans cette localité l'explorateur hollandais et chef d'expédition P. Visser, parti en décembre, sa femme et le géologue Sillem qui, entre temps, ont préparé l'expédition. Mme et M. Visser, de La Haye, entreprennent pour la troisième fois un voyage scientifique dans l'imposant massif du Karakorum en prenant de nouveau comme chef de l'expédition Franz Lochmatter. Le Dr. Rud. Wyss participe à l'expédition non seulement en qualité de guide éprouvé, mais aussi comme géologue expérimenté. L'expédition durera probablement un an et demi.

TROIS GLOBE-TROTTERS SUISSES.—Trois Suisses, MM. Alexandre Corboud, Gaston Thévoz et Félix Rognon sont partis pour faire, à motocyclette, le tour du monde et visiter les colonies suisses de l'étranger. L'entreprise n'est assurément pas banale; elle a suscité, dans divers milieux tant sportifs qu'officiels, un vif intérêt, et a reçu déjà de nombreuses marques d'approbation.

Les courageux globe-trotters parcourront 135,000 kilomètres, dont 80,000 sur terre ferme. De Genève, où ils se trouvaient aujourd'hui, mercredi, ils se rendent en France, en Espagne, au Portugal, puis

au Maroc, en Algérie, en Italie, dans les Balkans, en Egypte. En Asie, leur itinéraire passera par la Syrie, la Perse, la Birmanie, le Siam, l'Indochine, le Japon. Da là; ils gagneront les Philippines, les îles de la Sonde, l'Australie, la Nouvelle Zélande, pour se rendre en Amérique du Sud, puis en Afrique. Du Soudan, ils retourneront en France, par Bordeaux, au mois d'avril 1931... si tout va bien.

M. Alexandre Corboud, qui a débuté dans l'aviation, et qui est le chef d'expédition, a recueilli dans un "Livre d'or" de nombreuses adresses de sympathie pour nos 412,000 compatriotes qui résident à l'étranger. Le volume, artistiquement décoré par le dessinateur Berchier, de Fribourg, renferme des lignes patriotiques de MM. les conseillers fédéraux Motta, Schulthess et Musy, ainsi que de tous les gouvernements cantonaux. Plusieurs milliers de signatures de particuliers s'y ajoutaient. Ce livre sera présenté aux diverses colonies suisses, qui y inscriront à leur tour un message; il sera, au terme de voyage, déposé au Musée national.

En collaboration avec la Commission des Suisses à l'étranger, l'expédition se propose de travailler à resserrer les liens qui unissent les Suisses à l'étranger à la mère patrie. Elle est également chargée de diverses missions par le département fédéral de l'économie publique et l'office suisse d'expansion commerciale.

Des photographies et un film seront pris en cours de route par les trois voyageurs. Le film, montrant tous les épisodes de ce tour du monde, sera projeté dans toute l'Europe.

MM. Corboud, Thévoz et Rognon ont adressé leur tente, mercredi, à la place de la Fusterie, où leur "Livre d'or" a été exposé.

BASLE'S AIR PORT

As an important Link in the London-Egypt-India Air Service.

A new era in civil aviation will be opened up with the introduction of the proposed air route from London to Karachi which Imperial Airways Ltd., now have in hand. The route will lead from London over Paris to Basle, all of which will be done by air. For the time being, the barrier of the Alps presents an obstacle which will have to be surmounted by ordinary train service as far as Genoa. From Genoa the route proceeds via Rome Syracuse, Navarino, Tobruk, Alexandria (for Cairo), Gaza, Kutbah, Baghdad, Basra, Bushire, Lingeh, Jask, Gwadar, and on to the terminal point, Karachi.

By leaving London on a Saturday at 6 a.m., the traveller arrives at Karachi at 4 p.m. (local time) on the following Friday. If the traveller wishes to reckon his journey by Greenwich mean time (which is the time registered on the clocks of the aeroplanes), he will leave London at 5 a.m. and arrive the following Friday at 10.30 a.m. The homeward trip will be accomplished by leaving Karachi on a Monday at 7.30 a.m. local time (2 a.m. Greenwich time) and arriving in London the following Sunday at 4.30 p.m. local time (3.30 p.m. Greenwich time).

This new service means that Basle definitely assumes an even greater important position in international aviation in keeping with the exceptionally convenient geographical position of the city. Switzerland will become a link in the imperial line of communication binding the British Empire with the Motherland, and this will mean an even closer drawing together of Anglo-Swiss interests.

While the table referred to above is provisional for the time being and, as can be easily understood, subject to alteration without notice, it will be observed as closely as possible. The eastbound service will commence on March 30th, 1929, and the westbound service on April 1st, 1929. For the benefit of prospective travellers between London and Basle, and vice versa, we would mention that a traveller who leaves London at 6 a.m. will reach Basle at 1 p.m. the same day, while the traveller from Basle to London leaves the Basle aerodrome at 9.15 a.m. and reaches London at 4.30 p.m. the same day.

(Anglo-Swiss Gazette.)

MANY OTHER SWISS FLYING GROUNDS.

A flattering note on the Swiss forwardness in the provision of flying-grounds is contained in Flight (Feb. 21), where we read:—

Switzerland is becoming quite conspicuous in its effort to have aerodromes here, there and everywhere in suitable spots, evidently being alive to the huge following which their provision will ultimately attract. Many of the most popular towns, such as Zurich, Basle, Geneva, Lausanne and others, already have their flying ground and the question has now arisen as to why Berne, the capital of Switzerland, should exist without a similar project. At the same time it has been suggested that the Swiss are rather over-doing their efforts in this direction. But surely it must be wrong to suggest that being possible. Rather the reverse. Our friends should be hailed, as they are in so many other directions, as being very far-sighted.

(Also Berne has now voted the necessary credits for a flying ground.—Ed.)

QUOTATIONS from the SWISS STOCK EXCHANGES

	Mar. 11		Mar. 18	
	Fr.	S.	Fr.	S.
BONDS.				
Confederation 3% 1903	82.75	82.75		
5% 1917, VIII Mob. Ln	102.00	101.50		
Federal Railways 3% A—K	88.40	88.05		
1924 IV Elect. Ln.	102.55	102.25		
SHARES.				
	Nom.	Mar. 11	Mar. 18	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Swiss Bank Corporation	500	814	813	
Crédit Suisse	500	948	950	
Union de Banques Suisses	500	710	710	
Société pour l'Industrie Chimique	1000	3410	3475	
Fabrique Chimique ci-dev. Sandoz	1000	4625	4750	
Soc. Ind. pour la Schappe	1000	4300	4350	
S.A. Brown Boveri	350	570	572	
C. F. Bally	1000	1360	1400	
Nestlé & Anglo-Swiss Cond. Mk. Co.	200	855	866	
Entreprises Suizer S.A.	1000	1255	1255	
Comp. de Navig'n sur le Lac Léman	500	505	505	
Linoleum A.G. Giubiasco	100	323	325	
Maschinenfabrik Oerlikon	500	865	860	

PATZENHOFER
FINEST
PILSENER & MUNICH
Lager Beer
Bottled at the Brewery



Sole Agents for U.K. and Export:
JOHN C. NUSSLE & Co. Ltd.
8, Cross Lane, Eastcheap,
LONDON, E.C.3.
Phone: Royal 8934 (2 lines).

COME & GRAMOPHONE at my shop or let me send you Records, post free, on appro. if desired
M. T. NEWMAN
(25 years a member of the Swiss Merc. Soc.)
Gramophone Salon, 2, LOWER PORCHESTER ST., W.2
3 minutes from Marble Arch.

Drink delicious "Ovaltine"
at every meal—for Health!

PHONE: ROYAL 2233
6 LINES
WORLD
TRANSPORT AGENCY, LTD.
TRANSPORT HOUSE, 21, GT TOWER STREET,
LONDON, E.C.3.
ANTWERP - PARIS - BASLE
Accelerated Groupage Service via Folkestone-Boulogne to and from Switzerland and Italy
INCLUSIVE THROUGH RATES QUOTED

THE TWELFTH ANNUAL
SWISS SAMPLES FAIR
will be held at
BÄLE
13th to 23rd April, 1929.

For Information apply to:
THE COMMERCIAL DIVISION OF
THE SWISS LEGATION,
32, Queen Anne Street, W.1.
or to:
THE SWISS BANK CORPORATION,
99, Gresham Street, E.C.2; or at Bâle.

Information regarding Travelling facilities may be obtained from:
THE SWISS FEDERAL RAILWAYS,
11b, Regent Street, S.W.1.

CITY SWISS CLUB.
CINDERELLA DANCE
HOTEL METROPOLE, NORTHUMBERLAND AVE.
Saturday, MARCH 23rd, at 7 p.m.
Tickets at 12/6 (incl. Supper) may be obtained from Members of the Committee.