Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1981)

Heft: 1780

Rubrik: Notiziario bicantonale

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Brevi notizie

Il tunnel stradale del Ceneri – Sono iniziati i lavori di scavo della galleria autostadale del Monte Ceneri, che termineranno nel 1985. A Robasacco è in fase d'esecuzione lo scavo d'approccio – così viene definito in gergo – al fronte d'attacco del tunnel.

A Rivera i lavori sono un "passo più avanti"; è stato scavato un cunicolo di 6 metri, che costituisce la sezione parziale dell'imbocco della galleria. La sua lunghezza sarà di 1430 m. e sarà dotata di 3 corsie di scorrimento del traffico verso sud (Lugano) e di 2 verso nord (Bellinzona).

La realizzazione del traforo è particolarmente attesa dagli automobilisti — in particolare da quelli ticinesi – che vedranno "cadere" la pericolosa barriera rappresentata dalla montagna.

Problemi d'attualita della RTSI. – Nel rapporto della Società Svizzera di Radiodiffusione, il directtore della RTSI, Cherubino Darani, ha analizzato i problemi d'attualità della sua regione, fra i quali emergono la regionalizzazione del Telegiornale e l'analisi del pubblico.

La TSI è ormai convinta che il trasferimento del Telegiornale di lingua italiana da Zurigo a Lugano presenta nonostante tutto vantaggi non indifferenti. Alla base di questa sua presa di posizione stanno – ha sottolineato Darani – non certo questioni di principio, bensì d'opportunità politica essendo infatti insopportabile dovere accettare la discriminazione d'una regione rispetto all'altra.

Per quanto riguarda il pubblico la RTSI vorrebbe innanzitutto sapere di più sull'ascoltatore straniero residente oltre Gottardo. Informazioni più precise potrebbero influenzare la politica dei programmi nella Svizzera italiana.

Sarebbe inammissible, già per ragioni politiche, trascurare il mezzo milione e oltre di lavoratori italiani e spagnoli residenti oltre'Alpe.

Bodio

Sviluppo industriale. – Grazie allo sviluppo del mercato le "Officine del Gottardo" di Bodio – industria elettrochimica produttrice di carburo di silicio e grafite – sono in piena fase d'ampliamento.

La politica di sviluppo della ditta è stata illustrata dallo staff direzionale nel corso d'una conferenza stampa svoltasi il 6 maggio, alla quale erano presenti il presidente del Consiglio d'Amministrazione delle "Officine", avv. Masoni, l'ing. Nizzola ed il Dr. Lanini in qualità di tecnici, ed i rappresentanti della "Lonza", casa madre dell'impresa leventinese.

A spiegare nel dettaglio l'articolazione dello sviluppo della ditta è stato l'ing. Nizzola: "L'attuale impianto di trattamento delle materie prime verrà ingrandito, fino a poter lavorare 40,000 tonnellate all'anno di materie, contro le 28,000 attuali; ai 2 forni per la lavorazione del carburo di silicio e a quello pel trattamento della grafite, aggiungeremo un secondo forno sempre per la grafite; amplieremo l'impianto di macinazione della grafite prodotta, aggiungendo macchinari necessari alla micronizzazione del prodotto, procedimento che puo essere definito ulteriore macinazione, polverizzazione della grafite".

Prato-Leventina

Chiesa storica. – L'Ufficio postale di Prato-Leventina è dotato d'un timbro postale di pubblicità locale la cui parte figurativa è dedicata alla *Chiesa di San Giorgio*, monumento storico.

La posizione isolata sul colle che domina la conca di Prato-Leventina accresce la bellezza della Chiesa di S. Giorgio, dal campanile romanico, attorniata d'una vasto sagrato e dalle cappelle della Via Crucis. Cio che attira il passante, specialmente se viene dal nord, da Rodi, oltre all'armoniosità del complesso architettonico e paesaggistico, è l'elegante, possente campanile, che il Rahn, uno dei primi e il più noto tra gli studiosi dei monumenti antichi ticinesi, ha descritto come una delle costruzioni romaniche più belle di tutto il Ticino, probabilmente nata come torre di vedetta e di difesa.

Poncione di Vespero

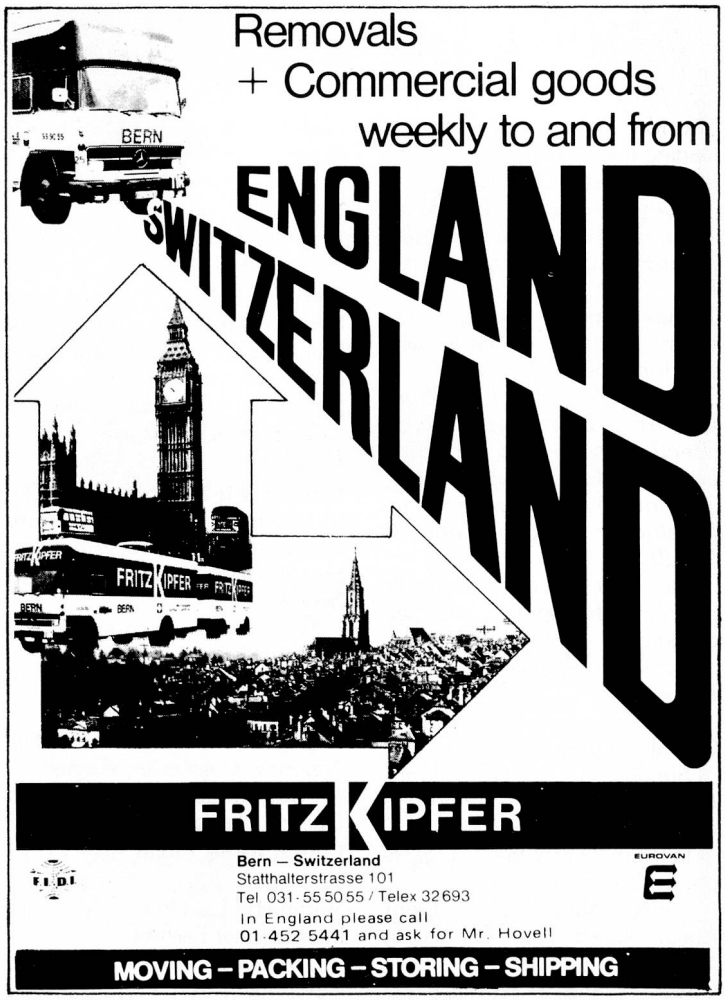
SCHEDULED FLIGHTS TO SWITZERLAND

All our tours are arranged on reliable, scheduled flights from Heathrow and Gatwick.

You can fly to one destination and return from another if desired.

BASLE
GENEVA
ZURICH

Telephone us for details, no extra costs, fuel surcharges, etc.

HAMILTON TRAVEL

3 Heddon Street, London, W1
01-734 5122