

# A new Swiss Ship

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1964)**

Heft 1467: **r**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-696692>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**A NEW SWISS SHIP**

The M.S. "Romandie", built for Helica Ltd., in Geneva on behalf of Swiss-Atlantic, a merchant shipping firm in Lausanne, was recently launched in a Glasgow shipyard. This new ship with a displacement of 33,000 tons — making it the biggest in the Swiss merchant fleet — has been designed for the transport of heavy cargoes such as cereals, sugar, coal and ores; it measures 630 feet long, 85 feet wide and has a draught of 35 feet. It will be driven by a Sulzer-Diesel engine built at Winterthur (Switzerland) and developing 13,800 h.p. at 119 r.p.m., which will give it a speed of over 15 knots. This new

addition to the Swiss merchant fleet is expected to be ready to go into service by the end of the year. [O.S.E.C.]

**THE PERSONAL TOUCH—that's what counts**  
*For all travels—by land sea and air*  
**let A. GANDON make your reservations**

Tickets issued at Station Prices no booking fee

**HOWSHIP TRAVEL AGENCY**

188, Uxbridge Road - Shepherds Bush W.12  
 Telephones: SHE 6268/9 and 1898

Telegrams and Cables: TRANCOSMOS LONDON

TELEX 24777

Telephone: HOP 4433 (8 Lines)

**COSMOS FREIGHTWAYS AGENCY LIMITED.**

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

By Road, Rail, Sea and Air

1, CATHEDRAL STREET,  
 LONDON BRIDGE, LONDON, S.E.1.

REGULAR GROUPAGE SERVICES WITH

**SWITZERLAND**

ANGLO-SWISS CUSTOMS EXPERTS.

Agents: WELTIFURRER INTERNATIONAL TRANSPORT CO. Ltd., Zurich, Basle, Buchs, Schaffhausen, Geneva, St. Gall.

ALSO AT  
 LIVERPOOL, MANCHESTER  
 NEWCASTLE-ON-TYNE,  
 HULL, BRISTOL, CARDIFF,  
 SWANSEA, NEWPORT, Mon.  
 GLASGOW.

CONNECTED  
 THROUGHOUT  
 THE WORLD

OFFICIAL FREIGHT AND  
 PASSENGER AGENTS FOR  
 SWISSAIR AND ALL AIR LINES  
 TO SWITZERLAND AND ALL  
 PARTS OF THE WORLD

**A COMPLETE  
 BANKING  
 AND INVESTMENT  
 SERVICE AT  
 YOUR DISPOSAL**



**SWISS BANK CORPORATION**

a Company limited by shares incorporated in Switzerland

SOCIÉTÉ DE BANQUE SUISSE

SCHWEIZERISCHER BANKVEREIN

SOCIETÀ DI BANCA SVIZZERA

Principal London Office

99 GRESHAM STREET, LONDON E.C.2 Tel. MON 4000  
 (During rebuilding: P.O. BOX No. 114, 40 Coleman Street, London E.C.2)

West End Branch

18 REGENT STREET, S.W.1 Tel. WH 8083  
 (Savings Accounts—currently 2½% p.a.—available)

Offices throughout Switzerland and in New York