

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK
Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom
Band: - (1962)
Heft: 1407

Artikel: Sulzer news
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-690109>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III AUSLANDSCHWEIZERKOMMISSION

Im August dieses Jahres läuft die Amtsperiode der Mitglieder der Auslandschweizerkommission ab. Die Wahlen für eine neue Amtsperiode von 3 Jahren müssen an den Delegiertenkonferenzen in den bis heute in Vereinigungen zusammengeschlossenen Auslandsgruppen erfolgen und zwar in: Deutschland, Frankreich,¹ Oesterreich, Italien,² Spanien, Portugal, Belgien, Holland, Grossbritannien, Schweden / Dänemark / Finnland / Norwegen, Griechenland/Türkei/Israel³, Tunesien/Lybien, Marokko, Süd/Südwest/Ostafrika,⁴ Peru/Bolivien/Chile.

- 1) Union des Suisses en France.
- 2) Comitato di Collegamento delle Istituzioni svizzere in Italia.
- 3) Vereinigung der Schweizervereine am östlichen Mittelmeer.
- 4) Coordinating Committee of the Swiss Societies of Southern Africa.

IV AUSLANDSCHWEIZERSEKRETARIAT

Wir bitten Sie, davon Kenntnis zu nehmen, dass die Bezeichnung *Auslandschweizerwerk* in *Auslandschweizersekretariat* abgeändert worden ist. Sie entspricht damit der genauen Übersetzung der ursprünglich französischen Benennung.

V FILM- und BUECHERKATALOG

Den Auslandsgruppen in *Uebersee* senden wir mit separater Post unsere Film- und Bücherliste, Stand Januar 1962.

Wir möchten Ihnen ganz speziell Punkt II dieses Schreibens ans Herz legen. Gerne stehen wir Ihnen jederzeit zu Diensten und senden Ihnen, liebe Landsleute, die besten Grüsse aus der Heimat.

AUSLANDSCHWEIZERSEKRETARIAT DER NHG

Der Leiter: Der Generalsekretär:
Sig. Dr. H. J. Halbheer. René Bovey.

SULZER NEWS

2nd Sulzer Engine for the Glen Line on the Testbed

Testbed trials were completed at Sulzer Bros. works, Winterthur, last month of the second of the Sulzer 9RD90 engines built for the Glen Line, and destined for the Glenlyon class cargo ships, being built in shipyards in Scotland and the Netherlands.

Like the first engine the maximum continuous output attained, as required by the Glen Line, was 18,000 b.h.p. at 113 r.p.m. corresponding to a M.E.P. of 8.07 kg/cm². The engine was running on the testbed from the 7th to the 16th of February, the official tests being made on the 16th.

The first engine is already being installed by a Dutch shipyard whilst the second is at present on its way to Clydeside for installation.

It may be of interest at this juncture to record the official figures for Sulzer engines last year. In 1961 one hundred and five ships were launched having Sulzer engines. These amounted to well over 1 million tons d.w. and a total engine power of some 685,925 b.h.p. In addition orders were received for marine engines totalling 1,126,400 b.h.p. and for 126 locomotive diesel engines totalling 152,750 b.h.p.

500 Sulzer engines for British Railways

Delivery was made recently of the 500th Sulzer diesel engine built at the Barrow works of Vickers-Armstrongs (Engineers) Ltd., under contract from Sulzer Bros. (London) Ltd., and ordered under the British Railways modernisation scheme.

Production of Sulzer engines at Barrow began in 1956 when thirty 6-cylinder engines of 280 mm bore and 360 mm stroke were ordered for British Railways. Since then many similar models and 8- and 12-cylinder versions of the same engines have been ordered reaching a grand total of some 670 engines.

6 LDA type — 338; 8 LDA type — 101; 12 LDA type — 228.

In February 1958 the first 6 LDA engine was completed and delivery has been stepped up during the past years as follows:—

1958, 6 LDA — 35; 1959, 6 LDA — 92, 8 LDA 3; 1960, 6 LDA — 57, 8 LDA — 36, and 12 LDA — 36; 1961, 6 LDA — 48, 8 LDA — 47, and 12 LDA — 101 delivered.

TO OUR SUBSCRIBERS

In order to save money and time the Publishers would be much obliged if subscribers who are in arrears with their subscriptions would kindly send their remittance as soon as possible.

CITY SWISS CLUB

MONTHLY MEETING DINNER AND CARD EVENING

on
May 15th at 6.30 for 7 p.m.

at
The Dorchester Hotel
Park Lane, W.1.

A Vacancy Will Occur For EXECUTIVE (Swiss National aged 26 - 38)

in old established firm trading in London
Applicants should state full experience, existing connections, if any, which could be developed, and salary required.

Reply in confidence to
BOX ZD714,
Deacon's Advertising,
36, Leadenhall Street,
LONDON, E.C.3.