

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1956)

Heft: 1270

Artikel: Swissair yesterday, to-day and to-morrow

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-688536>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SWISSAIR

YESTERDAY, TO-DAY AND TO-MORROW



This Fokker F.VIIa aircraft belonged to Balair, one of the founder companies of Swissair. It joined the Swissair fleet at the foundation in 1931 and did many years of excellent service. It is now in the Postal Museum in Berne.



A modern Convair liner flying over Switzerland. Aircraft of this type will be replaced this summer on Swissair's European routes by the newest Metropolitan liners.



Douglas DC-6B about to take off from Zurich-Kloten. Swissair operates these fast and comfortable aircraft on the long-distance routes and on the London-Zurich "Super Swiss" service. Larger and faster planes still, the DC-7Cs ("Seven Seas"), will come into Service from the end of this year.



Swissair enters the jet age. It has ordered two of these giant Douglas DC-8 pure jet airliners to be delivered in the spring and summer of 1960. Seating up to 140 passengers they will be able to fly non-stop from Switzerland to New York in under eight hours.