

# Introduction of two-class accommodation on continental railways

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - (1956)

Heft 1267

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-687669>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### INTRODUCTION OF TWO-CLASS ACCOMMODATION ON CONTINENTAL RAILWAYS.

After June 3rd, 1956, there will be first (upper) and second (lower) class accommodation only (except in Spain). 1st class compartments will have seating capacity for six, and 2nd class compartments for eight passengers.

Switzerland, Austria, Belgium, Germany, Luxembourg, the Netherlands and some other countries will apply their former 2nd and 3rd class rates for the new 1st and 2nd class respectively.

France, Italy, Saar and Yugoslavia will apply their old 3rd class fares for the new lower class, while the new 1st class fares will be based on the previous 2nd class fares increased by a small percentage.

Britain will apply the old 1st and 3rd class fares to the new first (upper) and 2nd (lower) class respectively. Only first class will be marked.

Tickets issued during the month of May, 1956, dated for travel after June 3rd, 1956, will be issued at the new fares. Tickets are not issued more than one month before date of departure.

Single and double-berth compartments in Wagons-Lits and D.S.G. (German) sleepers will be available only to holders of 1st class tickets, whilst sleeping-cars with three berths per compartment will be available for 2nd class ticket holders.

Courette accommodation (generally six places per compartment) will be available to 2nd class ticket holders.

The old 3rd class Swiss rolling-stock with wooden seats, which will have to be used for future 2nd class, will, in due course, disappear (at least from the main lines), since all new carriages being built are provided with upholstery or padding.

Swiss telephone subscribers have been told to dial 162 this winter to find out where the next avalanche is coming.

Avalanche warnings have been added for the first time to weather forecasts obtainable by phone.

*Treasured the world over*

**Panda**  
REGD  
*ribbons*

Everyone adores them they're so so gay and colourful in a variety of designs:— stripes, spots, checks and tartans. Also self colours in satins, taffetas, failles and petershams. Ask for "Panda" and know you are buying the best.



Regd. Trade Mark

**SELECTUS LIMITED**  
**BIDDULPH · STOKE-ON-TRENT**  
Telephone: Biddulph 3316-7. Telegrams: Selectus,  
Stoke-on-Trent. WHOLESALE & SHIPPING

# Insist on KUNZLE



## Art Dessert

### CHOCOLATE ASSORTMENT

*... like Kunzle Cakes  
a compliment to Good Taste*

**C. KUNZLE LTD., BIRMINGHAM, ENGLAND**