

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1948)**

Heft 1100

PDF erstellt am: **21.04.2021**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Telephone :
AVENUE 5122/5123.

Codes :
LOMBARD & BOE.
NEW BOE CODE.

Telegrams :
STRUBINKO, LONDON.

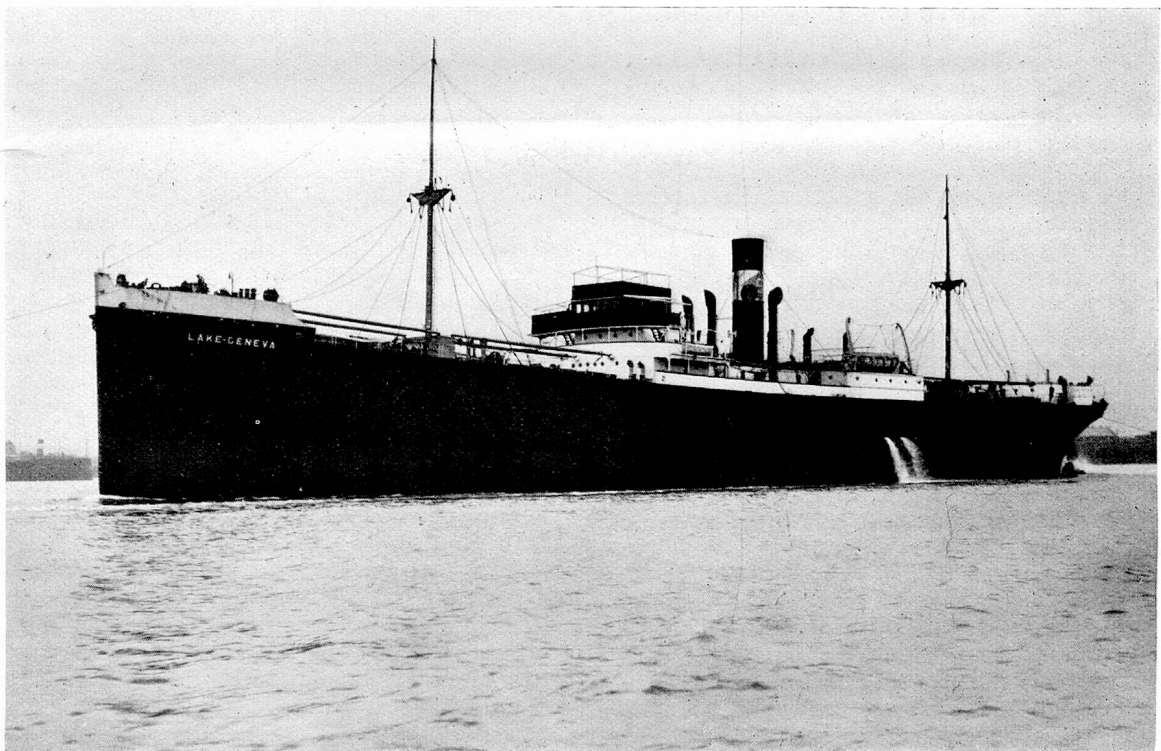
CHAS. STRUBIN & CO. LTD.

FREIGHT CONTRACTORS

SHIPOWNERS · CHARTERING AGENTS

27, CREECHURCH LANE, LEADENHALL STREET, LONDON, E.C.3

Modern Fleet of Cargo Vessels ranging from
1,000 to 11,000 Tons Cargo Capacity



The photograph shows s.s. "LAKE OF GENEVA", 8,500 tons deadweight, leaving the Tyne after a stay of 8 months, during which the vessel was rebuilt and modernised.

During the invasion of North Africa the vessel became a war casualty and was subsequently salvaged and towed to a repair yard.