Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1947)

Heft: 1074

Artikel: Le Grand prix automobile de Lausanne

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-693058

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LE GRAND PRIX AUTOMOBILE DE LAUSANNE.

Depuis de nombreuses années, Lausanne désirait mettre sur pied un grand Prix automobile, comparable aux plus grandes compétitions européennes de ce genre. Tourjours, elle avait rencontré des difficultés insurmontables, qu'elles fussent d'ordre sportif ou financier.

Cette année pourtant, grâce aux effets conjugués de la section vaudoise de l'Automobile-Club suisse, de la Municipalité et de l'Association des Intérêts de Lausanne, le Grand Prix Automobile de Lausanne pourra enfin se disputer. Il aura lieu les 4 et 5 octobre prochains, sur le circuit de la Blécherette, déjà fort connu avant la guerre par ses grandes courses de motos.

Un fort crédit a été alloué par le Conseil communal pour l'aménagement du circuit qui, de l'avis des spécialistes, sera l'un des plus spectaculaires qui se puissent concevoir. Les coureurs partiront de l'Aérodrome de la Blécherette, passeront devant les terrains du Lausanne-Sports, le stand de tir de la Pontaise, pour emprunter ensuite l'avenue du Mont-Blanc et remonter à l'Aérodrome par les chemins de Belles-Roches et du Grey.

Pour éviter un passage dangereux devant le stand, une chicane artificielle sera installée devant l'entrée du terrain de Lausanne-Sports. Cette "porte" obligera donc les concurrents à réduire la vitesse de leur voiture avant de s'engager dans le fameux virage du Valentin-av. du Mont Blanc. La longueur totale du circuit est de 3 km. 250.

Quatre courses sont prévues au programme de ce Grand Prix de Lausanne. La journée du samedi 4 octobre sera réservée à des épreuves nationales. Elle comprendra tout d'abord une course de motocyclettes, puis une épreuve réservée aux voitures de sport des classes 1,5 à 3 1., c'est-à-dire des machines de la classe des BMW et des Alfa-Roméo. Les douze meilleurs pilotes de Suisse seront au départ.

Le dimanche matin se disputera le Prix du Léman, sur 70 tours, soit 227.5 km., course très intéressante pour voitures de 1100 cm³ sans compresseur, qui mettra aux prises les célèbres Cisitalia contre les Simca de Gordini, viennent de remporter une éclatante victoire au Grand Prix de Nice.

Enfin, le Grand de Lausanne proprement dit se déroulera le dimanche après-midi 5 octobre, avec la participation de douze voitures de la catégorie course, répondant à la formule internationale des 1500 cm³ avec compresseur.

D'après les premiers contracts, il semble que tous les grands as étrangers seront au départ de ce premier Grand Prix de l'automobile de Lausanne, qui se courra sur 100 tours de circuit, soit 325 km. D'autre part, étant donné la date avancée de cette épreuve, le public pourra voir évoluer les derniers bolides construits en 1947 et munis de leurs derniers perfectionnements.

Les emplacements réservés au public seront admirablement aménagés et la tribune d'honneur — pouvant contenir plusieurs milliers de spectateurs — sera construite de façon à ce que l'on puisse suivre les évolutions des concurrents sur plus d'un tiers du parcours.

Le premier Grand Prix automobile de Lausanne sera, à n'en pas douter, un très grand succès, auquel des dizaines de milliers de spectateurs voudront assister.

Hotel RIGI, **BRUNNEN**

LAKE OF LUCERNE

The good Family Hotel. Pension Frs. 12.50 upwards.
Large garden — view of mountains and lake.
EXCELLENT FOOD — Selected Swiss Wine.
Ferd. Sigrist-Schorer, Propr.

Boarding-House Supersaxo
SAAS FEE 5899 feet

Running water, hot and cold, in all rooms — Central-heating — Bath-rooms — Keeping a good table.
Open all through the year.
Propr.: Othmar & Henry Supersaxo Brothers
PARTICULARS BY REQUEST

EDUCATION IN SWITZERLAND

SWISS ALPINE COLLEGE, DAVOS

5250 feet

BOARDING SCHOOL FOR BOYS AND GIRLS.
Classics, sciences and commercial, modern languages.
Summer and winter sport, open-air life.
Age 12 - 20. Small classes.
For full particulars apply: **Dr. Schaffer.**

ST. MORITZ 5600 feet
High class Boarding School THEODOSIA

For girls. Conducted by Ingenbohl Sisters.
Primary and Sec. school. Languages and dom. science courses. Ideal resort for girls of delicate health.
Summer & Winter Sports. *Apply to* **Sister Superior.**

College ZUOZ
ZUOZ ENGADINE 6500 feet

The school with a combination of the best characteristics of English Public Schools in harmony with most modern Swiss educational methods.
ALL EXAMINATIONS.