

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK  
**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom  
**Band:** - (1940)  
**Heft:** 946  
  
**Artikel:** Swiss Federal Railways : new works in 1940  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-686290>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## SWISS FEDERAL RAILWAYS. New Works in 1940.

Further particulars of the Federal Railways budget for 1940, briefly referred to in the November 17th issue of *The Railway Gazette*, are now available. Important works provided for in part in the previous budget, and which are to be continued, include:—

Extensions and alterations at Geneva, Neuchâtel and Basle stations.

Berne-Wilerfeld four-track deviation.

Doubling the Sisikon-Fluelen and Taverne-Lugano sections of the Gotthard route.

Doubling the Zurich-Sargans line between Pfäffikon and Lachen.

Deviations of the same line between Mühlehorn and Flums (in connection with the construction of a new road), with provision for doubling this section.

Electrification of the metre-gauge Brünig line (Lucerne-Interlaken).

New works to be undertaken are:—

First section of the connecting line between Cornavin and Eaux-Vives stations, Geneva (providing a new goods station in the industrial quarter of the town, near the location of the future Rhone port).

Construction of a line connecting the Muttenszfeld marshalling yard, Basle, with the Delémont route (at present reached only from the Wolf yard, with reversal).

Track improvements at various points, to permit of higher speeds.

Modernising at numerous stations, particularly as regards signalling and telephones.

Further extensions of electric block working and of the automatic train control system.

A sum of fr. 10,100,000 is allocated to the purchase of rolling stock, including 4 lightweight electric motor-coaches or locomotives for high-speed trains, 11 electric shunting engines, 40 coaches, 8 vans, 150 goods wagons, and various service vehicles, also 3 coaches for the metre-gauge Brünig section. The following are to be scrapped during the year:— 10 steam locomotives, 50 coaches, 30 vans, and 220 goods and service wagons. The Federal Railways will have in service at the end of 1940: 506 electric, 359 steam and 3 other locomotives, 64 electric and diesel motor-coaches, rail-cars, and fixed sets, 145 light shunting engines, 3,523 coaches, 649 vans, and 16,104 goods wagons, not including metre-gauge stock.

(*Railway Gazette*.)

Telephone:  
MUSEUM 2982

Telegrams:  
FOYSUISSE LONDON

## FOYER SUISSE

12, BEDFORD WAY,  
RUSSELL SQUARE,  
LONDON, W.C.1.

Quiet position in centre of London.

Central heating and hot & cold water throughout.

Continental cooking.

Single rooms with running hot and cold water including heating and bath from 27/- per week.

Management: SCHWEIZER VERBAND VOLKSDIENST.

## LE PARC NATIONAL SUISSE A EU CETTE ANNEE UN QUART DE SIECLE D'EXISTENCE.

En 1914, quelques semaines avant le début de la guerre mondiale, le Parc national suisse avait été officiellement reconnu comme tel par le vote des Chambres fédérales décidant la prise à bail par la Confédération des territoires qui constituent cette grande réserve. La Ligue suisse pour la protection de la nature, fondée cinq ans plus tôt était ainsi arrivée au but qu'elle s'était fixé, après de longues tractations avec les communes intéressées et la conclusion de toute une série de contrats. Ce don de la Confédération au peuple suisse devait être un symbole de notre attachement à notre terre et des devoirs que nous avons de garder tout son caractère à la nature qui nous a comblés. Les événements qui exigèrent de notre armée une garde vigilante aux frontières du pays, pendant les années qui suivirent, donnèrent toute sa signification à ce symbole. Aussi aurait-on voulu fêter dignement cette année le vingt-cinquième anniversaire de la constitution définitive du Parc national. Mais voici qu'une nouvelle tempête est déchaînée sur l'Europe et cet anniversaire n'a guère été célébré, si ce n'est par la Ligue suisse pour la protection de la nature qui y a consacré un numéro de son bulletin.

Il ne faudrait pas croire que, pendant ce quart de siècle d'existence, notre principale réserve nationale soit restée ce qu'elle était au début. Elle s'est développée et étendue. On a réussi à la libérer de la plupart des servitudes fixées pour garantir certains droits des communes qui donnent ces territoires à bail, droits de pacage ou de coupe de bois notamment. Peu à peu, les habitants de la région ont appris à se passer de certains pâturages et ils vont chercher ailleurs le bois dont ils ont besoin. Sauf pour une forêt et un pâturage qui ont été détachés du Parc, leurs propriétaires ayant posé des exigences trop élevées pour le renouvellement de leur bail de 25 ans, le Parc a maintenu ses limites primitives, la plupart des contrats étant conclus pour une durée illimitée; bien plus il s'est augmenté d'importants nouveaux territoires et sa surface a été portée à plus de 150 km<sup>2</sup>.

Depuis vingt-cinq ans que cette région a été rendue à la pleine nature, elle subit de lentes transformations, aussi bien dans sa végétation que dans le peuple d'animaux qui hante sous-bois et prairies. Cependant, avant d'être officiellement protégée contre les bûcherons les troupeaux et les chasseurs, elle n'était guère moins sauvage que maintenant. Avec quelques ouvertures seulement, taillées dans le rocher par les torrents qui cascades vers la vallée et les méandres bleus de l'Inn, le Parc national ne présente au monde extérieur que sa façade de contreforts montagneux et de sommets lointains. Cette difficulté d'accès lui fut toujours une protection et c'est pourquoi, aux siècles passés, de nombreux ours vivaient encore là, ainsi que les derniers loups et les derniers lynx. Ils avaient trouvé un sûr refuge dans ces hautes régions boisées. Ils en partageaient la souveraineté avec les grands rapaces qui planaient sur les forêts, l'aigle et le terrible laemmergeier, ce gypatète barbu aux yeux jaunes, ourlés de paupières de sang.

Dans le pays, quelques vieux se souviennent encore du temps de ces animaux quasi légendaires aujourd'hui. Ils en ont des histoires à raconter sur les nombreux plantigrades qui furent abattus il y a à