

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1936)

Heft: 767

Rubrik: Home News

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

The Swiss Observer

FOUNDED BY MR. P. F. BOEHRINGER.

The Official Organ of the Swiss Colony in Great Britain.
EDITED WITH THE CO-OPERATION OF MEMBERS OF THE LONDON COLONY.

Telephone: CLERKENWELL 9595.

Published every Friday at 23, LEONARD STREET, LONDON, E.C.2.

TELEGRAMS: FREPPINCO, LONDON.

VOL. 15—No. 767

LONDON, JULY 25, 1936.

PRICE 3d.

PREPAID SUBSCRIPTION RATES

UNITED KINGDOM	{ 3 Months (13 issues, post free)	3/6
AND COLONIES	{ 12 " (52 " ")	12/-
SWITZERLAND	{ 6 Months (26 issues, post free)	Frs. 14.-

(Swiss subscriptions may be paid into Postscheck-Konto
Basle V 5718).



HOME NEWS

(Compiled by courtesy of the following contemporaries: National Zeitung, Neue Zürcher Zeitung, St. Galler Tagblatt, Vaterland and Tribune de Genève).

FEDERAL.

CLEARING AGREEMENTS WITH BULGARIA.

Negotiations in Sofia have resulted in a revision of the existing arrangements, regulating payments as between Bulgaria and Switzerland, in the form of a new *Clearing Agreement*, entering into force on July 15th.

INDEXES.

The official wholesale price index stood at the end of June at 91.9 when taking July 1914 as 100, or at 64.1 when taking the mean of 1926 and 1927 as 100. Compared with June 1935, these prices have risen by 3.7%.

The cost of living index (June 1914 equals 100) stood at 130, 3 points higher than a year ago. The figures for food alone read: 120 end of June, 119 end of May, 113 end of June 1935.

The number of unemployed at the end of June was 75,127, 4,877 less than at the end of May, but 15,499 more than a year ago. 11,200 workless are employed on relief work.

MOTOR STATISTICS.

At the end of June there were registered in Switzerland 92,374 motor cars and 30,369 motor cycles. Of the cars 70,863 were private cars, 1,637 public vehicles and 20,074 lorries, vans and tractors. The number of cars has remained about stationary; cycles show a decrease of 12 per cent.

FEDERAL SHOOTING FESTIVAL.

When will the next Federal Shooting Festival take place, and where? The answer is; in Lucerne, in the year 1939. And the first meeting of its organising committee, under the presidency of National Councillor Dr. L. F. Meyer, has just been held. Who said: "Important events cast their shadows in advance?"

NEW DIRECTORATE FOR THE SOCIALIST PARTY.

Since the narrow defeat of the socialist leaders at the Zurich party meeting in question, support or opposition to the defence credit of 235 million francs, the Socialist Party has been without leadership. The old board, disgruntled by the party's disavowal of their policy, merely carried on until a new directorate could be constituted. In the meantime the party-representatives in the National Council split into three groups, a minority which stuck to the party parole and voted against the credit, a second group that had the courage of their convictions and voted for the credit, and a third that conveniently stayed away or abstained from voting.

The old leaders, like Grimm, Reinhard, etc., have receded into the background. Yet a personality like Grimm, whose keen intellect his bitterest opponent would not dispute, will surely not remain without influence in his party, which he has served well for so many years. Zurich has displaced Bern as "Vorort" of the party and the new President is Dr. Hans Oprecht, author of the "Plan der Arbeit" which proposes to socialise Swiss political economy. A first stage was to be the "Kriseninitiative," which did not find the people's approval. Vice-president is Dr. Klöti, representative of Zurich in the States Council.

GORDON-BENNET AIR RACE.

Switzerland will be represented by the balloon Zurich III piloted by M. ten Bosch, observer Dr. E. Tilgenkampf, at this year's Gordon-Bennett race, fixed for 30th August in Warsaw. Other participants are: Poland, Germany and France with three balloons each and Belgium with two. A provisional entry has been received from Russia for the first time in the history of this famous event.

SWITZERLAND'S FOREIGN TRADE.

For the first six months 1936 Swiss imports show a decrease of 80.3 to 541.9 million francs,

whilst exports, excluding bar gold, rose by 11 to 396.2 million. The unfavourable trade balance shows a considerable improvement, i.e. 146 against 237 million francs a year ago.

If we may compare these figures with those of Great Britain for the same period, taking the pound at 15 francs we arrive at imports of 6042 and exports of 3604.5 million francs. The gold block country, in spite of all the moaning, appears to have done pretty well. The excess of imports, in relation to the total foreign trade, is 15.56 per cent. in the case of Switzerland, and 25.27 per cent. for Great Britain. But I am told, one can prove that black is white, if you know how to juggle with figures; nor do I doubt it.

COERCIVE CLEARING MEASURES AGAINST SPAIN.

Protracted negotiations between the Swiss and the Spanish governments, to arrive at a satisfactory solution concerning payment of outstanding Swiss credits, have been abortive. Spain insists that these balances should be wiped out, by Switzerland increasing her imports from Spain. Switzerland maintains that this is not only impracticable, but that Spain is well able to settle these old amounts by making use of their substantial gold reserve and foreign balances. Result, a deadlock.

The Federal Council decrees that, from the 16th July, any payments due for remittance to Spain shall be paid to the Swiss National Bank. These monies will be set aside, to the credit of Swiss creditors, to be remitted to them as soon as agreement can be reached with Spain, as to the settlement of accounts.

OUR STATESMEN ON HOLIDAY.

The political journalists in Berne are having a lean time; possibly they also take the opportunity for a well-earned rest. Federal Councillor Minger, our Minister for Defense, has spent several weeks in Karlsbad, taking the waters. He will return to his duties on July 27th and, we are happy to learn, has fully recovered from his illness. Federal Councillors Motta and Etter are already on leave and Federal Councillor Obrecht will follow suit after the return of M. Minger. May it keep fine for our chief Magistrates.

SWISS FEDERAL RAILWAYS.

The June revenue, with 28.39 million francs, shows a decrease of 3.5 million compared with June 1935. 1.5 in passenger- and 2 million in goods-traffic. Expenses were reduced from 19.44 to 18.53 million francs.

For the first six months, revenue at 134.60 million is down by 13.78 million, or 9.3 per cent.; expenses are reduced by 7.55 to 106.41 million, a saving of 6.6 per cent. The excess of receipts, at 28.19 million is 6.22 million francs less favourable than a year ago.

DEAR PORTERS.

First impressions are lasting impressions. Therefore no time is lost to accustom visitors to Switzerland quickly to our high standard of living, as soon as they arrive at Basel. Travelling light, with three pieces of luggage, he is promptly mulcted in Fr. 1.50 for having his goods and chattels taken to the train for the Engadine. If he should be unlucky enough to have to change at Zurich, Fr. 1.70 "goes west;" at Chur or Landquart he must change, and that means another Fr. 1.70 and finally, at his destination, another Fr. 1.50 goes to the happily named "Dienstmann," 8/6 for what?

The Swiss Tourist Association has approached Federal Councillor Pilet-Golaz with a request that portering within the stations should be free of charge and that the service of the "Dienstmänner" be restricted to the handling of luggage outside the station precincts.

SUSTEN PASS.

In connection with the Federal scheme for the improvement of our alpine communications, plans for the construction of a new road over the Susten Pass have been submitted to the Federal Authorities. The scheme, as evolved by M. Walther, Thun, foresees a road of a total length of 46.2 kilometres, 28 km. fall within the borders of the canton of Berne and 18 km. within the canton of Uri.

SWITZERLAND'S GRAND PRIX FOR MOTOR CARS.

On August 23rd a motor race meeting of international importance will be held in Berne, for the third time. The entries for the Swiss Grand Prix received so far are: 3 cars each from Auto-Union, Mercedes-Benz and Alfa-Romeo, with such world famous drivers like Hans Stuck,

Caracciola and Nuvolari heading the respective teams. Further entries of 3 or 4 Maseratis, 2 Alfa-Romeos and 1 or 2 Bugattis are expected.

The Prix de Berne, for cars up to 1500 cc. is another classical event. The nominations so far to hand include 3 E.R.A. (English Racing Automobiles Ltd.) cars and 3 Maseratis. Further entries from a number of international Aces are assured.

LOCAL.

ZURICH.

An Austrian extradition demand against Dr. W. Nagelstock, former editor of the "Neuen Wiener Journal," accused of embezzlement, has been refused, in the absence of criminal facts. Dr. Nagelstock has been set free.

LUCERNE.

The F.C.Z.-Rowingclub, Zurich, won 7 of the 8 events, i.e., all for which they entered, at the championship regatta on the *Rötschee*, thus confirming their splendid form. Let us hope, they will be equally successful at the Olympic Games in Berlin, though we cannot close our eyes to the fact that there they will meet quite different opposition.

* * *

The International Concours Hippique suffered somewhat on account of the inclement weather conditions prevailing. In the Prix des Nations, the Irish team, for the third time in five years, secured first prize, with 59½ faults and thereby became owners of the valuable trophy. France came second with 69½ faults, America third and Switzerland last. 12 difficult obstacles, 1.60 metres high had to be negotiated twice.

In the Meggenhorn Prize Capt. D. J. Corry (Ireland) was first, Lieut. M. Mylius (Switzerland) second; in the Prize of Lucerne, France gained the honours (Capt. Durand), Ireland being second (Capt. J. G. O'Dwyer).

Of 11 competitions, Ireland won no less than 7, France two and America and Switzerland 1 each, an amazing success for the horses and men from Erin.

SCHWYZ.

A terrible accident, causing the loss of five lives, is reported from Schwyz. A saloon motor car, driven by the Abbé Courtois of Troyes (France) left Geneva, with Mrs. E. Reichlin-Inderbitzin and her three children, a girl aged 5 and two boys, 2 and 8 years old respectively, as passengers, for Schwyz; there they were to spend their holidays with relations of Mrs. Reichlin. About 8 p.m. a telephone message from Lucerne advised the relations in Schwyz that the car had been delayed through some defect and their arrival would not be possible before about 10 o'clock. This was the last sign of life ever received from the ill-fated party. Next morning, the expected visitors not having arrived, the police were informed. Careful investigations disclosed some ominous patches of oil on the surface of the lake of Lowerz; on closer examination, the car was discovered in the lake, about 15 metres from the shore, in deep water, still upright on its four wheels. All the occupants were drowned. It appears that, instead of negotiating a bend in the road, the car was driven straight on and plunged into the lake. A certain amount of patchy mist overhung the lake and shore on that evening. The theory is that the driver may suddenly have found himself in a fogbank, failed to see the bend in the road and the tragic end had come. No one will ever know with certainty what did happen.

ZUG.

At the end of 1935 the population of the town of Zug reached 11,840.

ST. GALLEN.

The Conservative Party Meeting designated as candidate for the vacancy in the "Regierungsrat" Dr. Gemperli, chef of the cantonal tax administration. His election will not be opposed.

* * *

On July 22nd 1836 died Karl Müller von Friedberg, a Swiss statesman of renown, founder of the Canton of St. Gall and patron of the arts and science. With a view to the erection of a monument in his honour, a committee has been formed, on the initiative of Dr. Ulrich Diem, chairman of the Museum for Arts in St. Gall. One of the finest streets on the Rosenberg (Müller-Friedbergstrasse) already commemorates his name.

After a long illness M. August Müller, partner in the firm of Zollikofer & Co., printers and publishers of the "St. Galler Tagblatt," has died at the age of 75.

GRISONS.

The first half of the summer season ended on June 30th. Nightly lodgings from 1st April amounted to 373,619 or 29,000 less than in 1935.

THURGAU.

A sudden storm on the lake of Constance caused three boats to turn turtle and five persons were drowned in the raging waters.

TICINO.

The importance of a comma! In our last issue appears: "Champion in pistols, with 570 points better than world record, was" Impossible, you will have said. Quite. A small comma after "570 points" will put you right. So sorry.

VAUD.

M. Max Reymond, Director of Nestlé and Anglo-Swiss Condensed Milk Co., has died in Vevey. As President of the Chambre syndicale des Fabricants Suisses de Chocolat he took a leading part in furthering the interests of the Swiss chocolate industry.

* * *

Dr. Louis Perret, Professor at the university in Lausanne, a well-known surgeon, died in his 73rd year, in consequence of an accident he met with some three weeks ago. Born in Le Brassus, he became chief of the surgical clinic of the cantonal hospital, under Prof. Roux. In 1893 he became lecturer (Privatdozent) and in 1899 Professor at Lausanne university.

NEUCHATEL.

The Swiss Watch industry records a pleasing increase in exports for the first half-year 1936 of 7.05 million francs, with a total of 56,283,947 francs, or 7.30 against 6.47 million pieces. The downward trend in prices seems also to have been arrested.

The United States have displaced Great Britain as best customers, their purchases for the six months having risen from 5.99 to 8.49 million francs.

Imports decreased by 65,506 francs to 2,099,680 in all.

GENEVA.

Aviator Ernst Berger put a new parachute successfully to a practical test, when he jumped from the bridge at Chesières, from a height of only 34 metres. This is the first time that the use of a parachute from such a low altitude has not led to dire disaster. The new invention appears to offer great possibilities of additional safety to aviators. After all, it is the aviators that count, and not the machines, whether you look at it from the humanitarian or the military point of view. We would like to lay particular stress on this truism, as the two view-points in question so rarely go hand in hand.

CHRONIQUE NATIONALE

Par ALICE BRIOD.

Pour la défense du pays.

A lire certains de nos journaux, on pourrait croire que notre défense nationale a été complètement négligée au cours de ces dernières années alors que c'est tout le contraire.

Les autorités civiles et militaires, fort heureusement, n'ont pas attendu les récentes explosions internationales pour prévoir et agir. Un effort très considérable a été fait pour mettre notre armée à la hauteur de sa tâche.

Notre armée d'aujourd'hui est certainement un instrument de défense beaucoup plus solide que celle d'il y a quatre ans. Les étapes de ce redressement sont tout à l'honneur de M. Minger. Les voici brièvement esquissées :

En 1930, M. Minger se faisait accorder 20 millions pour l'achat de 150 avions. En 1933, il demandait et obtenait tout d'abord 15 millions pour la reconstitution du stock d'habillement presque complètement épuisé par une politique imprévoyante, puis 82 millions pour l'achat de munitions d'avions, de fusils mitrailleurs, de petits canons d'infanterie, d'armes lourdes, de lance-mines.

En 1935, les Chambres votaient la prolongation des écoles de recrues qui, après un vote positif du peuple, pouvait entrer en vigueur au début de cette année. Enfin, l'an dernier, le Parlement prélevait sur les crédits pour la lutte contre le chômage, la somme de 6 millions destinée à construire une série de fortins à notre frontière. Parallèlement, la Commission de défense nationale menait rapidement à chef les travaux de préparation de la loi sur la nouvelle organisation militaire qui pourra être soumise à l'approbation des Chambres en septembre prochain. On sait que cette réforme aura pour but de créer des divisions spéciales et indépendantes dont la tâche sera de couvrir la frontière en quel-

ques heures en cas d'attaque brusquée, c'est-à-dire de tenir l'adversaire en respect jusqu'à l'arrivée des renforts de l'intérieur du pays. Ces troupes, constituées avec les soldats dont le domicile est proche de la frontière, devront occuper les travaux fortifiés dont la construction se poursuit actuellement.

Désireux de dépendre le moins possible de l'étranger, le Département militaire a fait le plus clair de ses commandes à l'industrie et à l'artisanat du pays. Tout récemment encore, le Conseil fédéral décidait de prélever, sur un fonds de renouvellement dès longtemps constitué, la somme de 5 millions de francs qui permettra de construire 40 avions nouveaux d'après un modèle original.

Malheureusement, parce que la situation internationale s'est aggravée, entraînant pour nous des dangers plus pressants, l'effort tenté jusqu'ici se révèle malgré tout insuffisant. Le Département militaire se voit donc forcé de solliciter de nouveaux crédits pour l'armée. Ceux-ci s'élèveront, selon des calculs approximatifs, à 235 millions que l'on se procurera par voie d'emprunt et qui seront dépensés au cours des années 1937 et 1938.

Cette somme paraît très considérable à première vue; mais il ne faut pas oublier qu'un avion moderne coûte 250,000 francs. Une batterie de défense contre avions avec son approvisionnement en munitions vaut 1 million et demi et tout est à l'avantage. Cependant, si nous voulons enlever à nos voisins toute envie de pénétrer sur notre territoire, il nous faut une défense nationale qui sera forcément coûteuse. On ne saurait mieux justifier ce sacrifice qu'en déclarant avec le Journal de Genève que "ce sera toujours moins cher qu'une seule nuit de bombardement sur une de nos villes."

Un nouveau programme économique.

Le message du Conseil fédéral aux Chambres sur "les mesures extraordinaires d'ordre économique" abonde en renseignements instructifs et témoigne d'une louable franchise. Ainsi que le déclare la "Gazette de Lausanne," le ton du chef de notre économie publique, M. Obrecht, est celui d'un honnête homme, qui est justement alarmé par la gravité de notre situation économique et qui, pour y remédier, recherche avec bonne foi les moyens qui lui paraissent pratiquement réalisables dans les conditions où nous sommes.

Le bilan de notre économie nationale, tel qu'il est établi par M. Obrecht, est plus qu'inquiétant : il est alarmant. Il démontre clairement que la politique de ces dernières années a fait faillite et qu'il convient de s'engager dans des voies nouvelles. Notre système économique souffre aujourd'hui d'une hypertrophie de la plupart des entreprises qui sont surorganisées, qui se sont développées de façon exacerbée en un temps où l'on croyait à une prospérité dont on se rend compte actuellement quelle est pour une bonne part artificielle. Avant la guerre déjà, une partie des établissements travaillant pour le marché intérieur étaient surcapitalisés. Pendant et après la guerre, on a continué à créer des entreprises, à en accroître et à en rationaliser, de sorte que, si l'on comparait notre capacité de production avec nos possibilités de vente, on pourrait dire que notre outillage industriel et notre appareil commercial sont adaptés pour une population non pas de 4 millions, mais de sept à huit millions d'âmes.

Le message pose en fait que les bases de notre économie nationale sont, d'une part, l'agriculture, d'autre part, l'industrie d'exportation et le tourisme; la prospérité du commerce et de l'industrie travaillant pour le marché intérieur dépend étroitement de la bonne marche de l'exportation, du tourisme et de l'agriculture. Pour restaurer notre situation économique, il importe donc de ranimer nos industries d'exportation et notre tourisme, et pour cela, il y a pas d'autres moyens que de faire baisser notamment le coût de nos produits industriels pour leur rendre leur capacité de concurrence sur le marché international. On ne saurait le contester, si l'on songe que d'autres pays réussissent peu à peu à combattre le chômage et à conquérir de nouveaux débouchés, mieux encore, à nous ravir ceux de notre commerce et de notre industrie.

Pour parvenir à ce but, le Conseil fédéral ne peut se résoudre à proposer une déflation générale telle qu'elle a été si souvent préconisée par les économistes et les hommes politiques les plus divers. Il y voit tout d'abord une impossibilité politique, une opération de ce genre n'allant pas sans une étalement complète de toutes les activités économiques, et sans un renforcement peu souhaitable des attributions des pouvoirs publics. Il y voit également une grande injustice. Appliquer à tous sans distinction des mesures schématiques de déflation, ce serait oublier que plusieurs groupes de notre population sont déjà fait et au-delà leur part de sacrifice.

Le Conseil fédéral veut une "adaptation circonstanciée, raisonnable et successive." Aussi il déclare très nettement que les prix des produits de la terre ne sauraient pas subir de nouvelle baisse. Il les considère comme normaux et pense que l'on pourra assainir définitivement la situa-

tion si difficile de nos agriculteurs en entreprenant une réduction efficace de leurs dettes hypothécaires et en réduisant leurs frais de production encore trop élevés.

Mais il s'attachera à réduire l'écart actuel entre les prix de gros et les prix de détail et à ramener le coût des produits alimentaires et de toutes les marchandises nécessaires à la vie au niveau des salaires. En effet, c'est là le grand mal dont nous souffrons : les revenus ont diminué dans de fortes proportions sans que le coût de la vie s'adapte à ces circonstances nouvelles. Ainsi que le dit le Conseil fédéral dans son message : "La baisse des prix de gros ne parvient pas intacte jusqu'aux consommateurs," parce que notre goût du luxe a obligé les commerçants à moderniser autre mesure leurs installations, à présenter leurs marchandises sous les plus attrayantes aspects, de telle sorte que l'emballage coûte souvent plus cher que son contenu. A cela s'ajoute que beaucoup de commerçants ont été amenés à augmenter le pourcentage de leurs bénéfices dans l'idée de compenser ainsi la réduction du volume des affaires.

Pour remédier à cet état de choses, il faut que le Conseil fédéral puisse jouer, dans la vie économique, un rôle de régulateur. C'est pour cela qu'il demande à l'assemblée fédérale des pouvoirs spéciaux qui lui permettront de prendre, dans les cas d'une extrême urgence, des mesures provisoires sur lesquelles les Chambres seront appelées à se prononcer, dès la session la plus proche. Mais si le gouvernement a pour mission de sauvegarder la vitalité de notre économie durant la crise et d'arbitrer les conflits entre groupes opposés, "les rapports entre l'Etat et l'économie devront à l'avenir être réglés de telle façon que la liberté économique de l'individu soit au premier rang et que l'Etat n'intervienne que si les efforts des citoyens et des associations sont insuffisants."

Par ailleurs le message déclare de la façon la plus nette que l'équilibre budgétaire péniblement obtenu doit être maintenu à tout prix et qu'il ne saurait être question de déprécier la monnaie.

L'encouragement de la colonisation intérieure et extérieure.

Le Conseil fédéral a approuvé un projet d'arrêté destiné à encourager la colonisation intérieure et extérieure, afin de décongestionner le marché du travail. En voici les termes : "En vue de soulager le marché du travail, pendant l'année 1936, il est ouvert au Conseil fédéral un crédit de 2 millions de francs pour le développement de la colonisation intérieure et extérieure. Les subventions prises sur ce crédit sont octroyées à la condition que dans chaque cas, le canton ou la commune fournissent au moins la moitié du subside total.

Voici ce que dit entre autres le judicieux message recommandant l'adoption de cet arrêté. La Confédération n'entend pas s'engager dans de vastes projets de colonisation, ni organiser systématiquement une émigration de grande envergure. En revanche, elle juge utile, dans la période de crise actuelle, de ranimer l'émigration en accordant de modestes subсидes. Il s'agit pour le moment d'un essai. Si les expériences sont satisfaisantes, de nouvelles demandes de crédits pourront être présentées plus tard pour une action de plus grande envergure. Auparavant il faudra voir si l'encouragement de la colonisation intérieure et de l'émigration est de nature à décharger sensiblement l'assurance chômage et l'assistance publique.

La Confédération a déjà soutenu nombre d'efforts relevant de la colonisation intérieure, notamment les améliorations foncières. Au début de cette année et à la demande de l'Office Fédéral de l'Industrie, des Arts et Métiers et du Travail, l'Association suisse de colonisation intérieure et de l'agriculture industrielle a proposé certaines mesures de crise. Au nombre d'entre elles, le Conseil fédéral a retenu : l'établissement d'exploitations rurales de chômeurs.

En liaison avec le placement en France d'ouvriers suisses spécialisés et mettant à profit les bonnes expériences faites les années précédentes avec l'établissement de quelques fermiers et métayers, on a étudié à nouveau l'installation de familles d'agriculteurs suisses en France. On a l'intention de faciliter de cette manière l'établissement de familles de chômeurs dignes d'intérêt, tombées dans la misère sans leur faute et connaissant les travaux agricoles; l'aide des finances publiques, de caractère passager, aurait lieu sous forme d'avances, de prêts, éventuellement de versements à fonds perdus. L'association suisse de colonisation intérieure et d'agriculture industrielle à Zurich a été chargé de recevoir les demandes d'émigrants désirant s'établir en France.

Quant à la colonisation dans les pays d'outre-mer, il faut reconnaître quelle se heurte souvent à des objections auxquelles on ne saurait dénier tout fondement. On a relevé, par exemple, que l'appui de l'Etat aurait pour conséquences de favoriser le départ de citoyens capables et entrepreneurs qui, établis outre mer, risqueraient de diminuer le patrimoine économique et, avec les