

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

**Band:** - (1929)

**Heft:** 404

**Rubrik:** Prepaid subscription rates

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# The Swiss Observer

FOUNDED BY MR. P. F. BOEHRINGER.

The Official Organ of the Swiss Colony in Great Britain.

EDITED BY DR. H. W. EGLI WITH THE CO-OPERATION OF MEMBERS OF THE LONDON COLONY.

Telephone : CLERKENWELL 9595

Published every Friday at 23, LEONARD STREET, LONDON, E.C.2.

Telegrams : FREPRINCO. LONDON.

VOL. 9—NO. 404

LONDON, JULY 20, 1929.

PRICE 3d.

## PREPAID SUBSCRIPTION RATES

UNITED KINGDOM AND COLONIES	3 Months (15 issues, post free)	36
8 "	"	36
12 "	"	56
12 "	"	56
SWITZERLAND	6 Months (26 issues, post free)	Frs. 7.50
12 "	"	14.—
Swiss subscriptions may be paid into Postscheck-Konton Basel V 5718.		

## HOME NEWS

### ZURICH.

Im Uhrengeschäft Beyer im Orell Füsslihof an der Bahnhofstrasse ist eine Scheibe mit einem schweren, in ein Papier eingewickelten Stein, eingeschlagen und ein Teil der wertvollen Schaufensterauslage geraubt worden. *St.G.*

\* \* \*

Der 74 jährige Landwirt Alber Keller in Pfungen verunglückte vor einiger Zeit beim Laden eines Fuders Heu, indem er durch das plötzliche Anziehen der Pferde das Gleichgewicht verlor und vom Wagen fiel. Er erlitt schwere Verletzungen, denen er nunmehr erlegen ist. *N.*

\* \* \*

Am 9. Juli fuhren einige Velofahrer auf der Wehntalerstrasse von Oerlikon gegen Neu-Affoltern. Als ihnen ein Personenaufomobil vorführte sich der 16 jährige Vittorio Bortoluzzo von der Gruppe los und hinter dem Automobil herzufahren. Bei der Strassenkreuzung beim "Hirschen" bog das Auto rechts ab, im selben Moment kam von der entgegengesetzten Seite ein Lieferwagen, mit dem Bortoluzzo zusammenstossen und sofort getötet wurde.

\* \* \*

Am 10. Juli ereignete sich an der Forchstrasse in Zurich ein tödlicher Unfall. Der 14. jährige Victor Baumann, Sohn des Kohlenhändlers Baumann in Zollikon, fuhr auf seinem Velo die Forchstrasse abwärts und wollte einem schweren Lastauto vorfahren. Auf der Höhe des Führersitzes kam der Knabe ins Schwanken—vermutlich geriet er mit dem Velo in die Tramschienen—and stürzte. Trotzdem der Chauffeur sofort stoppte, kam Baumann unter das Hinterrad des Autos zu liegen und wurde sofort getötet. *St.G.*

BERN.

In der Sägerei in Gunten kam der achtjährige Knabe Hans Tschan aus Merligen in eine Transmission und wurde so schrecklich zugerichtet, dass er auf dem Transport ins Spital starb. *St.G.*

\* \* \*

Am 9. Juli ist auf einer Tour nach Saxeten die 38 jährige Mrs. Furniss aus England, Kurgast im Hotel "Jungfrau" in Wilderswil an einer Fluh 150 Meter zu Tode gestürzt. Ihre Leiche konnte am Abend geborgen werden. Eine Rettungskolonne aus Gsteigwiler rettete ihre beiden Gefährten, ebenfalls Engländerinnen, aus gefährlicher Lage. Alle drei hatten sich versiegeln und konnten weder vorwärts noch rückwärts. *St.G.*

BASEL.

In der Nähe der Radrennbahn Muttenz ereignete sich ein schwerer Zusammenstoß zwischen einem grossen Personen- und einem leichten Lieferwagen. Der offene Siebenplätzler kam in offenbar sehr raschem Tempo auf der breiten Landstrasse von Basel her. Das mit Eiern beladene Lieferwagen wollte, von einer Seitenstrasse rechts kommend, die Hauptstrasse kreuzen. Es kam wie es kommen musste. Beide Autos konnten nicht mehr rechtzeitig stoppen und rannten mit unheimlicher Wucht aufeinander. Sehr schlamm erging es dem Lieferwagen, dem der Sportwagen direkt in die linke Flanke fuhr. Der leichte Lastwagen wurde auf die linke Seite geschleudert und um seine eigene Achse gedreht,—woraus man auf das Tempo des Personenautos Rückschlüsse ziehen kann. Den ungezählten Autos, die die Stelle in langsamem Tempo passieren müssen (ein mächtiger Eiderätsch kennzeichnet die Strassenkreuzung) mag der Zusammenstoß als eindrückliches Warnungszeichen dienen. Eine polizeiliche Untersuchung wird die Schuldfrage abklären. Wie später vernommen wurde wollte das Personenauto in jener Kreuzung einem Lastauto vorfahren. *N.*

ST. GALLEN.

Am 10. August veranstaltete der Gemein-nützige- und Verkehrsverein Rorschach das traditionsgemäss Seenachtsfest, das sich in der Ostschweiz und den angrenzenden Ländern grosser Beliebtheit erfreut. Diesmal weichen die Veranstalter des Seenachtsfests insofern von der bisher geübten Praxis ab, als der Verein von der Vorführung eigener Sujets Umgang nimmt dafür

aber ein am Bodensee in solchem Umfang noch nie gesehenes Feuerwerk mit pyrotechnisch neuesten Licht- und Farbeneffekten vorführen wird. *St.G.*

### AARAU.

In Bettwil stürzte der 64-jährige Landwirt Joseph Moos von einer Leiter und zug sich dabei schwere Verletzungen zu, denen er nach einigen Tagen erlag.

### UN TROUPEAU DE MOUTONS DANS UN PRECIPICE.

De Poschiavo, le 7 juillet :

Un troupeau de 170 moutons que l'on conduisait de l'arête de Sena dans le val Campo a fait une chute au bas des rochers. Tous les animaux se sont écrasés sur le sol. Les dommages infligés aux propriétaires, pour la plupart très pauvres, atteignent au moins 10,000 francs.

### GENEVE.

Monsieur A. Dunant, ancien président du Conseil d'Etat de Genève vient de mourir dans sa 87e année. C'est une personnalité en vue qui disparaît et les Genvois n'oublieront pas de longtemps ce vieillard alerte qu'on rencontrait entre sa demeure patriarcale du Grand-Mézel, la Société de Lecture, où se rendait à une séance de sa chère Société de Zofingen, dont il fut le Président et le président central des vieux pendant un quart de siècle, le cercle démocratique, où il assistait régulièrement aux réunions électORALES, ou à quelques-unes de ces nombreux comités où se déplaçait son besoin d'être encore utile aux autres et à son pays, ce vieillard bienveillant à tous les jeunes, dont on aimait à recueillir les encouragements, les avis ou les souvenirs.

### SOCIETE DES ECRIVAINS SUISSES.

Le Conseil Fédéral est en train de considérer une augmentation de la subvention fédérale à la Société des Ecrivains Suisses. Il est fait observer que cette société reçoit actuellement de la Confédération Frs. 3,000 par an seulement alors qu'il est attribué au Beaux Arts 120,000-fr. aux Arts Décoratifs 4,000-fr. et à la musique Frs. 37,000. Les écrivains suisses suggèrent une somme de Frs. 30,000 qui ne semble pas exagérée si l'on considère que la Norvège attribue dans ce but Frs. 32,000 et le Danemark Frs. 138,000.

### LES ZONES FRANCHES A LA COUR DE LA HAYE.

La question des zones est en pleine discussion. La thèse française est présentée par le grand avocat M. Paul-Boncour qui a fait un plaidoyer remarquablement habile. Le point de vue suisse est tenu par M. Logoz et il est à espérer qu'on trouvera enfin une solution satisfaisante aux deux parties de cette affaire qui est d'une telle importance pour Genève et qui a déjà fait couler tant d'encre.

### NEUCHATEL.

Depuis quelque temps il est question de créer une plage à Neuchâtel qui possède déjà six établissements de bains. La difficulté toutefois, est que Neuchâtel ne possède pas de rive en pente douce, de sorte que pour avoir une plage digne de ce nom, il faudrait se livrer à des travaux extrêmement coûteux. Certains intérêts n'en voient, toutefois, pas la nécessité, étant donné que grand nombre de Neuchâtelois des Montagnes et confédérés de Berne font usage de la plage naturelle de la Tène à l'entrée du canal de la Thielle. Cette plage est devenue le rendez-vous de milliers de baigneurs. Elle possède aujourd'hui des installations spacieuses et hygiéniques et devient de plus en plus en vogue.

### NOTES AND GLEANINGS.

By KYBURG.

### United States of Europe.

Some of my readers may remember my views upon this subject expressed years ago in these columns and they will forgive me for expressing pleasure over the fact that the U.S.E. idea has been talked about lately in several places of high politics in this country. Now we have H. G. Wells, the famous author, advocating universal brotherhood and abandonment of narrow patriotism. Quite rightly he states that patriotism as we have so often seen it, must inevitably lead to war.

I don't think mankind is ripe for universal brotherhood yet. Evolution is slow and goes on step by step. And therefore, I think the next logical step will be the federation of the various nations of Europe. That may come in our lifetime and everybody who wants to get rid of war, ought to think about it and work for it.

How to merge our national patriotism into the greater European patriotism, might well form the subject of a very interesting 1st of August speech!

### A Traveller of 1520.

"The Observer," 7th July, 1929.

The Swiss Bibliophil Society has published Heinrich Wölffli's diary kept during his pilgrimage to Jerusalem in 1520-21, a book of great interest to historians and archeologists. Wölffli was the teacher of the Swiss reformer, Ulrich Zwingli, and the book gains additional interest from the fact that this year sees the 400th anniversary of the Reformation in Zurich, Berne, Bale, and other Swiss towns.

Wölffli was a great scholar, and so fanatically devoted to travelling that he spent his whole considerable fortune on it. A man of fifty, he started on his pilgrimage on April 20, 1520, and returned after 379 days, having spent £400. On his way over the Gothard Pass and through Lombardy to Venice he visited all the holy places, but he gives ample vent to his indignation about the shameless money-making that he observed. In this respect he was able to communicate first-hand experience to his pupil.

Further on he is in constant fear of the terrible Turks and the greedy sailors, but eventually arrives in Palestine and there visits all the places connected with the Gospel tradition. The original of his diary, which was written in Latin, is lost, and the text printed is a German translation made by Johannes Haller, a grandson of the reformer of Berne.

### Travellers of 1929.

"Motor," 2nd July, 1929.

As usual, the Klausen Pass hill-climb is attracting a good deal of attention on the Continent and several famous drivers are down to compete on really fast cars. The course is exceptionally long, measuring as it does, 15 miles and rising from 2,000-ft. at Linthal to 6,500-ft. at the summit of the Klausen Pass. The average gradient is 1 in 15½ and the steepest part is 1 in 10½. As with most mountain roads, the course twists and turns in the most abandoned manner, so that a high degree of skill is necessary to get up in anything like decent time. A correspondent tells me that on some parts of the course the road is a mere gallery cut in the mountain side, with a sheer drop of several thousand feet on the off side. From the summit the cars can be watched for practically the entire distance of the climb. The Klausen hill-climb takes place on August 17th and 18th and is organised by the Swiss Automobile Club.

Some of us are not quite sure whether motor-racing over one of our most beautiful Alpine Passes is in tune with the grandeur of the scenery and the modest feelings evoked by that grandeur in most appreciative hearts. But, perhaps the skill and daring exhibited by those motorists also is worthy of appreciation and also evokes feelings of grandeur when we think of the triumph of the human mind and body over terrible difficulties and risks. And modesty is also evoked in minor motorists who look on and wonder!

But, your true lover of the Alps conquers them on foot and I doubt whether there is any experience more worth having than that feeling of conquest when, at long last, the weary climber finds himself looking around him from the summit of a mountain. I should not be surprised if the recent political peace concluded between the Vatican and Italy was not a source of double pleasure to His Holiness the Pope on account of this Peace now enabling him once again to visit his beloved Alps. Says the *Shields Daily News*, 1st July:

The Pope's forthcoming visit to Switzerland and the news that the famous Swiss Guard of the Vatican is to be increased by fifty members, focusses attention upon the Lotsental, that remote hidden valley of the Bernese Oberland from whose sturdy inhabitants the Guard is largely recruited. It is well-known, of course, that the Pope has always been a keen Alpinist himself. In his younger days, as a priest, he scaled some of the most formidable peaks of the Alps.

For centuries the men of the Lotsental have been renowned as exceptionally fine soldiers, the terrain being noted for its extraordinarily healthy mountain air. Descendants, it is said, of lost legionaries from Caesar's crossing