

Zeitschrift:	The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK
Herausgeber:	Federation of Swiss Societies in the United Kingdom
Band:	- (1926)
Heft:	243
Artikel:	Locarno regina di pace
Autor:	Lunghi, Elena
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-687369

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

pas très nombreux. Il y a une deuxième catégorie qui viennent à Genève dès qu'il y a la moindre chose importante. Reporters diplomatiques ils voyagent continuellement et suivent la grande politique européenne. Ceux-là sont les plus nombreux, et joints à la première classe ils forment ce qu'on appelle les journalistes "accrédités" auprès de la Ligue. Il y a une troisième catégorie qui est celle des journaux n'envoyant de correspondants qu'à l'occasion des grandes Assemblées de Septembre ou lors de sessions extraordinaires comme nous venons d'en vivre une. Il vous semblerait que ces trois classes de chasseurs de nouvelles sont le ban et l'arrière ban de ces scribes maudits. Détrompez-vous ! Tous ceux-là ne sont que les envoyés spéciaux de chaque journal. Maintenant prend-il la fantaisie au directeur, au rédacteur en chef, au rédacteur diplomatique, ou à tout autre journaliste curieux de nouveauté, de venir à Genève ? Rien ne l'en empêche. Il vient doubler son camarade. Il ne restera qu'un jour ou deux, peut-être davantage, et voici soudain—(oui ! imaginez cela, ô mon acrimonieux correspondant !)—le nombre des journalistes qui dépasse celui des journaux ! Une armée de gens de plume—qui, je l'avoue, n'ont rien à faire à Genève—vient s'ajouter aux véritables travailleurs. Ces "hommes supérieurs" se contentent de faire des articles détaillés ou même préparent seulement un récit d'ensemblé qui ne paraîtra qu'une fois la session terminée. Appelez les comme vous le voudrez, imaginez pour eux le travail que vous voulez; ce n'en seront pas moins des journalistes et uniquement des journalistes. Ils seront partout à Genève, ils seront connus, reçus, fêtés, dans toutes les sociétés, dans tous les cercles, et pourtant... ils ne figureront pas sur la liste officielle des journalistes accrédités auprès de la Ligue, car comme je vous l'ai expliqué au début, la Ligue ne reconnaît officiellement qu'un journaliste par journal. Et voilà pourquoi, il y eut à Genève en cette dernière session près de 250 journaux représentés alors qu'il y eut plus de 350 journalistes en ville ! C.Q.F.D. ! Me voilà à la fin de ma démonstration !

Laissez moi ajouter, pour votre édification personnelle, ô mon acariâtre contradicteur, qu'en ce début de Mars nous avons vu certains journaux déplacer vers Genève la presque totalité de leur rédaction. Certain rédacteur en chef d'un des plus grands journaux suisse, obligea même son personnel à venir à tour de rôle passer 24 à la Ligue pour apprendre à connaître personnellement "atmosphère internationale." Il n'y a rien là que d'excellent pour l'éducation de tous. Lorsqu'on vient par soi-même se rendre compte des travaux de Genève on sera par la suite beaucoup plus apte à écrire l'"Editorial" qui demain sera jeté en pâture à la foule avide....

"UN SUISSE QUELCONQUE."

LOCARNO, REGINA DI PACE.

Locarno... promessa di primavera, promessa di vita!... Come ride il sole sull'azzurro cielo purissimo, sulla collina cosparsa di ville biancheggianti, sul lago dalle onde leggermente increspate, appena mosse dalla brezza gentile, come da un gran fremito di gioia. Ecco... io pure attendo con ansia commossa che i ministri delle più grandi nazioni Europee entrino nel magnifico Palazzo Pretoriale per dar qui la forma e vita alla gentile promessa di pace che da anni agita il mondo a far fremere i popoli. Nel viale del Pretorio passeggiann gendarmi, impettiti e serii che vietano al pubblico di inoltrarvisi, fune e catene stanchese tra albero a albero, ai lati della via nitidissima, per por freno all'ansia rumorosa della folla invadente. S'attende... tutti han nello sguardo una speranza e un sorriso... giungono i giornalisti coi loro manoscritti voluminosi e più fortunati di noi miseri, semplici mortali hanno accesso al Pretorio. Li guardo, ma non ti invidio perché chissà quali bollori vulcanici si agitano nel loro cervello! E il momento dell'attesa più viva... la si indovina dal mormorio più sommesso del pubblico e da un ostinato consultar di orologi; alle mio spalle sta una signora tedesca che dice grandi cose a colui che l'accompagna: egli ride e con lui ride tutta la sua persona non tanto minuscola! Più lunghi due giovani francesi, due sposini forse, dimentichi di Chamberlain che deve arrivare, si fanno l'occhio di triglia e si stringono spesso, in modo eloquente, la mano, forse la mite poesia del cielo locarnese da ali al loro amore e fa fiorire la loro gaiezza felice! In fondo al viale la ricca fontana Pedrazzini, una bell'opera d'arte vanto ed ornamento della nuova Locarno, lancia al cielo capricciosamente, i suoi freschi spruzzi d'acqua, che ricadono iridescenti nella grande vasca di granito, spruzzando i dorso ricurvi degli enormi tritoni di bronzo e delle sirene dal corpo formoso! Piazza Nuova è in festa, tutto è gaiezza; da balconi e da finestre, da palazzi e da umili case sventolano innumere le bandiere in segno di allegrezza e di fratellanza; lassù sull'amena collina, a notte, la Basilica del Sasso diventa un prodigo come sotto un magico tocco di bacchetta fatata: nella calma notturna la fatidica parola "Pax" formata da infinite minuscole lampade elettriche, parla a ognuno della vera, della santa pace che i popoli attendono fremendo, dopo tante lagrime e tante tristezze: la promessa soave di un domani migliore, chiusa tutta nella ineffabile, breve parola, scende giù giù dal

EUROPEAN & GENERAL EXPRESS CO. LTD.

(Managing Directors: H. Siegmund and E. Schneider-Hall)

The Oldest Swiss Forwarding Agency in England,
15, POLAND STREET, LONDON, W.1.

Forward through us to and from Switzerland your Household Furniture (in our own Lift Vans),
Luggage, Private Effects, Merchandise.

UMZÜGE — GEPÄCK holen wir überall ab.
Aufmerksame Bedienung. Mäßige Preise.

DÉMÉNAGEMENTS — BAGGAGES enlevés et
expédiés partout Service attentionné.
Prix raisonnables.

Alfred Muller, Watch and Clock
Repairer,
58, DEAN STREET, LONDON, W.1.

Special attention to Precision and High-grade Watches.
Vente de Montres et Horloges avec Carrillon Westminster.

Santuario mistico, fino alla città adagiata fidente ai suoi piedi; la promessa gentile si effonde nel cielostellato, sul lago calmo e argenteo; attraverso monti e piani, attraverso deserti e pianure ubertose vola a portare a ciascuno un raggio di fulgida luce... Ecco, mentre mi perdo in fantasticherie, giungono gli uomini insigni che diranno la parola che salverà le nazioni: mi sento commossa mentre scendono dalle lucenti automobili; hanno scolpito sul viso e nel portamento le caratteristiche della nazione loro. Alle mie spalle un signore ne dice i nomi ma io guardo invece e cerco leggere in ciascuno il mistero del cuore e del pensiero, perchè nell'ora che volge quegli uomini mi sembrano un Dio terribile fra le cui mani onnipotenti stan chiuse le sorti di ognuno!

Son passati... io pure me ne vado piano piano, meditabonda! Locarno, come sei bella, come sei cara in questi giorni santi in cui sta svolgendosi sotto il tuo bel cielo, un grande, un immortale atto d'amore! Locarno, sorridi: questo tuo sole è un tesoro e ciascuno partendo ne recherà seco un raggio nel cuore; sorridi, le montagne che ti fan corona parlano di cose alte e pure, dicono che le meschine nostre pene d'ogni giorno son ben poca cosa quando si pensi alle vere, alle grandi sventure umane! Locarno, sei bella, godi e sventola di fronte al tuo lago e ai tuoi monti le bandiere luminose: il tuo nome starà scritto nelle pagine dell'umana storia fin che i popoli avranno un palpito di vita!

ELENA LUNCHI.

EIDGENÖSSISCHE GLOSSEN.

Das schweizerische Automobil.

Die Automobil-Revue prophezeit uns auf das Jahr 1930 einen Bestand von 100,000 Motorfahrzeugen. Die Prophetezung klingt glaublich. Heute schon laufen mehr als 30,000 Wagen, davon ungefähr der vierte Teil Lastwagen. Anno 1914 waren es erst 6000 Wagen. Wer sich für die schweizerische Volkswirtschaft interessiert, muss sich also auch für die Automobilfrage interessieren, umso mehr, da der Anteil der Schweiz von Jahr zu Jahr zurückgeht. Von 22,500 Personewagen, die Ende 1924 in der Schweiz zirkulierten, waren bloss 1813 in der Schweiz hergestellt. Nehmen wir an, dass bis 1930 jährlich für ca. 75 Millionen Automobile in die Schweiz kommen, so gelangen wir zu der nicht unbedeutenden Summe von 375 Millionen Franken. Es ist dies immerhin ein Beitrag, der zu denken geben könnte, einem Lande wie dem unsrigen vor allem, das sich röhmt, eine Qualitätsmaschinendustrie zu besitzen, die alle Aufgaben zu lösen vermöge, die man ihr stellt. Es fehlt uns sicherlich nicht am Können, es fehlt uns nicht an Firmen, die mit wechselndem Erfolge sich dem Automobilbau zugewandt haben—an was fehlt es uns denn? Wollen wir auf das Jahr 1930 warten, um zu merken, an was es uns gefehlt hat?

In der Automobilausstellung im Genfer Salon 1925 waren 97 Wagenmarken zu sehen. In der Automobilstatistik auf Anfang 1925 sind 50 Marken mit Namen angeführt. Das neueste Verzeichnis der Automobil-Revue nennt 80 verschiedene Vier-Zylinder, 49 Sechs-Zylinder und 18 Acht-Zylinder, die in der Schweiz verkauft wurden. Der Schweizer hat also scheinbar eine Auswahl von 147 Wagenmarken nötig (von den verschiedenen Typen innerhalb der einzelnen Marken gar nicht zu reden, denn sonst müsste man sagen: der Schweizer muss mindestens unter 300 verschiedenen Wagen aus allen Weltteilen wählen können, um das ihm Passende zu finden!). Wenn das volkswirtschaftlich nicht ungesund ist, so weiss ich mir nicht mehr zu helfen. Man fasst sich an den Kopf ob solcher Wirtschaft. Ausgerechnet heute, wo wir nicht recht wissen, wie wir uns in Zukunft durchschlagen werden (wo man bloss die Lage der Uhrenindustrie nachzuprüfen braucht, um auf ein paar ernste Gedanken zu kommen), leisten wir uns wahrhaftig diesen Luxus... Nicht den Luxus eines Autos (denn ein Gebrauchswagen ist längst kein Luxus mehr), aber dieser unnötigen Verschwendungen von Menschenarbeit und Geld. Denn man muss sich doch einmal überlegen, was das heisst, wenn nur fünfzig verschiedene Marken verkauft werden, wenn man fünfzig verschiedene Lager von Ersatzteilen zur Hand haben muss und besonders eingebüte Monteure, etc. Wir leisten uns also nicht nur den gestiegerten Import von ausländischen Brennstoffen, sondern wir leisten uns noch ein teures Vergnügen obendrein.

Man erzählt mir, man treffe in der Tschecho-

THE HOUSE FOR
English & Continental
Delicacies,
Cakes & Pastries

BISCUITS & PETIT FOURS
Wedding and Birthday Cakes
a Specialty.

Best Coffee, freshly roasted
... and ground. ...

569, Green Lanes, Harringay
(near the Salisbury Hotel). N.8
Proprietor. Telephone: Mountview 2936.

Finest German Lager Beer

LIGHT or DARK
guaranteed pre-war standard strength
brewed & bottled by the
Schultheiss - Patzenhofer
Brauerei A.G.
BERLIN
(the world's largest Lager Beer Brewery)
Sole Agents for Great Britain and
Export:
JOHN C. NUSSLER & Co.
4, New London Street,
LONDON, E.C.3.
Phone: Royal 3649.
Single Cases supplied at Wholesale Prices.

THE TENTH ANNUAL
SWISS INDUSTRIES FAIR
will be held at
BASLE
17th to 27th April, 1926

For Information apply to:

THE COMMERCIAL DIVISION OF THE
SWISS LEGATION,

32, Queen Anne Street, W.1.

or to:

THE SWISS BANK CORPORATION,
99, Gresham St., E.C.2; or at Basle.

Pension Suisse 20 Palmeira Avenue,
WESTCLIFF-ON-SEA.
Highly recommended. Every comfort. Continental cuisine.
Billiards. Sea front.
Phone: Southend-on-Sea 1132 Proprietress: Mrs. Albrecht-Mengelholli

Monsieur et Madame ROHR
(MAISON ALFRED MEYER),
10, Buckingham Palace Road, S.W.1,
se recommandent à leurs amis. Oeufs et Fantaisies pour
cadeaux de Paques. Chocolats et Bonbons. Patisseries et Glaces. Salon de Thé. Commandes livrées à domicile
Tel.: Victoria 4206. Ouvert le Samedi de Paques.