

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1925)

Heft: 215

Artikel: England and the Rhine

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-690780>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

The Swiss Observer

Telephone : CLERKENWELL 9595

Published every Friday at 25, LEONARD STREET, LONDON, E.C.2.

Telegrams : FREPRINCO, LONDON.

VOL. 5—No. 215

LONDON, SEPTEMBER 12, 1925.

PRICE 3d.

PREPAID SUBSCRIPTION RATES

UNITED KINGDOM	{ 3 Months (12 issues, post free)	36
AND COLONIES	{ 6 " " 126 "	66
"	{ 12 " " 62 "	12
SWITZERLAND	{ 6 Months (26 issues, post free)	Frs. 7.50
"	{ 12 " " 62 "	14.—

(Swiss subscriptions may be paid into Postscheck-Konto: Basle V 5718.)

TO OUR SUBSCRIBERS.

Here we are again after our few weeks' holiday—ready to continue our career of usefulness. During the interval we have received quite a number of letters from aggrieved subscribers who, having evidently not read the editorial notice in our last issue, wondered what had become of us.

Times are still very unsettled, and the different clubs and societies in our colony are suffering considerably from the prevailing restrictions which still prevent our young compatriots from completing their commercial education by spending a few years in this great business centre. Quite apart from this aspect there is another important point which adversely influences the activities in our colony, and that is the apathy and aloofness exhibited by some of the members of the different societies, probably due to some extent to local conditions. It will be our endeavour to rekindle the smouldering embers of enthusiasm, and we appeal to our readers for their co-operation in giving us the benefit of their own impressions, views and ideas, for which purpose our columns are always open to them.

HOME NEWS

The Swiss National Bank is offering rewards for information which will assist in discovering the forgers or distributors of spurious 100-franc notes which are circulating in Switzerland. The counterfeits, of which for the purpose of identification a full description is published, are said to emanate from Germany, and their dispersion is facilitated by the increased tourist traffic.

The Swiss textile industry is undergoing a somewhat serious crisis, the factories being compelled to considerably reduce their output. Some of the works propose to close down altogether if conditions do not soon improve. The Tissage Jacobstal near Frauenfeld, employing about a hundred hands, has already given notice to pay off the whole of its staff at the end of next month. In the canton St. Gall the unions connected with the embroidery trade are petitioning the authorities for special measures in order to alleviate the distress caused by unemployment.

The sixth assembly of the League of Nations opened at Geneva last Monday, Sept. 7th. Amongst the delegates figures the Maharajah of Patiala, who with his numerous suite and traditional 300 trunks is being housed in the Hotel Beau Rivage.

A new Protestant church was consecrated on Sunday, August 30th, at Solothurn; it was commenced in 1923 and built to the plans of architect Meili, of Lucerne, at a cost of 1.1 million francs.

At the annual meeting in Langenthal of the Swiss Society of Apothecaries it was resolved to make representations to the authorities with a view to confining the sale of patent medicines to registered dispensers only, and of making it compulsory for such patent medicines to be clearly labelled, showing the exact quantity and description of its components.

At the congress of the Swiss Socialist party which opens to-day at Zurich the Romanshorn group is insisting on the desirability of the party being represented in the Federal Council—an old proposal which the delegates at previous gatherings invariably negatived.

According to reports contained in Socialist papers, the secretariat of the Second International is to be established in Zurich and is to be under the direction of Fritz Adler, an Austrian, who in 1917 murdered Count Stürgkh, the Austrian Prime Minister at the time. It is further stated that the Federal Council is withdrawing for this purpose the prohibition of entry promulgated at the time against Adler.

A new periodical, to be published at irregular intervals by the Swiss Communist party and entitled "Der Freie Schweizerbauer," has made its appearance.

Swiss are the most widely read and best informed people in the world, if statistics prove anything. According to figures just published there are printed in Switzerland 270 newspapers for every million inhabitants, the next highest figure being recorded by the United States of America with 250.

DE SCHWEIZ IM VÖLKERBUND.

Zum fünften Male findet in diesem Monat in Genf die grosse Völkerbunderversammlung statt, begrüßt von allen, welche verstehen, was die Uhr geschlagen hat, von den Skeptikern mit ironischer Nachsicht belächelt und von den ganz Befangenen abgelehnt, ja verwünscht, als der Weg nicht der Rettung, sondern erst recht der Katastrophe. In einem Pariser Nationalistenblatt steht geschrieben: Der Völkerbund sabotiert Frankreich und hetzt Deutschland zur Revanche auf. In seinem Münchener Gegenstück: Der Völkerbund ist Deutschlands Tod.

Wie denken wir Schweizer? Wissen wir durchaus, was die Genfer Instanz ist, wissen wir, was sie sein könnte, verstehen wir richtig, was es heißt, dass gerade von einer Schweizerstadt aus der grossartigste Versuch einer vernünftigen irdischen Gemeinschaft gemacht wird, welchen die Geschichte bis jetzt kennt? Was von Genf aus versucht wird, erscheint seit Jahrhunderten die besten Europäer. "Was mich angeht — denn ich sehe es langsam und zögernd sich vorbereiten — das ist das eine Europa. Bei allen umfanglicheren und tieferen Menschen dieses Jahrhunderts war es die eigentliche Gesamtarbeit ihrer Seele, jene neue Synthese vorzubereiten, und verschwissweise 'den Europäer' der Zukunft vorwegzutun." So sagte Friedrich Nietzsche, dessen 25. Todestag bekanntlich in die letzte Woche fiel. Und ein anderer grosser Mann, der, wie Nietzsche, der Universität Basel unvergänglichen Glanz verlieh, Erasmus von Rotterdam, träumte schon im 16. Jahrhundert von einem allgemeinen vernünftigen Frieden durch Schiedsgerichte. Ein ungerechter Friede sei besser als ein gerechter Krieg! "Der Krieg ist in jedem Fall nur eine Räuberei im Grossen. Er ist der Triumph der Dummten und Schlechten. Wer im Frieden an den nächsten Galgen geknüpft wurde, ist Held im Kriege." Es gibt nach Erasmus nur eins: Das Schiedsgericht! "Selbst schlechte Richter werden zu weniger schlimmen Resultaten gelungen, als der Krieg."

Die Wohlfat eines langen Friedens, die scheinbar unerschütterliche Dauer altbewährter Einrichtungen hat uns Schweizer sehr selbstsicher und misstrauisch gegen alles gemacht, was nicht ist, wie wir. Gar etwas Neues fordert unsere Kritik und unsern Spott unbedingt heraus.

Wir sind Meister im "Vernünftigen." Wie ist der Völkerbund kritisiert, verspottet, "vernünftigt" worden? Wenn man unsern landläufigen Nörglern jedoch "auf den Zahn fühlt," so bleibt ihr Kritik gewöhnlich nur am Ausserlichsten haften: "Seht, wie sie gut essen (wovor jeder echte Schweizer bekanntlich einen wahren Horror hat —) wie sie bankettieren, seht die Schmarotzer, die Feste und Ausflüge, seht die vielen, allzuvielen, charmanten Sekretärinnen und Tippfräulein — wie kann daneben noch Erspriessliches geleistet werden?" Sollen die Kongressisten Hafergrütze essen, sich kasteien, und wie die Mönche leben? Die Genfer Landschaft, eine der schönsten auf Erden, ist als Bewältiger der Gegensätze sogar unentbehrlich. Ein Völkerbund mit Sitz etwa in Halle wäre wahrscheinlich schon längst auseinandergefallen. Und erst die Sekretärinnen! Hätte man etwa eine internationale Konkurrenz der stämmigsten und ehrbarsten Matronen veranstalten sollen? Wer am Völkerbund die Empfänge, die Ausflüge und die vielen jungen Damen auszusetzen hat, weiß nicht, weil er es nie selbst spürte, was "Atmosphäre" heisst.

Die billige Kritik ausgerechnet im Stammeland hat ihre Wirkung z. B. auf Deutschland nicht verfehlt. Noch vor kurzem schrieb ein grosses, nationales norddeutsches Blatt: Was der Völkerbund eigentlich wert sei, erfahre man am besten im Land des Sitzes selbst, in der Schweiz. "Der Schweizer betrachtet das Genfer Institut aus nächster Nähe, sein Urteil ist also ausschlaggebend. Sein Respekt ist fürwahr gering, denn der nüchternen Eidgenosse sieht den Bund eben wie er ist: als den Anlass ewiger Empfänge und Bankette, als eine Sinsekure für die politischen Streber aller Welt." Ist damit gegen die Idee etwas gesagt und vor allem gegen die schon erreichten, grossen Resultate, die bestimmt grösser wären, wenn man den Bund noch kräftiger unterstützen hätte? Der Völkerbund ist wenig aus sich selbst, sondern immer noch gerade so stark und so lebendig, wie ihm

die Mitarbeit der einzelnen Glieder macht. Ein warmerziger und gescheiter Schweizer hielt vor einigen Wochen einen Vortrag: Der Völkerbund entbehrt vor allem der überzeugten und konsequenten Mitarbeit der Schweiz. Wir Schweizer wissen noch viel zu wenig, was sich in unserem eigenen Land, vor unseren Augen vorbereitet. Wir sehen hier trotz allen menschlichen Schwächen und Hemmungen ein Recht im Werden, eine mehr und mehr selbstständig werdende internationale Instanz, mit der sich auch die Mächtigsten nicht mehr verfeinden möchten. Die Souveränität der Weltmächte zum erstenmal in der Geschichte in Frage gestellt und angetastet, mit dem Resultat, dass diese Mächte nicht wie sonst zum Schwert greifen, sondern unterhandeln und oft schon sich fügen — ist der Anfang nicht grossartig und bedeutungsvoll?

Das Buch des Herrn William Rappard "Die Politik der Schweiz im Völkerbund" (übersetzt von S. Lurzlin, erschienen im Bergland-Verlag, Chur) kommt zur rechten Zeit. Herr Professor Rappard war einer der schweizerischen Gründer des Völkerbundes, trat dann als langjähriger Präsident der Mandatkommission der Organisation selbst bei und verlässt sie dieses Jahr, um auf seinen Hochschulposten zurückzukehren. Die Bilanz, wie er sein Buch nennt, begreift die gesamte Tätigkeit des Völkerbundes in den letzten fünf Jahren und die Mitarbeit, welche die Schweiz geleistet hat, und zeichnet sich durch Unvoreingenommenheit und unabhangiges Urteilen aus. So zeigt Herr Rappard z. B. gerade die widersprüchvolle Haltung der Schweiz, welche nur zu oft geneigt sei, dem Völkerbund seine Ohnmacht vorzuwerfen, ohne selbst genügend mitzuholen, diese Ohnmacht durch entschiedene Mitarbeit zu beseitigen. "Es ist weder sehr logisch, noch auch gerecht, dem Völkerbund seine außerordentliche Zurückhaltung vorzuwerfen, wenn man gleichzeitig eine Politik befolgt, die darauf ausgeht, seine unzulänglichen Mittel für eine kräftige Aktion noch zu vermindern." Zu gleicher Zeit verfehlt Herr Rappard nicht, die immer noch zu grosse Abhängigkeit des Bundes von den Grossmächten zu beklagen, eine Stellung, welche nur durch die verstärkte, ungescheute Mitarbeit aller ins Gleichgewicht zu bringen ist.

Fasst die Schweiz ihre internationalen Pflichten immer noch viel zu zaghaft auf und nutzt sie ihr internationales Prestige lange nicht aus, wie sie sollte, so hat sie dem Bund doch eine Reihe hervorragender einzelner Kapazitäten gestellt. Die Tätigkeit der Herren Ador, Calonder, Max Huber, Usteri erfährt in Professor Rappards Bilanz die schuldige Würdigung, und vor allem vergisst er nicht das internationale Ansehen Bundesrat Motta. Der Respekt, der Herrn Motta vom ganzen Völkerbund entgegengebracht wird, ist für die schweizerische Politik ein unschätzbares Plus. Auch sonst wird der Skeptiker im Bucche Rappards Vieles finden, das ihn durchaus umstimmen kann. Der Völkerbund ist mit dem Leben der Gegenwart jetzt schon tausendfach verflochten, unentbehrlich geworden. Die Zukunft betrachtet Herr Rappard eher optimistisch. Das grösste praktische Resultat des Völkerbundes bis jetzt ist in seinen Augen die Stärkung der Idee des Schiedsgerichts, die wiederum nirgends eindringlicher betont und verfochten wird, als gerade in der Schweiz. "Wenn man ganz einfach durch das Schiedsgericht die juristische Sicherheit, welche beruhigt, und die Gerechtigkeit, welche entspannt, suchen würde? Würde nicht das sicherste Mittel, das dunkle Gespenst des Krieges zu vertagen, darin bestehen, das Vertrauen durch das Recht im vollen Licht der Öffentlichkeit zu schaffen und sich für den Frieden auf den Friedenswillen der aufgeklärten Völker zu verlassen?" Ja, der aufgeklärten Völker . . . Sehen wir Schweizer etwa klar?

(National-Zeitung.)

ENGLAND AND THE RHINE.

Sir Joseph G. Broodbank, who is the British expert on the International Rhine Commission, has recently inspected the Basle Harbour installations. His impressions form the subject of a long and interesting article in the "Daily Telegraph" which naturally has been reprinted, to some extent, and commented upon by the Swiss press. We reprint below the excellent résumé published by our contemporary, the "Journal de Genève."

Sir Joseph Broodbank rappelle tout d'abord que, il y a trois ans, le premier acte public de M. Stanley Baldwin, comme président du Board of Trade, fut de recevoir une députation d'un comité londonien représentant les chambres de commerce anglaises, la fédération des industries britanniques et d'autres corps intéressés. Sir Ar-

thur Balfour était l'un des principaux membres de ce comité, dont l'objet était de signaler la menace possible que constituait pour le commerce anglais, la construction d'un canal longeant le Rhin, de Bâle à Strasbourg, et destiné à la production de l'énergie électrique.

Les membres de ce comité craignaient que, dans le but d'assurer le succès de la compagnie électrique, les intérêts de la navigation fussent gravement compromis. Ils exposèrent à M. Stanley Baldwin que si la route de la Suisse n'était pas protégée d'une manière adéquate, les producteurs anglais seraient à la merci des chemins de fer français et allemands, et que le commerce avec la Suisse, qui atteint en moyenne 40,000,000 de livres sterling par an, serait gravement compromis. Les membres de la commission firent alors des suggestions pratiques pour l'élargissement des écluses, l'augmentation du nombre des bassins tournants et la régularisation du courant. M. Baldwin prit aussitôt une attitude favorable et se mit, sur cette base, en rapports avec la France. Il obtint que les propositions anglaises se rapportant au canal, ainsi que les futures concessions et le contrôle de l'administration, soient mises entre les mains de la commission centrale du Rhin, où l'Angleterre a une influence prépondérante.

Sir Joseph Brodbeck expose ensuite le point de vue de la Suisse et celui de l'Angleterre.

Il est indispensable, dit-il, dans l'intérêt du commerce britannique, que la voie fluviale entre Bâle et la mer Noire reste ouverte et soit améliorée, non seulement pour le commerce avec la Suisse, mais aussi avec l'Allemagne du Sud, l'Italie, l'Autriche et les nouveaux Etats à l'est de ce pays.

La route fluviale est naturellement la meilleure marché. Le prix pour les 828 km. de rivière de Rotterdam à Bâle n'est que de 12 fr. suisses par tonne, frais de déchargement et droits d'écluse compris. Aucun tarif de chemins de fer ne peut concurrencer avec un tel prix. Mais, le bon marché n'est pas le seul avantage de la route fluviale, elle forme une voie alternative qui oblige les chemins de fer à maintenir leurs tarifs à un taux raisonnable.

Quoiqu'il soit peut-être prématuré d'en parler, il existe la possibilité d'établir un service de va peurs à faible tirant entre les ports de la côte anglaise et Bâle. Si cette idée se réalise, les marchands suisses se rendront compte que le port de Londres, avec ses immenses perfectionnements, peut leur servir de port de transbordement pour leur commerce avec les pays transocéaniques.

Bâle vient d'achever la construction d'un barrage très important sur la rive droite du Rhin, afin de faciliter le commerce, qui a sans cesse augmenté depuis la fin de la guerre et qui, on l'espère, se développera davantage encore si le canal du Rhin peut être creusé.

Tout semble présager la prospérité future du port de Bâle. La plus grande partie du charbon des réparations destiné à l'Italie est transporté par des barques d'Allemagne à Bâle et, de là, par le St-Gothard, par voie ferrée. 20,000 tonnes sont importées chaque année de Newcastle pour les usines à gaz suisses, et un nouveau contrat pour 30,000 tonnes vient d'être signé. La compagnie Shell exporte aussi des quantités importantes de Mexphalt d'Angleterre à Bâle.

On estime que cette année le tonnage du trafic fluvial sera de 500,000 tonnes. Les marchandises sont transportées dans des chalands, dont le plus grand qui ait atteint Bâle jusqu'à maintenant a une capacité de 1,360 tonnes avec 1,040 tonnes de cargaison. La masse d'eau du fleuve varie naturellement avec les saisons, mais, au moment le plus défavorable, les barques peuvent avoir un tonnage de 450 tonnes.

Si le Rhin avait deux mètres de plus de profondeur, au moment où les eaux sont le plus bas, des barques beaucoup plus grandes pourraient atteindre Bâle, ce qui diminuerait sensiblement les frais de transport, les vaisseaux de petit tirage pouvant alors être utilisés.

Eine Heimatkunde für die Auslandschweizer.

Es ist ein alter und immer wieder ausgesprochener Wunsch unserer Auslandschweizer, dass ihnen zur Pflege des Heimatgefühls und der Heimatliebe bei ihren Kindern ein geeignetes Hilfsmittel in die Hand gegeben werden möchte, ein Buch, das den Eltern Anregung und Belehrung für einen derartigen Unterricht vermittelt und gleichzeitig der reiferen Jugend als Lesebuch dient. Nun besteht an und für sich kein Mangel an guten Zusammenfassungen der Geschichte, der geographischen und wirtschaftlichen Verhältnisse der Schweiz und ihres geistigen Lebens. Allein alle diese Werke setzen Kenntnisse voraus, die nur derjenige besitzt, dem die Heimat durch täglichen Umgang vollkommen vertraut ist. Sie vermögen sicher die Wünsche der Auslandschweizer nur teilweise zu befriedigen.

Die N. H. G. hat es daher als ihre Pflicht erachtet, unsern Landsleuten in der Fremde dasjenige Buch zu schaffen, nach dem sie sich so lange schon sehnen. Mit den nötigen Vorarbeiten hat der Zentralvorstand die Herren Lätt, Hunziker und Nabholz beauftragt. Es soll ein Werk, vorläufig

EUROPEAN & GENERAL EXPRESS CO. LTD.

(Managing Directors: H. Siegmund and E. Schneider-Hall)

The Oldest Swiss Forwarding Agency in England, 15, POLAND STREET, LONDON, W.1.

Forward through us to and from Switzerland your Household Furniture (in our own Lift Vans),
Luggage, Private Effects, Merchandise.

UMZÜGE — GEPÄCK holen wir überall ab.
Aufmerksame Bedienung. Mässige Preise.

DÉMÉNAGEMENTS — BAGGAGES enlevés et
expédiés partout Service attentionné.
Prix raisonnables.

in deutscher und französischer Sprache, verfasst werden, im Umfang von etwa 250 Seiten und mit folgenden Hauptabschnitten: Geschichte und Verfassungskunde, Landeskunde (Geographie und Wirtschaft) und Kulturleben. Geplant sind später Ausgaben in italienischer, englischer und spanischer Sprache. Es wäre eine dankbare Arbeit gerade für Schweizer, die einige Zeit im Ausland verbracht haben und deshalb die besonderen Bedürfnisse unserer Landsleute in der Fremde kennen, sich hinter die Bearbeitung dieses Buches oder eines der drei Hauptteile zu machen.

Um die richtigen Verfasser zu finden, hat die vorbereitende Kommission einen kleinen Wettbewerb veranstaltet. Den Teilnehmern steht frei, einzelne oder alle Teile zu bearbeiten, selbstverfasste Darstellungen oder Zusammenstellungen in der Art von Lesebüchern (natürlich unter genauer Quellenangabe) einzurichten. In Anbetracht der beschränkten Zeit — die Arbeiten müssen bis spätestens 31. Dezember 1925 beim Auslandschweizer-Sekretariat in Freiburg eingehen — werden auch Entwürfe berücksichtigt, welche nicht vollständig ausgearbeitet sind, aber doch die wichtigsten Kapitel des betreffenden Abschnittes beschlagen. Auskunft über diesen Punkt gibt die "Wegleitung," die beim Auslandschweizer-Sekretariat bezogen werden kann, das auch für jede weitere Auskunft gern zur Verfügung steht.

Die Entwürfe sind mit der Aufschrift "Wettbewerb, Heimatkunde für Auslandschweizer" und mit einem Motto zu versehen. Name und Adresse des Verfassers sind in einem verschlossenen Couvert beizulegen, das als Aufschrift das Motto der Arbeit trägt.

Die Preise sind wie folgt angesetzt:

I. Teil, Geschichte und Verfassungskunde

1. Preis Fr. 500.—, 2. Preis Fr. 300.—

II. Teil, Landeskunde

1. Preis Fr. 500.—, 2. Preis Fr. 300.—

III. Teil, Kulturleben

1. Preis Fr. 300.—, 2. Preis Fr. 100.—

Das Preisgericht wird von der Auslandschweizer-Kommission und dem Zentralvorstand der Neuen Helvetischen Gesellschaft bestimmt. Verkündigung des Urteils und Preisverteilung erfolgen im Laufe des Monats März 1926.

Die ausführlichen Bestimmungen des Wettbewerbes können beim Auslandschweizer-Sekretariat in Freiburg bezogen werden.

N. H. G.

FINANCIAL AND COMMERCIAL NEWS FROM SWITZERLAND.

It is one of the commonplaces regrettably accepted in the office of every periodical that, however great the journal and however wide a volume of news it has regularly to purvey to its readers—a break in the continuity of publication can yet occur without the reading public showing obvious signs of loss or a surfeit of news accumulating. In attempting to pick up the threads of financial happenings in Switzerland since the date of the last of these articles, the writer is chiefly impressed by the absence of any startling developments to be recorded. General conditions in the country remain very much unaltered since the earlier months of the summer. The reduction of the adverse trade balance to 160 million francs for the first half of 1925, as against 205 millions in the corresponding months of 1924, must be attributed to special influences. Thus, for example, there was in May and June an actual balance in favour of exports, but it arose entirely out of causes of a non-recurring nature and represented activity in certain export industries only, being connected directly with the rush of goods into England previous to the reintroduction of the McKenna duties.

The eventual returns of the Federal Finances showed expenditure of 513½ million francs, while revenue amounted to 492½ millions. The deficit of 21½ million francs compares favourably with the budget estimates, being nearly 42 million francs less.

An interesting report is current in connection with the loan of 40 million francs which the City of Berne is at present arranging, to the effect that an offer has been made to the municipal authorities from a foreign source. Should the city eventually decide to enter upon such a contract with a foreign bank, it would only be on the basis of the loan being in Swiss currency. It has

not transpired from what foreign source the offer comes. In any case, negotiations are not yet in an advanced stage, but an offer of this kind is a valuable instrument in the hands of the Berne authorities when it comes to discussing alternative arrangements for an internal issue with the Swiss banks.

For the redemption of their dollar loan in New York, which is to be repaid on the 15th of April, the Zurich authorities have decided to raise a new internal loan of 20 million francs. According to the offer at present made by the banks, interest will be at the rate of 5 per cent., issue price 99½ per cent., and the term not less than nine and not longer than twelve years.

STOCK EXCHANGE PRICES.

	BONDS.	Aug. 5	Sept. 8
Swiss Confederation 3% 1903	... 78.50%	78.62%	
Swiss Confederation 5% 1923	... 100.00%	100.15%	
Federal Railways A—K 3½%	... 82.30%	81.85%	
Canton Basle-Stadt 5½% 1921	... 101.50%	101.59%	
Canton Fribourg 3% 1892	... 74.75%	75.00%	

	SHARES.	Nom.	Aug. 5	Sept. 8
		Frs.	Frs.	Frs.
Swiss Bank Corporation	... 500	679	691	
Crédit Suisse	... 500	726	744	
Union de Banques Suisses	... 500	581	590	
Fabrique Chimique ci-devant Sandoz	1000	2890	3035	
Société pour l'Industrie Chimique	1000	1682	1770	
C. F. Bally S.A.	... 1000	1175	1157	
Fabrique de Machines Oerlikon	500	700	709	
Enterprises Sulzer	1000	890	916	
S.A. Brown Boveri (new)	... 350	377	360	
Nestlé & Anglo-Swiss Cond. Mk. Co.	200	215	230	
Choc. Suisses Peter-Cailler-Kohler	100	205	227	
Comp. Navis n sur le Lac Léman	500	570	587	

International Exhibition of Inland Navigation and the Utilisation of Hydraulic Power.

Basle 1st July to 15th September 1926.

Switzerland is one of the countries where the utilization of hydraulic power has made the most progress. The international exhibition, which will be held at Basle in 1926, will be a unique occasion offered to interested centres and specially to Swiss industrialists to present statistics as complete as possible of the working of hydraulic power in Switzerland and of the technical progress realized in this country in the domain of hydroelectric economy.

It is not without interest to know what are the projects that are being formed on this subject. Also we are permitted to furnish the readers of this journal with some details of the plan formed by Dr. Gutzwieler, Engineer at Basle, which has just been published.

The organization intends to divide the materials and the documentation into three groups, viz.: generalities, hydraulic constructions, machines and electrical installations.

To the group of generalities belong all that concerns historical evolution, geographical estimates, statistics and insurance, likewise economic

Pension Suisse 20 Palmeira Avenue, WESTCLIFF-ON-SEA.

Highly recommended. Every comfort. Continental cuisine.
Billiards. Sea front.

Phone: Southend-on-Sea 1132 Proprietress: Mrs. Albrecht-Menegehill

MISCELLANEOUS ADVERTISEMENTS

Not exceeding 3 lines.—Per insertion, 2/6; three insertions, 5/- Postage extra on replies addressed to Swiss Observer

FOR SALE.—RESTAURANT, 60 years under Swiss management, main road, close to Regent's Park, living accommodation, long lease; price £850 all at; owner going abroad.—Apply, "Swiss Café," c/o. "Swiss Observer," 25, Leonard Street, E.C.2.

BOARD-RESIDENCE.—Superior English family, assistance learning English if required; nr. Warwick Av. Tube, No. 6 bus; terms moderate.—44, Sutherland Avenue. Phone: Maida Vale 2895.

PAYING GUESTS received in private family; all home comforts; convenient City and West End; terms moderate.—Cullen, 285, Green Lanes, Finsbury Park.

TO BE LET ON LEASE. Private Residence, easy access to City and West End (35 mins.), standing in its own ground, large garden, tennis court, kitchen garden, 8 bedrooms, 3 reception rooms, etc., large cellar, electric light and cooking, newly decorated and in perfect condition; fittings and, if desired, part of furniture at attractive figure; Rent £110 per annum.—For further particulars write to "Box A.Z.", c/o. "Swiss Observer," 25, Leonard Street, E.C.2.

SINGLE BEDROOM (electric light, bath); board as required; easy access to City and West End; terms moderate.—W. S., 57, York Street, Twickenham.