

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1923)

Heft: 134

Rubrik: Extracts from Swiss papers

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

The Swiss Observer

Telephone : CITY 4603.

Published every Friday at 21, GARLICK HILL, LONDON, E.C. 4.

Telegrams : FREPRINCO, LONDON.

No. 134

LONDON, DECEMBER 29, 1923.

PRICE 3d.

PREPAID SUBSCRIPTION RATES

UNITED KINGDOM	{ 3 Months (13 issues, post free)	36
AND COLONIES	{ 6 " (26 " "	66
	{ 12 " (52 " "	12-
SWITZERLAND	{ 6 Months (26 issues, post free)	Frs. 7.50
	{ 12 " (52 " "	14-

(Swiss subscriptions may be paid into Postscheck-Konto:
Basle V 5718).

We are gratified by the many expressions of goodwill and good wishes from our readers, which we warmly reciprocate. To all of them we desire to convey our sincerest and heartiest seasonal greetings. When these lines meet the eye, Christmas 1923 will be already a thing of the past. May the coming New Year, however, bring increased prosperity and happiness to all! It shall be our continued hope and aim to contribute, so far as in us lies, to this desirable end!

SYLVESTER 1923.

Die Menschen schicken sich an, wiederum eines der kurzen Erdenjahre, die ihnen gesetzt sind, zu Grabe zu tragen. Wir achten es kaum, und doch stehen wir schon wieder vor dem Uebergang in ein neues Jahr. Das alte ist müde geworden — es will einem frischen, neuen weichen. Da ist es, wie wenn der Herzschlag des Alltagsgetriebes auf einige Augenblicke still stehen wollte, und wir erinnern uns der unabwendbaren Tatsache, dass unser Leben ein Ziel hat und wir davon müssen. Ja, das ist es, woran Sylvester uns mahnt, und wir tun gut, uns gegen den Gedanken der Vergänglichkeit nicht aufzulehnen, denn wir alle unterliegen solch' ehrner, ewiger, grosser Gesetzmässigkeit. Wenn wir dies bedenken, um unser Leben zusammen zu raffen und daraus das bestmögliche zu formen, dann haben wir am Sylvester den rechten Entschluss gefasst, damit das Neue Jahr ein glückliches werde.

HEINRICH URNER.

HOME NEWS

The session of the Swiss Parliament came to an end last Saturday (Dec. 22nd), all the business under consideration having been disposed of, the main item being the passing of the budget for the year 1924. Contrary to an adverse decision in the other Chamber, the National Council, after a lively sports debate, deprecating the unfavourable influences caused by the professional element, voted an amount of Frs. 65,000 towards the expenses of those compatriots anxious to compete at the Olympic Games, to be held next summer in Paris. A supplementary credit to alleviate the sufferings of German children—similar to what had been done in the case of Austria and Russia—was agreed to, in principle, Federal Councillor Motta refuting with characteristic feeling the remarks of a Neuchâtel member (de Dardel), who submitted that Switzerland was being turned into a *société de bienfaisance* for the benefit of the whole world. Federal Councillor Motta also promised his whole-hearted support in an appeal for a subsidy which M. Dollfuss (Ticino), in a spirited speech, demanded in favour of the "Secrétariat des Suisses à l'Etranger," which latter had been transferred to Fribourg and was in immediate danger, through want of funds, of suspending its patriotic activities. — A reply given by the Federal Council to an interpellation with reference to the Savoy Free Zones, adds nothing new to this vexed controversy. The following is the résumé published by the *Journal de Genève* (Dec. 22nd):—

Il aurait été étrange que la session de décembre se passât sans que les Chambres fédérales s'occupent de la question des zones, qui intéresse vivement le peuple suisse tout entier et ses représentants. M. Seiler (Bâle-Campagne) et un certain nombre de députés de tous les groupes et de toutes les régions ont donc déposé une interpellation demandant au Conseil fédéral de les renseigner sur l'état actuel du problème et des négociations avec la France.

M. Seiler a développé jeudi matin cette interpellation au Conseil national, en excellentes termes, à la fois fermes et mesurés. Il a refait rapidement l'exposé historique de la question en réfutant en passant quelques-unes des erreurs des thèses officielles françaises. Il a montré en particulier combien il est historiquement inexact de dire que la régime des zones a été imposé en 1815 à la France vaincue, puisque l'une des zones concernait la Sardaigne, qui se trouvait du côté des vainqueurs de 1815 et a été considérablement étendue par Napoléon III en 1860, après une victoire de la France, sur la demande des populations intéressées.

M. Seiler a montré encore que le régime des petites zones était bilatéral et ne pouvait pas être

supprimé unilatéralement par une des parties. L'art. 435 exige un commun accord, et M. Pichon s'est engagé, en 1919, à ne pas modifier l'état de choses actuel sans une entente avec la Suisse.

L'orateur a encore réfuté la thèse de la souveraineté nationale en montrant, d'après les meilleurs juristes, que la souveraineté de tous les pays est limitée par les traités qu'ils ont signés. En mettant la souveraineté nationale au-dessus des traités, la France supprimerait purement et simplement le droit international.

En terminant, M. Seiler, très applaudi, a demandé au Conseil fédéral de demeurer ferme, en réclamant un arbitrage loyal sur le fond même du débat, et de défendre jusqu'au bout, comme il l'a fait jusqu'ici, le droit qui est la sauvegarde suprême des petits peuples.

M. le conseiller fédéral Motta, en réponse à cette interpellation, a rappelé toutes les démarches faites par le Conseil fédéral pour arriver à un accord avec la France. On trouvera ailleurs le texte complet de son remarquable discours. Le chef du Département politique a rappelé la protestation solennelle du Conseil fédéral contre l'acte unilatéral de la France, protestation à laquelle M. Seiler, au nom des interpellants, s'est complètement associé. Il a conclu, lui aussi, en faveur d'un arbitrage franc et loyal, seule procédure digne des relations séculaires d'amitié entre la Suisse et la France.

M. Seiler s'est déclaré satisfait.

Les applaudissements qui ont salué ces deux discours, et notamment celui de M. Motta, ont montré que le Conseil national est unanime à approuver les fermes protestations du Conseil fédéral contre l'acte de force de la France. Il sera unanime également à l'appuyer dans toutes les démarches qu'il entreprendra pour faire triompher devant toutes les instances internationales le bon droit de la Suisse.

L'interpellation de jeudi matin a été une manifestation parfaitement digne de l'opinion du peuple suisse tout entier, elle était nécessaire et il faut savoir gré à M. Seiler et à M. le conseiller fédéral Motta de l'avoir provoquée.

* * *

Monday, May 19th, has been fixed as the official meeting date (Auslandschweizertag) for the Swiss from abroad at the Basle Fair.

* * *

After weeks of ideal sports conditions there was a break in the weather the last few days, copious rains falling in the lower regions, with heavy snowstorms raging higher up. Some local damage has been done by avalanches, on which a *Times* correspondent (Dec. 27th) reports as follows:—

On Sunday afternoon at Leyts three huge avalanches caused considerable damage. One completely demolished a chalet, the inhabitants of which were saved with the utmost difficulty, and destroyed three other chalets on a lower level. Another avalanche struck a Roman Catholic sanatorium while the patients were at dinner; it covered the ground and filled the first floors with snow and smashed all the furniture, but it was possible to rescue all the sick people and transfer them to another house. A third avalanche hit a hotel; part of it filled the first floor, as well as the ground floor, and travelled down to another building, which it buried up to the second floor. There are no casualties. A few people were injured by splinters of wood, and cattle were carried away and killed.

A similar incident occurred on the Ringenberg, near Meiringen, where an avalanche carried away some stables, killing a man and many head of cattle. On Monday, near Les Diablerets, an avalanche swept away nine houses and killed a man. The same night, at Le Sepey, Canton Vaud, two chalets were carried away by a huge avalanche, and a man and a woman were killed. The bodies, wrapped up in blankets, were recovered next day under 6 feet of snow. Yesterday the Montreux-Oberland railway line was cut off by an avalanche in three places near the Jarnan Tunnel, but traffic was resumed to-day.

EXTRACTS FROM SWISS PAPERS.

Le nouveau funiculaire Bième-Macolin. — Cette agréable ligne de montagne reconstruite et électrifiée, a rouvert son service mercredi, après trois et demi mois d'interruption pour sa rénovation. Non seulement le contrepoids d'eau comme force motrice a été remplacé par la fée électricité, mais la capacité de transport a été notablement augmentée, puisque les nouvelles et très confortables voitures contiennent soixante places et qu'au lieu de trois courses à l'heure on pourra désormais en exécuter quatre, la vitesse à la seconde ayant été portée de 2 à 2½ mètres, ce qui réduit la durée du trajet à douze minutes. Le moteur électrique, qui

reçoit le courant des Forces motrices bernoises, par l'embranchement qui dessert aussi le funiculaire d'Evilard, est de 95 chevaux pour le service normal, mais d'une construction spéciale qui lui permet de donner momentanément jusqu'à 175 chevaux pour le démarrage.

C'est à la maison bien connue Louis de Roll (succursale Fonderie de Berne) que la reconstruction complète de la ligne a été confiée, et comme noblesse oblige, elle a non seulement rempli conscientieusement toutes les conditions du cahier des charges, mais fait bénéficier l'entreprise d'ingénieries nouveautés et applications techniques qui sont le fruit de sa grande expérience dans la construction des funiculaires et du travail de ses excellents ingénieurs. Les représentants de la presse bernoise, qui ont eu hier l'occasion de visiter à fond les nouvelles installations, expliquées et démontrées avec une parfaite compétence par le chef d'exploitation, M. Villars, ont été émerveillés de la belle et solide construction et stupéfaits de l'ingéniosité de l'ensemble des mesures de sécurité. Toutes les éventualités possibles sont prévues. En cas d'un accident quelconque, comme par exemple la rupture du câble, le bris d'un organe de la machinerie ou du châssis de la voiture, l'interruption subite de l'énergie électrique, ou si un employé faillissait à sa tâche ou était empêché par une autre cause d'exécuter les fonctions de son service, de multiples dispositions mécaniques, aussi efficaces l'une que l'autre, entrent automatiquement et successivement en jeu, pour parer à toute conséquence fâcheuse.

La maison L. de Roll, qui entretient à construit aussi le funiculaire d'Evilard, l'as des funiculaires suisses, a tenu à lui donner un voisin digne de lui, même plus luxueux, comme il convient à une ligne de tourisme et de promeneurs. Aussi le voyageur, qui ne se soucie guère du détail des merveilles de mécanique auxquelles il doit la sécurité de son trajet, se réjouira-t-il plutôt du confort des pimpantes et spacieuses voitures, de la douceur de leur marche et de la rapidité avec laquelle elles le transportent sur les belles et tranquilles hauteurs de Macolin.

La rénovation de la ligne a nécessité d'importantes transformations dans les stations, surtout dans celle de Macolin. Tous ces travaux ont été exécutés rationnellement et font honneur à ceux qui y ont mis la main.

A la réunion tout intime qui a eu lieu au Grand Hôtel de Macolin après la visite des nouvelles installations, M. Jordi-Kocher, président du conseil d'administration, a fait ressortir que le but des promoteurs de la reconstruction et transformation du funiculaire Bième-Macolin est bien loin d'être une chasse à gros dividendes. Ils se sont uniquement inspirés du désir d'être utiles et agréables avant tout à la population de la ville et aux habitants de Macolin, autant en leur facilitant les communications qu'en attirant dans la contrée une partie des promeneurs et touristes du dehors qui recherchent les beautés de notre Jura. L'administration s'efforce de réaliser le but entrevu et elle espère pouvoir compter sur la sympathie et l'appui de chacun et de la presse en particulier. Le porte-voix de cette dernière lui est assuré et si le public voyageur fait aussi son effort, l'avenir et la prospérité du beau funiculaire neuf de Macolin sont assurés. Le mot "effort" doit naturellement être compris au figuré puisque c'est aussi agréablement et confortablement que possible qu'on voyage dès maintenant sur le Bième-Macolin.

(Impartial.)

Un anniversaire. — Empêché par la guerre de célébrer à bonne date le vingt-cinquième anniversaire de sa fondation, notre apprécié confrère, le journal illustré la *Patrie suisse*, qui est toujours demeuré très fidèle à son titre, célèbre son trentenaire par la publication d'un numéro spécial tout à fait bien venu, en noir et en couleurs.

Fondée en 1893, par M. George-W. Brooke, déjà créateur du *Papillon*, feuille humoristique, la *Patrie suisse*, a fait une jolie carrière qu'elle continuera, nous le souhaitons, toujours plus prospère. Sa rédaction, tant pour le texte que pour les images, a toujours su demeurer exclusivement nationale, faisant partie égale entre les trois régions, la romande, l'allemande et l'italienne, en y ajoutant la quatrième Suisse, celle de nos compatriotes à l'étranger. Populaire dans les cantons romands, elle exerce une action saine et honnête. Elle a toujours su s'entourer de collaborateurs appréciés dont plusieurs, entre autres son excellent chroniqueur littéraire Gaspard Vallette, ont déjà été pris par la mort. La plupart de ceux qui restent ont collaboré à ce numéro du trentenaire, dont nous publierons le sommaire, trop riche pour être analysé ici. M. Arnold Bonard, à Lausanne, en est aujourd'hui le rédacteur en chef, et la chevaline ouverte en est Mlle. Alice Rigaud, qui ajoute un joli talent d'écrivain à celui de l'ad-

ministration. De grands progrès ont été réalisés au cours du temps, notamment en ce qui concerne l'illustration qui, par l'application de la rotogravure, se trouve désormais au-dessus de toute critique.

Nous félicitons notre populaire confrère et lui souhaitons cordialement longue vie et succès.
(*Journal de Genève*.)

En souvenir d'Antoine Gautier. — Une petite cérémonie s'est déroulée hier, dans la rue J.-A. Gautier, où était inaugurée la plaque commémorative rappelant le grand citoyen que fut Jean-Antoine Gautier, né en 1674, mort en 1729. Il fut successivement professeur à l'Académie, recteur de 1717 à 1721, et conseiller d'Etat.

M. Antoine Gautier est l'auteur d'une histoire de Genève, des origines à l'année 1691.

M. le conseiller administratif Stoessel, de la ville, M. Blondel, archéologue cantonal, et M. le substitut Fœx, du Parquet, assistaient à la cérémonie, qui avait été organisée par la Société d'histoire et d'archéologie, dont le président, M. Blondel, retraçait à grands traits l'œuvre de J.-A. Gautier, et remercia les souscripteurs, dont la générosité a permis de placer cette modeste plaque commémorative. M. Stoessel prononça ensuite quelques paroles pour remercier la société d'honorer ainsi les grands citoyens genevois; et, au nom de la famille, M. Raoul Gautier exprima sa reconnaissance aux organisateurs de cette cérémonie. (*La Suisse*.)

Bergsturzgefahr bei Chur. — Von nichts Gerinrem spricht in den Churer Blättern ein Fachmann und tischt damit den Einwohnern der rätischen Kapitale eine Nachricht auf, die ihnen gewiss eine gelinde Gänsehaut verursachen muss... Jedermann, der einmal in Chur' weiltet, erinnert sich an die statliche, dicht bewaldete Bergpyramide des Pizokels, die sich im Süden der Stadt erhebt. Auf der Ostseite des Berges ist die Bewaldung lichter, und in der Höhe von 1000 bis 1500 Meter befinden sich die Churer Frühalpen, ursprünglich zu Weideland ausgerodete Waldlichtungen, "Maiensässen" genannt. Und nun soll eben von diesen hohen Höhen her der Stadt Chur, der berühmten Kuranstalt Passugg und dem an der Rabiusaschlucht gelegenen Weiler Araschgen schwere Gefahr drohen. Tatsache ist, dass ein Teil des Ostabhangs des Pizokels, nämlich der zirka 2 Kilometer südlich von Chur gelegene "Erlenhang," seit vielen Jahren schon in stetem Abgleiten begriffen ist. Eine Fläche von zirka einer Million Quadratmetern, mit einer Masse von vielen Millionen Kubikmetern Erde und Gesteine, rutscht hier langsam, aber unaufhaltsam der Tiefe zu. Seit Jahrzehnten war das Tempo dieser Abwärtsbewegung ein ziemlich gleichmässiges und machte zirka 15 bis 20 Centimeter im Jahre aus. Nun soll sich aber gerade in den letzten Zeiten dieses Tempo etwas beschleunigt haben. Auch zeigen sich im oberen Teile des Rutschhangs, dort wo dies an die Terrasse der Alp Brambriesch (1500 Meter) sich anschliesst, Risse und Trichter, die eine erhöhte Gefährdung darstellen, "indem die atmosphärischen Niederschläge in diesen Vertiefungen direkte Angriffspunkte bilden." Die "normalen Rutschungen" hat man seit Jahren als etwas Selbstverständliches hingenommen; doch gemahnen jetzt die oben genannten Anzeichen zu erhöhtem Aufsehen.

Man hat es allerdings schon des öfters erlebt, dass solche von ihrer Unterlage sich ablösende Erdschichten, nachdem sie jahrelang sich kaum merklich niederwärts bewegt hatten, eines Tages plötzlich abbrechen und mit ihrer ganzen Masse als Bergsturz mit katastrophalen Wirkungen zu Tale stürzten. Die Folgen eines Bergsturzes in dieser Gegend wären allerdings denn auch, nach den Ausführungen des genannten Fachmannes, geradezu furchtbare. Der Weiler Araschgen und das Kurhaus Passugg wären dem Untergange geweiht; letzteres würde schon vom gewaltigen Luftdruck von seinem erhöhten Standort "fortgeblassen." Durch die eintretende Stauung der Rabiusa und der Plessur und das daraufhin erfolgende Durchbrechen der Wassermassen wäre aber auch die Stadt Chur selbst aufs höchste gefährdet... Wahrlich, eine geradezu erschreckende Weihnachtsbotschaft!

Als ursprüngliche Ursache der Rutschung werden die in jenen Alpen entspringenden Quellen angesehen, die zwar zum Teil gefast sind und als Trinkwasser der Stadt zugeführt werden, zum andern Teil aber den Torgrund des alten Seebekens von Brambriesch durchtränken und den darunter liegenden Hang von seiner Basis loslösen. Der Fachmann schiesst seine Ausführungen mit der Forderung, dass sogleich die Anhandnahme der Sicherungsarbeiten gegen die elementaren Gefährdungen einzuleiten sei... Man kann sich denken, dass die unheimliche Botschaft in Chur und weit herum im Bündnerlande nicht geringes Aufsehen erregt. Inwiefern wirklich Gefahr vorhanden ist, wird nicht so leicht zu ermitteln sein. Aber ungehört wird man die warnende Botschaft keineswegs vorübergehen lassen dürfen.

(*St. Gallen Tagblatt*.)

Eidgen. Schützenfest in Aarau. — Eine Verfügung des eidgen. Militärdepartements verlangt von den Vorständen der kantonalen Schützenvereine bis 31. Januar 1924 Meldung über die Zahl der im nächsten Jahre vorgesehenen Schützenfeste. In der Zeit vom 2. Juni bis zum Schluss des eidgen. Schützenfests in Aarau wird ausser dem eidgenössischen keinem andern Schützenfest Munition abgegeben.

Das Zentralkomitee des Schweiz. Schützenvereins hat in seiner letzten Sitzung das Reglement für das Sektionswettschiessen nochmals einlässlich auf die eingegangenen Beschwerden hin geprüft und besonders Ziffer 6 so neu gestaltet, dass vorhanden gewesene Ungleichheiten ausgemerzt wurden. Dass das Reglement jedoch in seiner Gesamtheit bei den Sektionen Anklang gefunden hat, beweist die bereits eingegangene grosse Zahl der Anmeldungen von 1060 Sektionen mit rund 35,000 Schützen! Der Umstand, dass jede teilnehmende Sektion mit einem bleibenden Andenken an die Jahrhunderte feier bedacht wird, sollte noch viele Sektionen ermuntern, am eindigen. Sektionswettkampfe teilzunehmen, um so mehr, als berechtigte Hoffnung besteht, von den Bundesbahnen für die Schützen bedeutende Billets ermässigungen zu erhalten.

(*Neue Zürcher Nachrichten*.)

NOTES AND GLEANINGS.

By "KYBURG."

Writing on the afternoon of Saturday before Christmas, in a room through the windows of which I can overlook a bit of the blue waters of the Channel just off Austey's Cove, I fancy that the soft air of Devon is all the same not quite the lung refresher which a good Swiss needs to make his Christmas absolutely perfect.

Torquay, of course, is beautiful, and looking down from one of the high cliffs into the coves, one needs but little imagination to think one is on, for instance, Monte S. Salvatore, looking towards the plains of Lombardy.

It snowed when we left London yesterday, and down here we are basking in warm sunshine. But I have a feeling of "Heimweh"—and want Snow!—and Ice!—and Tobogganing!—and Skating! And it is all the fault of these press cuttings about Winter Sports in Switzerland!

Well, I am quite happy, nevertheless, and hope the same applies to all my readers. If we cannot skate, we will fox-trot!

The Savoy Free Zone.

A bit of cheering news comes from the *Daily Telegraph* (15th Dec.):—

There is reason to believe that the French Government is about to accept the proposal of arbitration submitted by the Swiss Government, concerning the interpretation of Article 435 of the Peace Treaty, a provision of which was to do away with the Free Zone in Savoy.

I do hope France will be more neighbourly in 1924, and that the "Grande Nation" spirit, which carries *noblesse oblige* with it, will come more to the fore!

Chinese Contract for Swiss Aviation Firm.

It seems a far cry from Swiss Aviation to China! And yet, there is a close connection between the two. Witness *The Times* (19th Dec.):—

A contract has been placed with the Swiss airmen M. Comte, Director of the Hongen-Dübendorf Flying School, for the construction of two seaplanes of his own design, and for overhauling a series of Fokker and Hanriot fighting aircraft, which have been purchased by the Chinese War Minister.

Savoy Hotel's New Manager.

I read in the *Daily Chronicle* (15th Dec.):—

Mr. Henry Walter Graedel has been appointed general manager of the Savoy Hotel. Mr. Graedel, who was formerly general manager of the Berkeley, is a native of Berne, Switzerland.

And, although my visits to Mr. W. Graedel's new "sphere of influence" are "few and far between," I always think it is a nice feeling for Swiss to know that these first-class hotels are under the direction of a compatriot. It makes them more "homely," I fancy.

Proposed Funicular Railway.

There is still room for funicular railways in Switzerland. *Modern Transport* (15 Dec.) states:

The Swiss Federal Council is seeking powers that will enable it to grant a concession for the building of an electric funicular railway in Canton Valais from Orsières to Champex.

Combatting Foot-and-Mouth Disease in Switzerland.

It has happened to me, in 1920, that the fact of a railway going up to the Rochers-de-Naye alone made it possible to enjoy the glorious view from that mountain, because, owing to foot-and-mouth disease, ascent on foot was not allowed. Here in England they try to cope with this terrible disease by slaughtering whole herds, but now, in view of the magnitude of the epidemic, they are being forced to reconsider the position. I think the Swiss way of very strict isolation is better, but, of course, it is necessary for the whole population in affected areas to co-operate. The *Daily Mail* (18 Dec.) says:—

The Swiss Government fight foot-and-mouth disease by isolation and disinfection. Experiments have been made with preventive and curative vaccination with varying success.

As soon as a farmer discovers a suspicious case the cantonal veterinary surgeon decides whether it is necessary to isolate only the tainted yards or to extend the measure to the whole district.

If the disease spreads, strict measures of isolation are taken. Traffic within and to and from the prohibited area is reduced to a minimum, and fairs and markets and the transport of cattle are forbidden.

Domestic animals are kept in the owners' grounds, and dogs are allowed out only on a lead. Stray animals are mercilessly shot. Hunting, shooting and mushroom gathering are forbidden.

Should isolation measures prove of no avail, the cantonal authorities may order the destruction of the sick cattle. During the great outbreak in 1920 a very

large proportion of Swiss herds was destroyed. This greatly injured dairy production. Recently an outbreak occurred in Savoy, when travellers crossing the frontier were forced to dip the soles of their boots in disinfectant.

Swiss Electrical Industry.

An interesting article on the Swiss Electrical Industry appears in the *Electrical Review* (Dec. 14th):—

The sound condition of the Swiss electrical industry is shown, according to a Swiss bank's estimate, by the fact that there are, among new stations being built or about to be begun, the Oberhasliwerke of 213,000 h.p. capacity and 627,000,000 kilowatt yearly output; the Wäggital power station (140,000 h.p. capacity and 110,000,000 kilowatt output in winter); the Vernayaz station (85,000 h.p. and 170,000,000 kilowatt); as well as three other stations with a total of 86,000 h.p. and 165,000,000 kilowatt. Furthermore, there are four bigger stations undergoing enlargement, including the Amsteg station and the Oltén-Gösgen, to a total addition of 47,000 h.p. On the other hand, there are several undertakings, such as the Nordost Schweizerische Kraftwerke and the "Mober" Co., the completion of whose stations is delayed by the present high cost of construction and the prospective inadequate current demand. The economic crisis, at present prevailing in Switzerland, is exerting a retarding effect on the consumption of current generally, but most of the big undertakings, especially the big power groups, show an increase in the call for current. The larger concerns have likewise hitherto been able to pay regularly from 5 to 8 per cent. dividends. A feature in the situation is that the export of energy, owing to difficulties of contract formalities and currency shrinkages, is not found to be very profitable. Linking-up of stations with a view to economic working of stations is being increasingly resorted to, as well as the building of winter stations to facilitate power production. It has also become recognised that the provision of electric power is an economic necessity; and this explains the efforts of the Federal Railways and many big private undertakings, such as electro-chemical and metallurgical concerns, to set up and work their own power establishments.

Switzerland seeks to reserve its orders for manufactured goods to home firms as far as possible, and this is particularly the case in the electrical installation department. Occasions arise, however, when, for various causes, some orders are placed abroad. To cater for such calls it is useful to observe that the wire and cable most generally used in Switzerland are those insulated according to the requirements of the Swiss Electricians' Association, which fulfills the office of a control board. Although under no obligation so to do, the greater number of Swiss cable manufacturers insert what is termed a "fil pilote" (literally pilot wire), which distinguishes the home article from that made abroad. Conditions of tender, or "cahier de charges," are not accessories to business operations, as in France. In Switzerland the sale of electric wire and cable is done in two ways: Either manufacturers stock their goods with wholesale firms to sell, and customers draw their supplies from these; or they employ an agent or traveller who places their goods with either a trading firm or contractors or local authorities direct. The terms of business in general in Switzerland usually imply a discount of 10 to 15 per cent., with payment by draft at sight or in 30 days.

Within a few days of these lines being published, we shall have to grapple with our New Year Resolutions. I have not yet given them much thought myself, so I think that to-day I will confine my remarks to a sincere wish to all my readers:

HAPPY NEW YEAR!

WORLD TRANSPORT AGENCY LIMITED.

Shipping, Forwarding & Insurance Agents,

HEAD OFFICE,

TRANSPORT HOUSE, 21, GT., TOWER STREET,

LONDON, E.C.3.

CONNECTED EVERYWHERE ABROAD.

Tell your English Friends

to visit

Switzerland

and to buy their Tickets

from

The Swiss Federal Railways,

Carlton House, 11b, Regent St., S.W.1.

Angesehenes Schweizerblatt sucht LONDONER KORRESPONDENTEN

für regelmässige wöchentliche Berichterstattung im Nebenamt. Anmeldungen mit Probe über aktuelles Tagesereignis unter Chiffre 2920 Anglo Continental Advertising Agency, 27 Chancery Lane, London, W.C.2.

MISCELLANEOUS ADVERTISEMENTS

Not exceeding 3 lines.—Per insertion 2½; three insertions, 5/- Postage extra on replies addressed to *Swiss Observer*.

BOARD-RESIDENCE.—Single and Double Rooms, overlooking large gardens; use of drawing-room; every convenience; good cooking; very central; Swiss proprietor; terms from 2½ gns.—41, Tavistock Square, W.C.1.

ENGLISH LADY gives LESSONS; experienced.—Olive Nicholls, 56, Torrington Square, W.C.1.